

Messages clés

- Les PDSL doivent donner le ton en matière de transparence, en présentant en temps voulu des notifications détaillées, ainsi que des contre-notifications si nécessaire.

 - Une réponse mieux coordonnée sera nécessaire face aux pandémies futures afin qu'aucun pays ne soit laissé de côté.

 - Dans l'optique d'une reprise économique résiliente, les PDSL ont besoin d'une connectivité renforcée grâce à la numérisation de leurs processus à la frontière, d'une application plus efficace de l'AFE et d'un appui ciblé au titre de l'Aide pour le commerce.

 - La mise en œuvre de l'AFE est déterminante pour garantir un commerce transparent et prévisible, et jouera un rôle majeur à l'appui du redressement et de la résilience économiques des PDSL.

 - Le développement des couloirs de transit a produit des résultats concrets pour les PDSL, particulièrement en Afrique, et devrait être encouragé et soutenu davantage par les donateurs bilatéraux et les banques régionales de développement.

 - Il est important que les PDSL et les pays de transit adoptent des systèmes numériques interconnectés et interopérables pour accélérer la circulation des marchandises à la frontière et pendant le transport.

 - Les PDSL ont besoin de soutien pour remédier aux problèmes liés au manque de ressources humaines et financières, comme le manque de compétences ou de personnel qualifié et de cadres, pour favoriser une meilleure compréhension de l'AFE et en renforcer l'application.

 - Améliorer les infrastructures liées au commerce devrait constituer une priorité des projets de l'Aide pour le commerce.

 - Les examens de la politique commerciale des PDSL et des pays de transit doivent accorder une attention plus soutenue aux politiques relatives au transit et aux infrastructures de transport.
- Pour éviter le dérèglement des exportations de marchandises, il est indispensable que les PDSL soient informés des conditions prévues par les pays de transit qui ont une incidence sur le commerce international.

 - Les PDSL devraient participer activement aux processus de normalisation dans le cadre du Codex, de l'OIE et de la CIPV pour veiller à ce que les normes SPS qui sont élaborées répondent à leurs besoins et à ce qu'elles soient appliquées aux marchandises en transit seulement lorsque celles-ci présentent un risque.

 - La création d'un dispositif inspiré du STDF pourrait aider les PDSL à acquérir l'infrastructure de qualité nécessaire pour répondre aux normes internationales.

 - Pour inciter les entreprises des PDSL à accroître leur usage des préférences accordées au titre d'accords et d'arrangements bilatéraux et multilatéraux, les règles du transport direct doivent être assouplies et mieux tenir compte des problèmes de connectivité auxquels les PDSL doivent faire face.

 - Les PDSL doivent privilégier les investissements dans des secteurs et des services qui seront moins gênés par l'absence d'accès à la mer et l'éloignement important des marchés.

 - La connectivité et la technologie numérique doivent constituer une priorité dans les politiques des PDSL.

 - Il est indispensable que les PDSL continuent de prendre part au débat actuel de l'OMC dans le domaine du commerce électronique en vue de remédier au fossé numérique.

 - La coordination et la collecte de renseignements doivent être améliorées au niveau des organisations et fédérations internationales de logistique, en coopération avec les organisations multilatérales, pour faire en sorte que le commerce reste accessible aux PDSL.

 - Les PDSL ont tout à gagner d'une coopération étroite avec les organisations non gouvernementales et les institutions et organisations internationales, et du soutien que celles-ci peuvent leur offrir ; de leur côté, ces acteurs ont intérêt à une meilleure coopération interinstitutions.