

Bibliographie

- Arvis, J. F., Raballand, G. et Marteau, J. F. (2010), "The Cost of Being Landlocked: Logistics Costs and Supply Chain Reliability", Banque mondiale, Washington (D.C.).
- Balchin, N., Hoekman, B., Martin, H., Mendez Parra, M., Papadavid, P., Primack, D. et Willem te Velde, D. (2016), "Trade in Services and Economic Transformation", Overseas Development Institute, Londres.
- Banque européenne d'investissement (BEI) et Bruegel (2012), "Investment and Growth in the Time of Climate Change", Bruegel, Bruxelles.
- Banque mondiale et Bureau du Haut Représentant des Nations Unies pour les pays les moins avancés, les pays en développement sans littoral et les petits États insulaires en développement (UN OHRLLS) (2014), "Improving Trade and Transport for Landlocked Developing Countries", Banque mondiale, Washington (D.C.).
- Bureau du Haut Représentant des Nations Unies pour les pays les moins avancés, les pays en développement sans littoral et les petits États insulaires en développement (UN OHRLLS) et Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique (CEA) (2019), "Improving Transport Connectivity for LLDCs and the Status of Implementation of the Vienna Programme of Action in the African Region", Nations Unies.
- Bureau du Haut Représentant des Nations Unies pour les pays les moins avancés, les pays en développement sans littoral et les petits États insulaires en développement (UN OHRLLS) (2018), "Achieving the Sustainable Development Goals in Landlocked Developing Countries Through Connectivity and Trade Facilitation", Nations Unies.
- Bureau du Haut Représentant des Nations Unies pour les pays les moins avancés, les pays en développement sans littoral et les petits États insulaires en développement (UN OHRLLS) (2020), "Effective Transit Transport Corridor Development and Management: Report on Best Practice", Nations Unies.
- Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE ONU) (2018), "Manuel TIR", onzième édition révisée, Nations Unies, Genève.
- Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE ONU) (2021), "Intermodal Transport in the Age of COVID-19 Practices, Initiatives and Responses: Building Pandemic resilient Transport Systems", Nations Unies, Genève.
- Commission économique et sociale pour l'Asie et le Pacifique (CESAP) (2020a), "Trade in Commercial Services Outlook in Asia and the Pacific 2020 2021", Nations Unies.
- Commission économique et sociale pour l'Asie et le Pacifique (CESAP) (2020b), "Freight Transport and COVID-19 in North and Central Asia: Changing the Connectivity Paradigm", Nations Unies.
- Commission économique pour l'Afrique (CEA) (2020), "Facilitating Cross border Trade through a Coordinated African Response to COVID-19", CEA, Addis Abeba.
- Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement (CNUCED) (2020), "Étude sur les transports maritimes 2020", Publication des Nations Unies, New York.
- Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement (CNUCED) (2021), "Estimates of Global E commerce 2019 and Preliminary Assessment of COVID-19 Impact on Online Retail 2020", Publication des Nations Unies, New York.
- Convention internationale pour la protection des végétaux (CIPV) (2016), NIMP 25: Envois en transit, CIPV /FAO, Rome.
- Egger, P. H., Larch, M., Nigai, S. et Yotov, Y. V. (2021), "Trade Costs in the Global Economy: Measurement, Aggregation and Decomposition", document de travail de l'OMC n° ERSD 2021 2, Genève.
- Eschenbach, F. et Hoekman, B. (2006), "Services Policy Reform and Economic Growth in Transition Economies", *Review of World Economics* n° 142(4): 746 764.
- Fonds européen de développement (FED) (2016), Définition et caractéristiques du corridor intelligent, FED.
- Huettner, F. et Sunder, M. (2012), "Axiomatic Arguments for Decomposing Goodness of Fit according to Shapley and Owen Values", *Electronic Journal of Statistics* n° 6: 1239 1250.
- Kellermann, M. (2019), "Ensuring Quality to Gain Access to Global Markets: A Reform Toolkit", Banque mondiale, Washington (D.C.).
- Kunaka, C., Tanase, V., Latrille, P. et Krausz, P. (2013), "Quantitative Analysis of Road Transport Agreements (QuARTA)", Banque mondiale, Washington (D.C.).
- Mattoo, A., Rathindran, R. et Subramanian, A. (2006), "Measuring Services Trade Liberalization and Its Impact on Economic Growth: An Illustration", *Journal of Economic Integration* n° 21(1): 64 98.
- Ministère de l'information, de la culture et du tourisme (2020), Statistical Report on Tourism in Laos, Vientiane.
- Musengele, B. et Kibiru, J. (2020), "Why COMESA Trade in Services Should be Cushioned from the Impacts of COVID-19 Pandemic", COMESA, Lusaka.
- Nordås, H. et Rouzet, D. (2016), "The Impact of Services Trade Restrictiveness on Trade Flows", *The World Economy* n° 40(6): 1155 1183.

- Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) et Organisation mondiale du commerce (OMC) (2017), "Panorama de l'Aide pour le commerce 2017: Promouvoir le commerce, l'inclusion et la connectivité pour un développement durable", OMC, Genève/Éditions OCDE, Paris.
- Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) et Organisation mondiale du commerce (OMC) (2019), "Panorama de l'Aide pour le commerce 2019: Diversification et autonomisation économiques", Éditions OCDE, Paris.
- Organisation des Nations Unies pour l'alimentation et l'agriculture (2019), "Le Système national générique ePhyto (GeNS)", Fiche d'information n° 3 sur ePhyto, FAO, Rome.
- Organisation mondiale du commerce (OMC) (2021a), "Série des Accords de l'OMC - Obstacles techniques au commerce", troisième édition, OMC, Genève.
- Organisation mondiale du commerce (OMC) (2021b), "WTO Trade Cost Index: Evolution, Incidence and Determinants", note d'information, OMC, Genève.
- Organisation mondiale de la santé animale (OIE) (2021), "Code sanitaire pour les animaux terrestres 2021", 29^e édition, OIE, Paris.
- Organisation mondiale du tourisme (OMT) des Nations Unies (2020), "COVID-19 Related Travel Restrictions: A Global Review for Tourism", OMT.
- Office du tourisme du Zimbabwe (2021), "Tourism Trends and Statistics Report 2020".
- Pauwelyn, J. (2020), "Export Restrictions in Times of Pandemic: Options and Limits Under International Trade Agreements", *Journal of World Trade* n° 54(5): 727-748.
- Raballand, G., Refas, S., Beuran, M. et Isik, G. (2012), "Why does Cargo Spend Weeks in sub Saharan African Ports?", Banque mondiale, Washington (D.C.).
- Rastogi, C. et Arvis, J. F. (2014), "The Eurasian Connectivity: Supply Chain Efficiency along the Modern Silk Route through Central Asia", Banque mondiale, Washington (D.C.).
- Rivera, A. (2020), "The Impact of COVID-19 on Transport and Logistics Connectivity in the Landlocked Countries of South America", CEPALC, Santiago.
- Rubinova, S. et Sebti, M. (2021), "The WTO Trade Cost Index and Its Determinants", document de travail de l'OMC n° ERSD 2021 6, Genève.
- Société financière internationale (SFI) (2021), "COVID-19 and Trade Finance in Emerging Markets: An Overview of IFC's Annual Respondent Bank Survey", SFI, Washington (D.C.).
- Union internationale des télécommunications (UIT) (2017), "Dépasser la fracture numérique pour stimuler le développement", dans le rapport OCDE/OMC (2017).
- Union internationale des télécommunications (UIT) (2018), "Les TIC, les PMA et les ODD: assurer un accès universel et financièrement abordable à l'Internet dans les pays les moins avancés", UIT, Genève.
- Union internationale des télécommunications (UIT) (2020), "Mesurer le développement numérique: Faits et chiffres 2020", UIT, Genève.
- Union internationale des télécommunications (UIT) et Bureau du Haut Représentant des Nations Unies pour les pays les moins avancés, les pays en développement sans littoral et les petits États insulaires en développement (UN OHRLLS) (2019), "Economic Impact of Broadband in LDCs, LLDCs and SIDS: An Empirical Study", UIT, Genève.
- Union internationale des transports routiers (IRU) (2021), "COVID-19 Impact on the Road Transport Industry – Mise à jour: juin" 2021, IRU, Genève.
- Verschuur, J., Koks, E. E. et Hall, J. W. (2021), "Global economic impacts of COVID-19 lockdown measures stand out in high frequency shipping data", *PLoS ONE* n° 16(4).