

Comercio y crecimiento económico mundiales, 2020-2021

Comercio y PIB en 2020 y comienzos de 2021	22
Volumen del comercio de mercancías	23
Precios de los productos básicos	26
Tipos de cambio	27
Valor del comercio de mercancías y de servicios	28
Indicadores adelantados del comercio	31
Recuperación económica tras la COVID-19	34



El volumen del comercio mundial de mercancías y el PIB real registraron una fuerte caída en la primera mitad de 2020 como consecuencia de la pandemia de COVID-19 y repuntaron en el segundo semestre. Así pues, la disminución del comercio y de la producción fue menor de lo que se había previsto en un principio para el año. El volumen del comercio de mercancías cayó un 5,3% en 2020 y el PIB real a tipos de cambio del mercado se redujo un 3,6%.



El comercio de mercancías y el comercio de servicios comerciales expresados en dólares corrientes de los Estados Unidos se hundieron en los primeros tiempos de la pandemia. El comercio de mercancías se recuperó con fuerza en la segunda mitad de 2020, pero los servicios continuaron viéndose frenados por las restricciones de viaje. El valor de las exportaciones de mercancías disminuyó un 8% en 2020 y fue de 17,58 billones de dólares EE.UU., mientras que las exportaciones de servicios comerciales cayeron un 20% y se cifraron en 4,91 billones de dólares EE.UU.



La disminución del comercio de mercancías en 2020 fue menos pronunciada de lo previsto por los analistas por diversos motivos. Entre otros, cabe citar las políticas fiscales y monetarias proactivas que impulsaron un aumento de los ingresos y el consumo, el incremento de la demanda de innovación tecnológica para facilitar el trabajo a distancia y la moderación en materia de política comercial, que permitió que las cadenas de suministro siguieran funcionando.



La recuperación del comercio después de la pandemia está mostrando ya diferencias entre los distintos países y regiones. En términos de volumen, en el primer trimestre de 2021 las exportaciones e importaciones de mercancías alcanzaron nuevos máximos en Asia, se situaron en niveles anteriores a la pandemia en Europa y América del Norte y quedaron rezagadas en las regiones más pobres y menos industrializadas, como África y Oriente Medio.

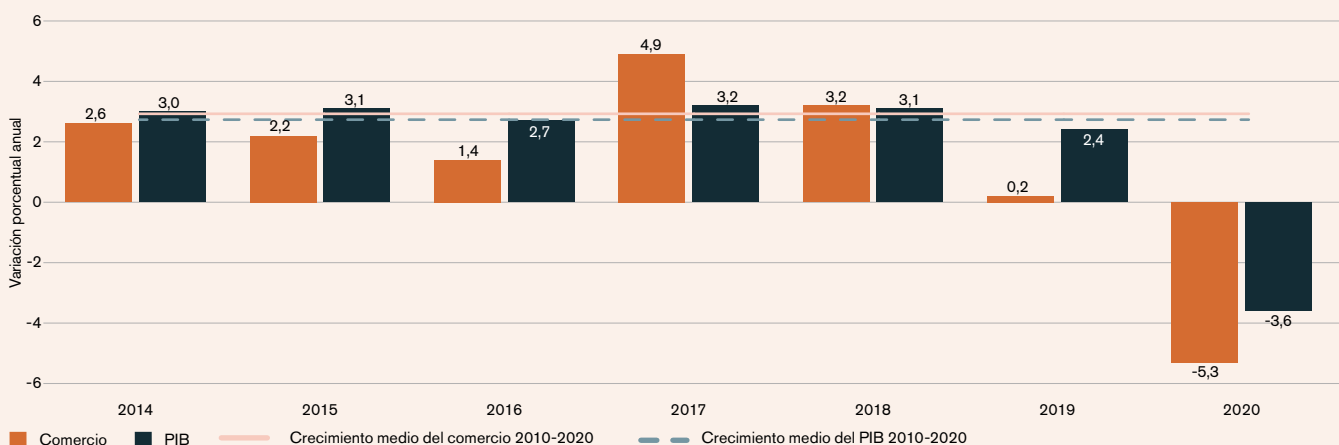
Comercio y PIB en 2020 y comienzos de 2021

El volumen del comercio mundial de mercancías disminuyó considerablemente en 2020; solo se había visto una caída más fuerte durante la crisis financiera de 2008-2009. Ahora bien, la caída podría haber sido mayor en vista de la contracción del PIB.

Gráfico 3.1

Volumen del comercio mundial de mercancías y crecimiento del PIB real mundial, 2014-2020

(Variación porcentual anual)



Fuente: Secretaría de la OMC para el comercio, y estimaciones de consenso para el PIB.

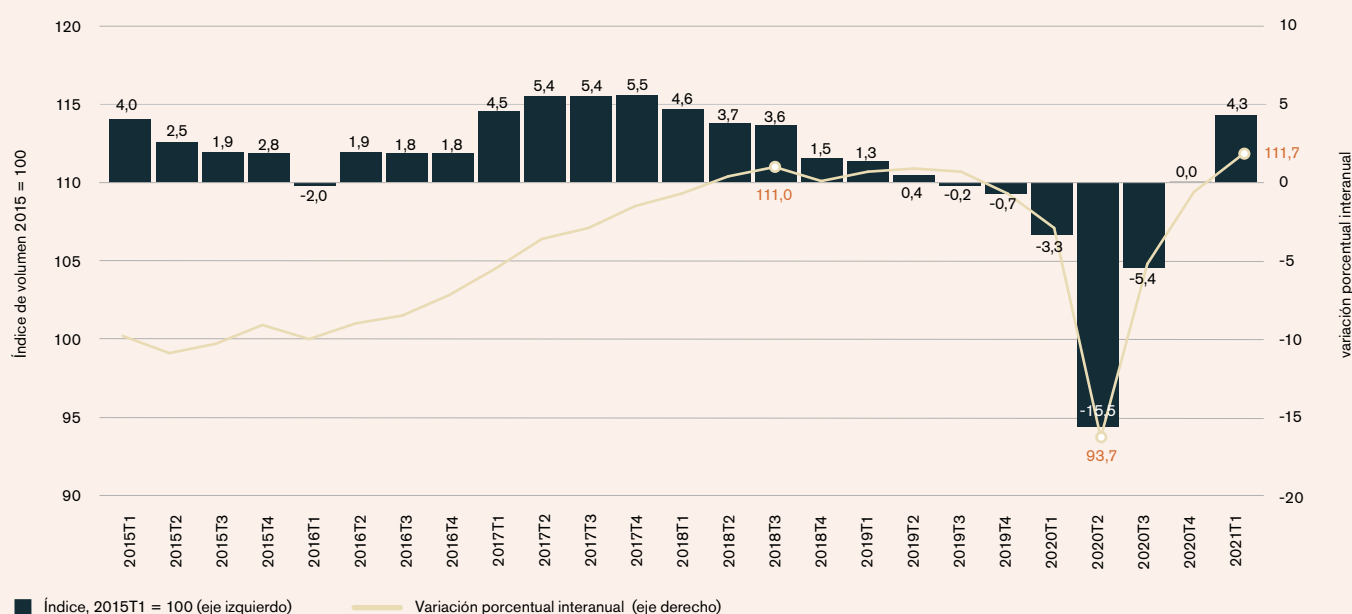
Nota: El crecimiento del PIB se calcula utilizando coeficientes de ponderación de los tipos de cambio del mercado.

- El volumen del comercio mundial de mercancías disminuyó un 5,3% en 2020, ya que la pandemia de COVID-19 sacudió con fuerza la economía mundial. Esa disminución se producía tras un fuerte descenso del comercio el año anterior, en que el crecimiento del volumen del comercio había sido de tan solo un 0,2% debido a la persistencia de fuertes tensiones comerciales entre las grandes naciones.
- La importante disminución del comercio de servicios se debe principalmente a las restricciones de viaje y los confinamientos, que impidieron la prestación de los servicios que requieren proximidad física. Una parte de los ingresos no gastados en los servicios puede haberse desviado hacia las mercancías y respaldado por tanto las importaciones.
- La disminución del comercio de mercancías en 2020 fue aún mayor si se mide en dólares nominales de los Estados Unidos: el valor de las exportaciones cayó casi un 8% y se situó en 17,58 billones de dólares EE.UU. El valor en dólares de las exportaciones de servicios comerciales se redujo todavía más: disminuyó un 20% y se cifró en 4,91 billones de dólares EE.UU.
- La disminución del 5,3% del volumen del comercio de mercancías en 2020 se vio acompañada de una contracción del 3,6% del PIB mundial real a tipos de cambio del mercado. Así pues, la disminución del comercio fue 1,5 veces mayor que la de la producción. Esa cifra es inferior a la registrada en 2009 a raíz de la crisis financiera mundial, cuando el volumen del comercio cayó un 12,6%, esto es, seis veces más que el PIB, que se redujo un 2,0%. Volumen del comercio de mercancías

Volumen del comercio de mercancías

La contracción del volumen del comercio de mercancías registrada en 2020 se inició en el primer trimestre y se aceleró en el segundo. La subsiguiente recuperación en los trimestres tercero y cuarto fue suficientemente fuerte para que el comercio de mercancías volviera a situarse en los niveles previos a la pandemia al final del año.

Gráfico 3.2
Volumen del comercio mundial de mercancías, 2015T1-2021T1
 (Índice de volumen, 2015 = 100 y variación porcentual interanual)



Fuente: Secretaría de la OMC y UNCTAD.

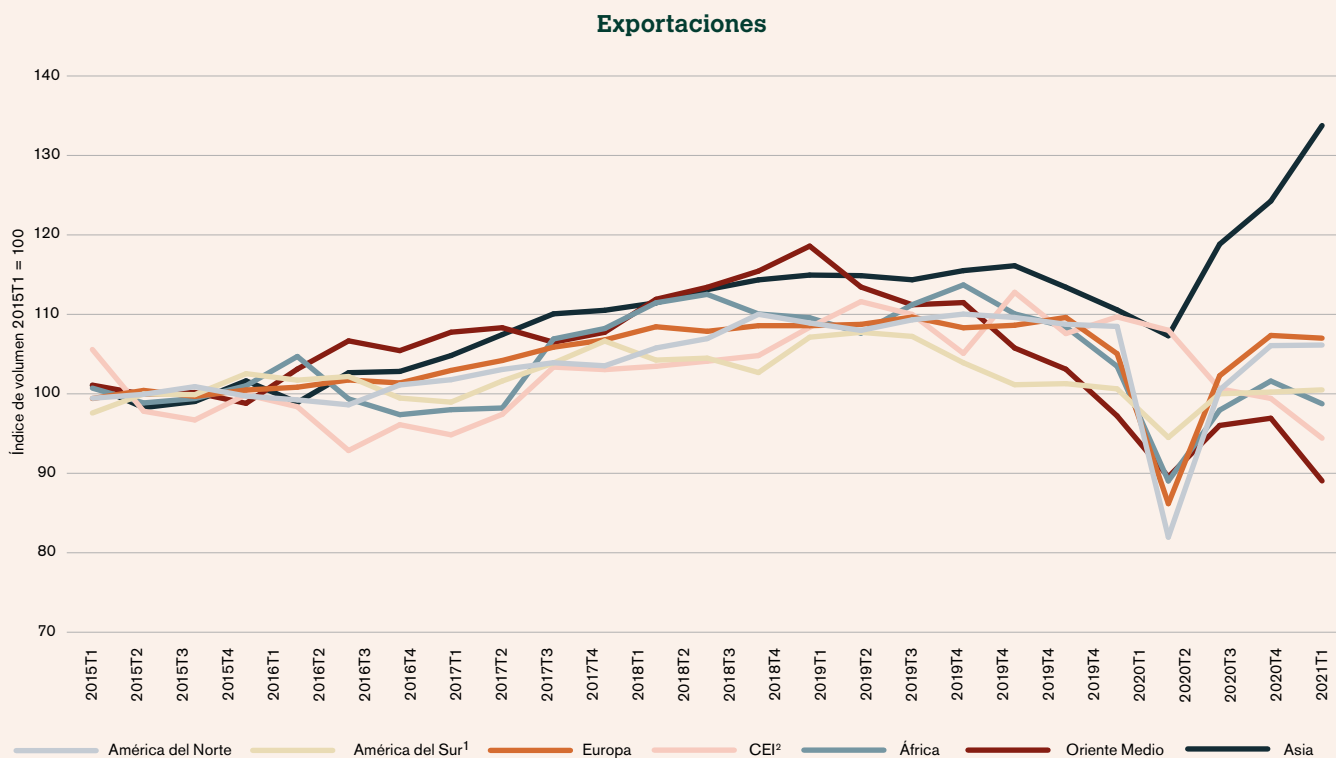
- El volumen del comercio mundial de mercancías disminuyó un 2,0% en el primer trimestre de 2020 con respecto al trimestre anterior y otro 12,5% en el segundo trimestre. Al final del segundo trimestre, el comercio de mercancías se había reducido un 15,5% con respecto al mismo período de 2019.
- El comercio de mercancías creció un 11,4% en el tercer trimestre de 2020 en relación con el trimestre anterior y otro 4,4% en el último trimestre del año, con lo que el volumen del comercio volvió a situarse en el nivel registrado en el cuarto trimestre de 2019. A modo de comparación, cabe señalar que el comercio de mercancías tardó más de dos años después de la crisis financiera en estar al mismo nivel que antes de la crisis.
- En el primer trimestre de 2021 el crecimiento del comercio fue más lento (2,1% con respecto al trimestre anterior) y el crecimiento interanual repuntó a un 4,3%. Se prevé que el crecimiento interanual sea muy fuerte en el segundo trimestre de 2021, principalmente debido a la recesión registrada en el segundo trimestre de 2020.

La recuperación del comercio de mercancías desde el tercer trimestre de 2020 ha sido fuerte, pero desigual, y las exportaciones e importaciones han crecido más rápido en unas regiones que en otras.

Gráfico 3.3

Exportaciones de mercancías, por regiones, 2015T1-2021T1

(Índices de volumen, 2015T1 = 100)



¹ Se refiere a América del Sur, Centroamérica y el Caribe.

² Comprende la Comunidad de Estados Independientes, incluidos determinados Estados asociados y antiguos Estados miembros.

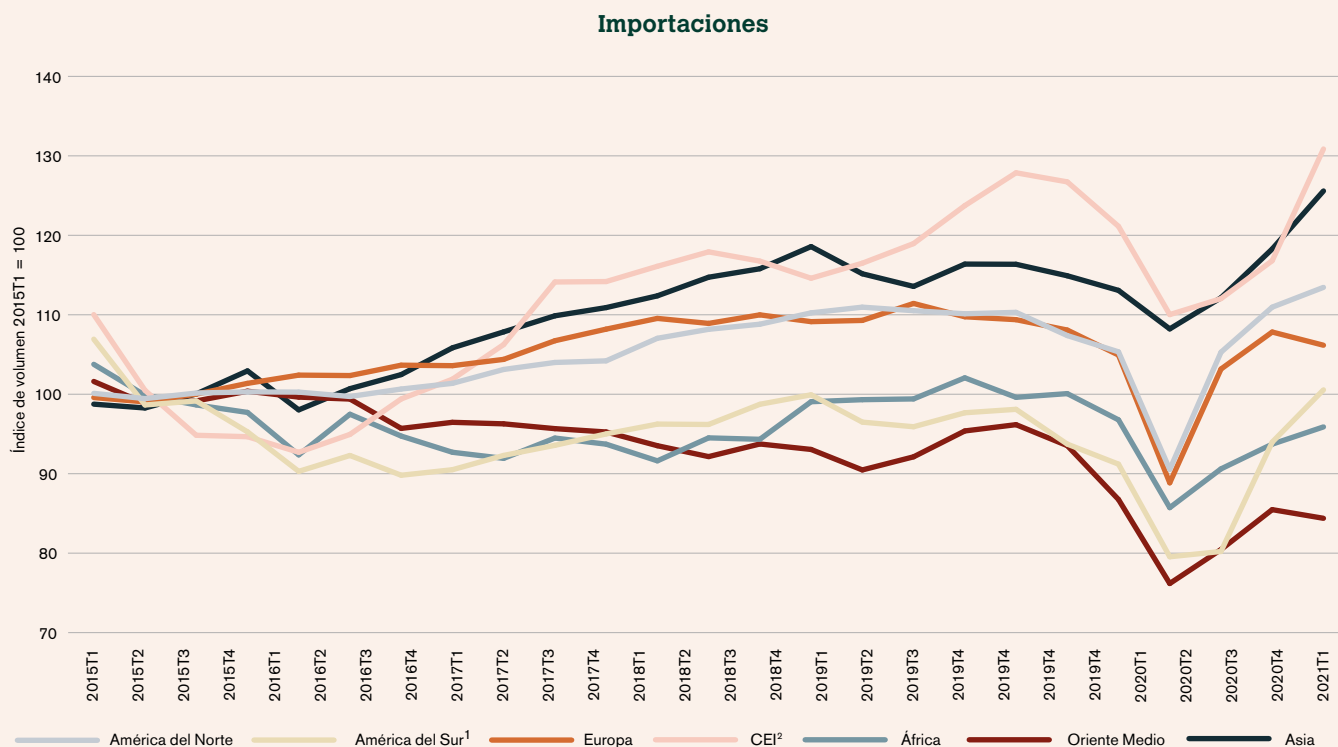
Fuente: OMC y UNCTAD.

- En el segundo trimestre de 2020, todas las regiones registraron descensos interanuales en los volúmenes del comercio de mercancías, excepto la Comunidad de Estados Independientes (incluidos determinados Estados asociados y antiguos Estados miembros), cuyas exportaciones crecieron un 2,8%. Las exportaciones de América del Norte fueron las que más disminuyeron (-25,5%), seguidas de las de África (-21,7%), Europa (-20,4%) y Oriente Medio (-19,7%). Menos importantes fueron las disminuciones registradas en América del Sur y Centroamérica (-9,0%) y en Asia (-7,1%).
- Las exportaciones e importaciones de mercancías se han recuperado en diversa medida en todas las regiones, después de que el comercio tocara fondo en el segundo trimestre de 2020. En el primer trimestre de 2021, el volumen de las exportaciones de mercancías aumentó en Asia (21,0% interanual) y Europa (1,9%), y descendió ligeramente en América del Sur y Centroamérica (-0,1%) y América del Norte (-2,2%). La disminución del volumen de esas exportaciones fue más pronunciada en África (-4,6%), Oriente Medio (-8,4%) y la Comunidad de Estados Independientes (-13,9%).

Gráfico 3.4

Importaciones de mercancías, por regiones, 2015T1-2021T1

(Índices de volumen, 2015T1 = 100)



¹ Se refiere a América del Sur, Centroamérica y el Caribe.

² Comprende la Comunidad de Estados Independientes, incluidos determinados Estados asociados y antiguos Estados miembros.

Fuente: OMC y UNCTAD.

- Todas las regiones registraron fuertes contracciones interanuales del volumen de las importaciones de mercancías en el segundo trimestre de 2020, incluidas Oriente Medio (-20,1%), Europa (-19,0%), América del Sur y Centroamérica (-18,6%), América del Norte (17,8%), África (-16,0%), la Comunidad de Estados Independientes (-11,1%) y Asia (-7,0%).
- El volumen de las importaciones de mercancías experimentó un aumento interanual en todas las regiones en el segundo trimestre de 2020, excepto en África (-0,9%) y Oriente Medio (-2,7%). En general, parece que la recuperación más fuerte del comercio se ha registrado en Asia y la más débil en las regiones que dependen de las exportaciones de recursos naturales.

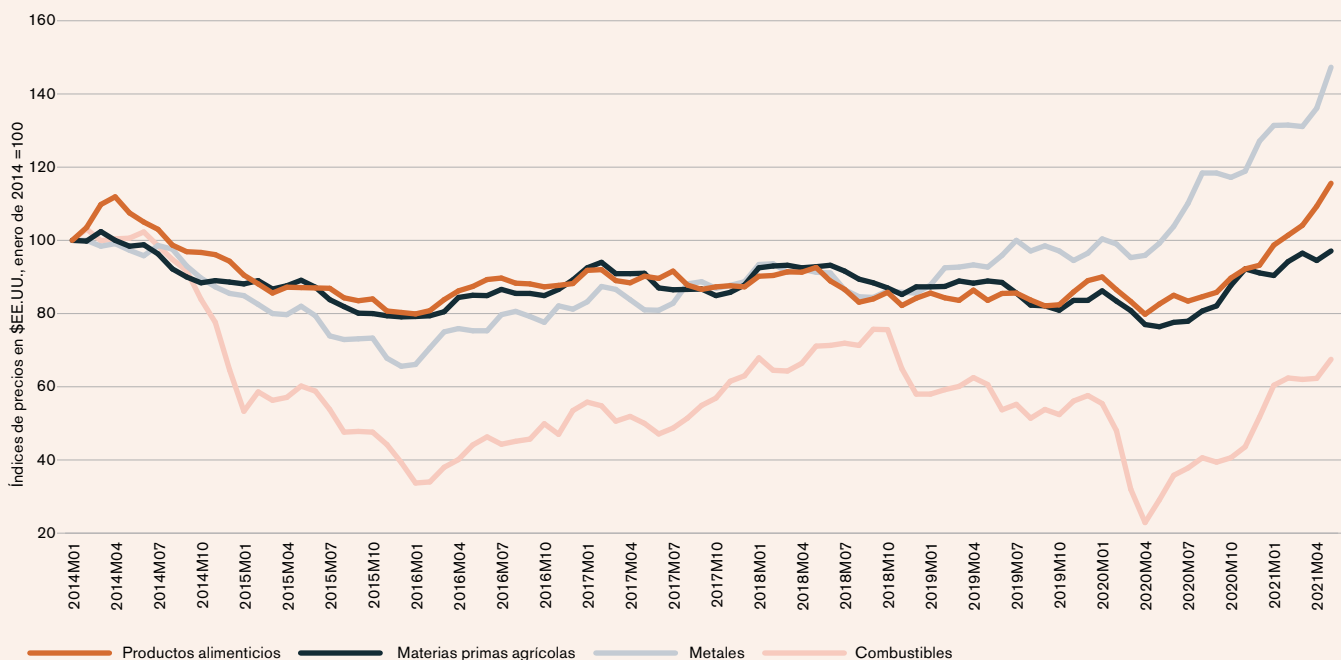
Precios de los productos básicos

Los precios de los productos energéticos se desplomaron durante la primera ola de la pandemia, pero han venido aumentando de forma constante desde entonces.

Gráfico 3.5

Precios de los productos básicos primarios, enero de 2014-mayo de 2021

(Índices de precios en dólares EE.UU., enero de 2014 = 100)



Fuente: Precios de los productos básicos primarios del FMI.

- Los precios de los combustibles cayeron un 60,1% entre enero y abril de 2020, ya que la pandemia provocó un descenso de los viajes nacionales e internacionales. En el mismo período se registraron descensos menos acusados en los precios de otros productos básicos, como los alimentos (-10%), las materias primas agrícolas (-8%) y los metales (1%).
- Los precios de los combustibles aumentaron de forma constante después de abril de 2020, gracias a la reactivación del crecimiento económico y a la suavización de las restricciones de viaje durante el verano. Las sucesivas olas de COVID-19 no parecen haber tenido un impacto tan fuerte en los precios de los combustibles. Desde abril de 2020 también han aumentado los precios de otros productos básicos, lo que ha hecho temer una intensificación de las presiones inflacionistas.
- En mayo de 2021, los precios de los combustibles habían registrado un aumento interanual del 194%. También habían subido los precios de los metales (54%), los alimentos (45%) y las materias primas agrícolas (26%).

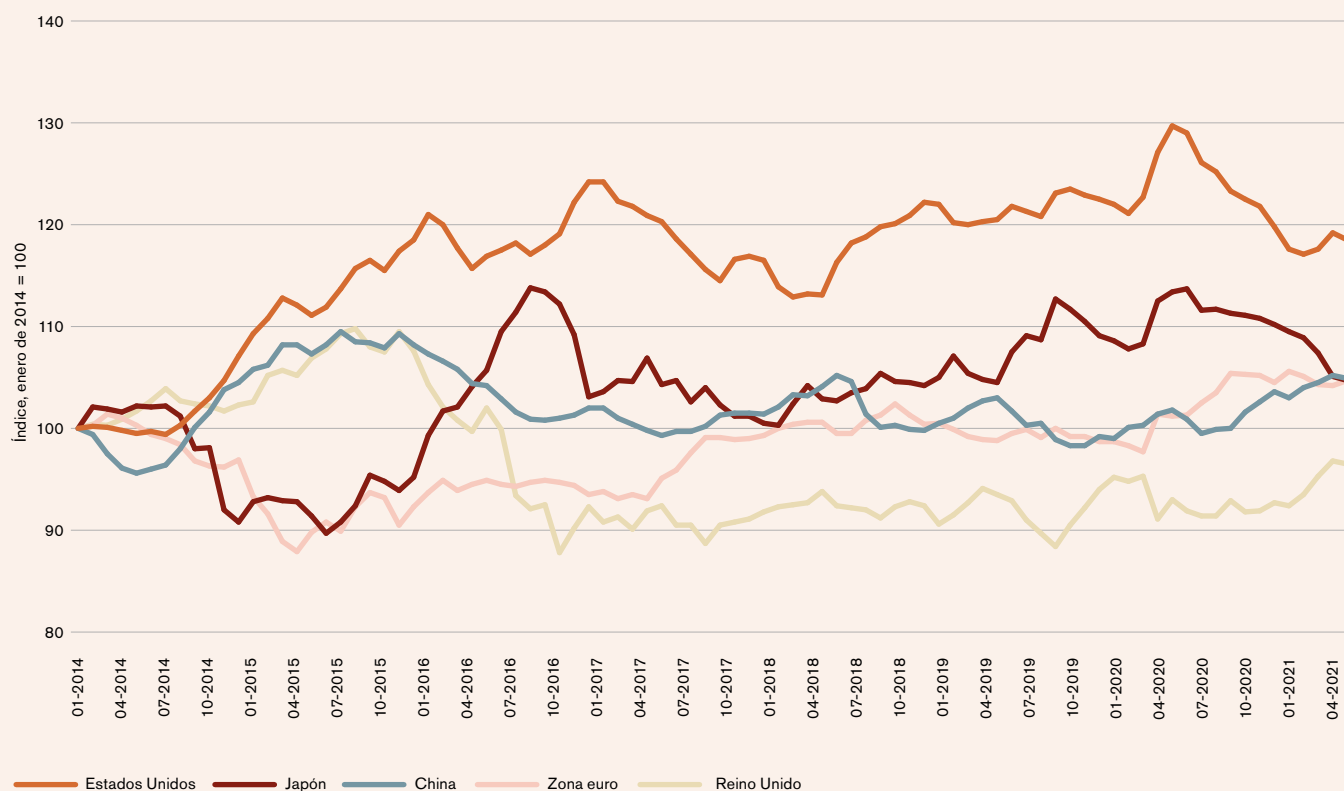
Tipos de cambio

El dólar de los Estados Unidos experimentó una fuerte apreciación al principio de la pandemia, pero desde el pico registrado en abril de 2020 ha perdido valor frente a otras monedas.

Gráfico 3.6

Índices del tipo de cambio de determinadas economías, enero de 2014-mayo de 2021^a

(Índice, enero de 2014 = 100)



^{a)} Índices del tipo de cambio efectivo nominal con respecto a una amplia cesta de monedas. Fuente: Banco de Pagos Internacionales.

- Entre enero y abril de 2020, el dólar de los Estados Unidos se apreció por término medio un 7% con respecto a las monedas de los interlocutores comerciales de los Estados Unidos, lo que refleja la tradicional condición de valor refugio de esta moneda.
- La apreciación del dólar probablemente contribuyó a la caída de los precios de los combustibles denominados en dólares durante el mismo período, ya que esas variables tienden a evolucionar en sentidos opuestos. No obstante, esa apreciación es causante solo en pequeña medida de la caída del 60% de los precios de los combustibles durante el citado período.
- El valor del dólar cayó un 9% entre abril y diciembre de 2020, debido a la reanudación del crecimiento económico mundial y a las medidas expansivas de política monetaria y fiscal que ejercieron una presión a la baja sobre la moneda. El tipo de cambio efectivo nominal del dólar de los Estados Unidos se mantuvo relativamente estable entre enero y mayo de 2021.
- Los tipos de cambio de otras monedas importantes fluctuaron menos que el del dólar de los Estados Unidos durante la pandemia.

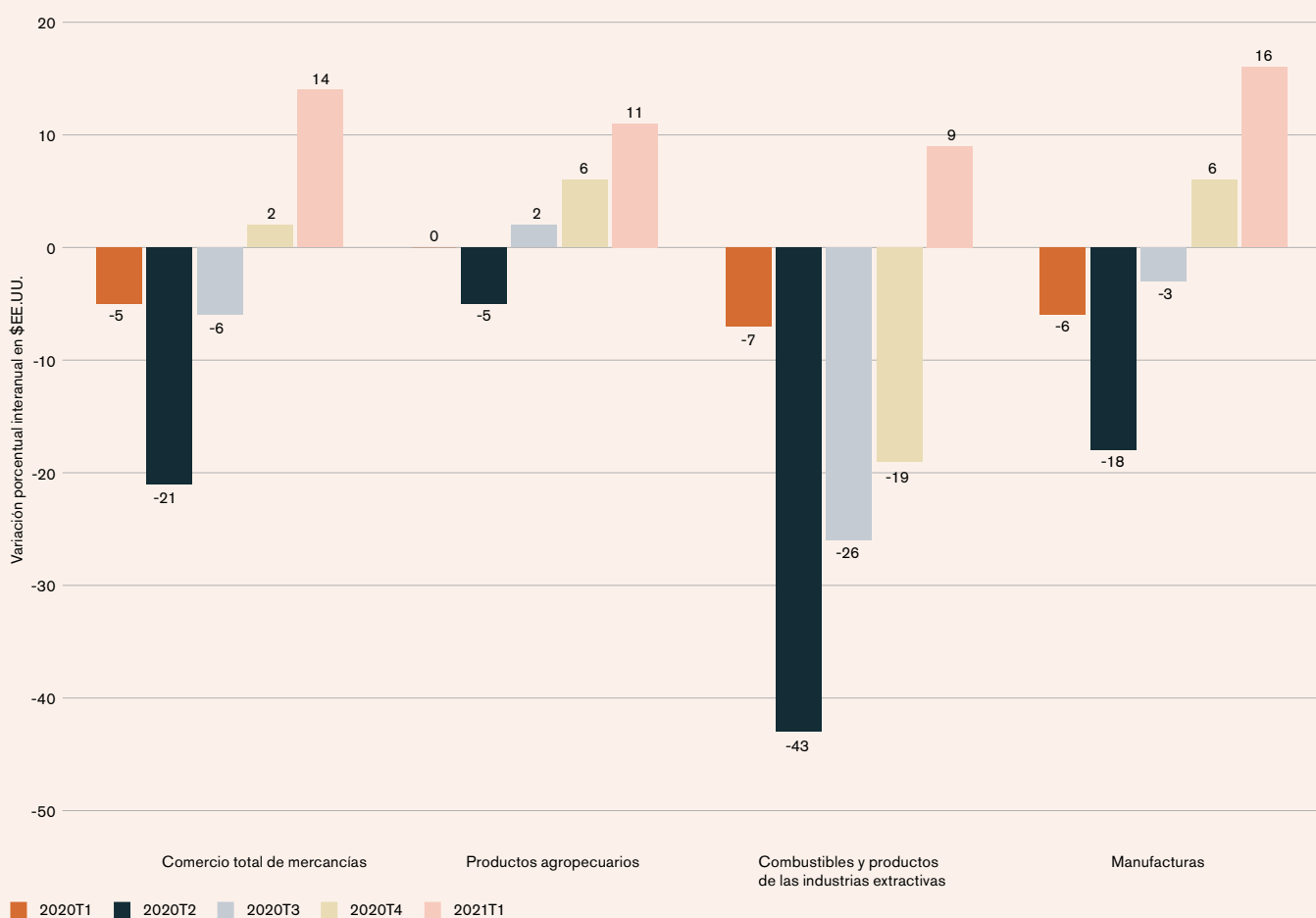
Valor del comercio de mercancías y de servicios

La fuerte caída y la posterior recuperación del comercio de mercancías en 2020 están principalmente relacionadas con el comercio de productos manufacturados.

Gráfico 3.7

Crecimiento del comercio mundial de mercancías, por sectores, 2020T1-2021T1

(Variación porcentual interanual en dólares EE.UU.)



Fuente: Estimaciones de la OMC y UNCTAD.

- El valor en dólares de los Estados Unidos del comercio mundial de productos manufacturados descendió un 18% interanual en el segundo trimestre de 2020, pero en el primer trimestre de 2021 el comercio había aumentado un 16% por encima de su nivel del mismo período del año anterior.
- Las tasas de crecimiento son similares a las del comercio total de mercancías, ya que los productos manufacturados representan la mayor parte de ese comercio (73% en 2020).
- El comercio de productos agropecuarios disminuyó menos que el comercio de productos manufacturados en el segundo trimestre de 2020 (-5%), y en el primer trimestre de 2021 había aumentado considerablemente (+11%).

El descenso más moderado del comercio de productos agropecuarios en el segundo trimestre se debe sobre todo a la necesidad constante de productos alimenticios vitales.

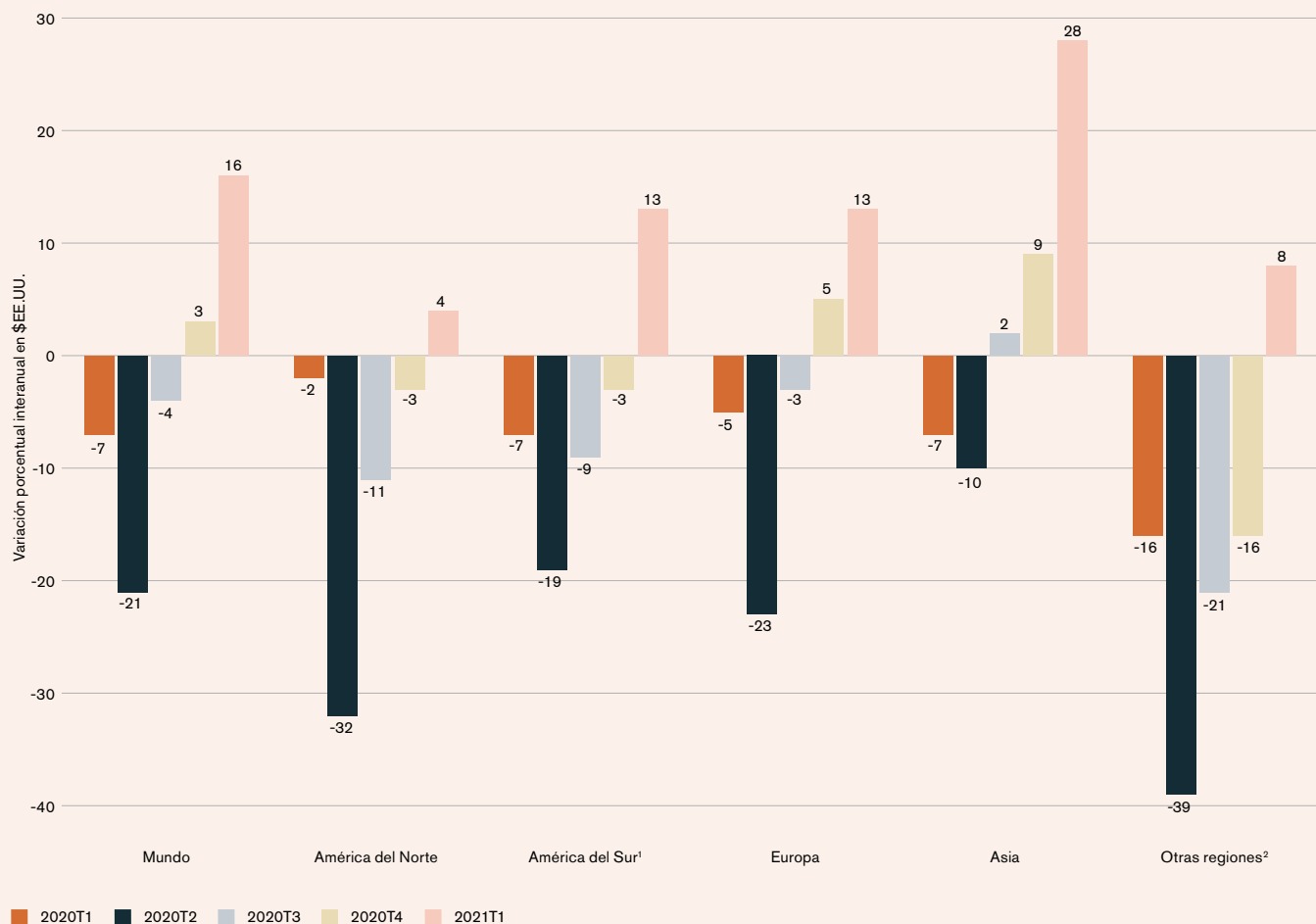
- La caída de un 43% del comercio de combustibles y productos de las industrias extractivas en el segundo trimestre de 2020 y la recuperación parcial de ese comercio observada desde entonces obedecen tanto a la bajada de los precios como a la disminución de las cantidades disponibles.
- La mayoría de los productos manufacturados registraron mejoras importantes en la segunda mitad de 2020, en particular los textiles, los productos farmacéuticos, las computadoras y el equipo de telecomunicaciones.

Los ingresos de exportación registraron las mayores caídas en las regiones exportadoras de petróleo durante la pandemia, pero a comienzos de 2021 todas las regiones presentaban un aumento interanual.

Gráfico 3.8

Crecimiento del comercio de mercancías, por regiones, 2020T1-2021T1

(Variación porcentual interanual en dólares EE.UU.)



¹ Se refiere a América del Sur, Centroamérica y el Caribe.

² "Otras regiones" comprende África, Oriente Medio y la Comunidad de Estados Independientes, incluidos determinados Estados asociados y antiguos Estados miembros.

Fuente: OMC y UNCTAD.

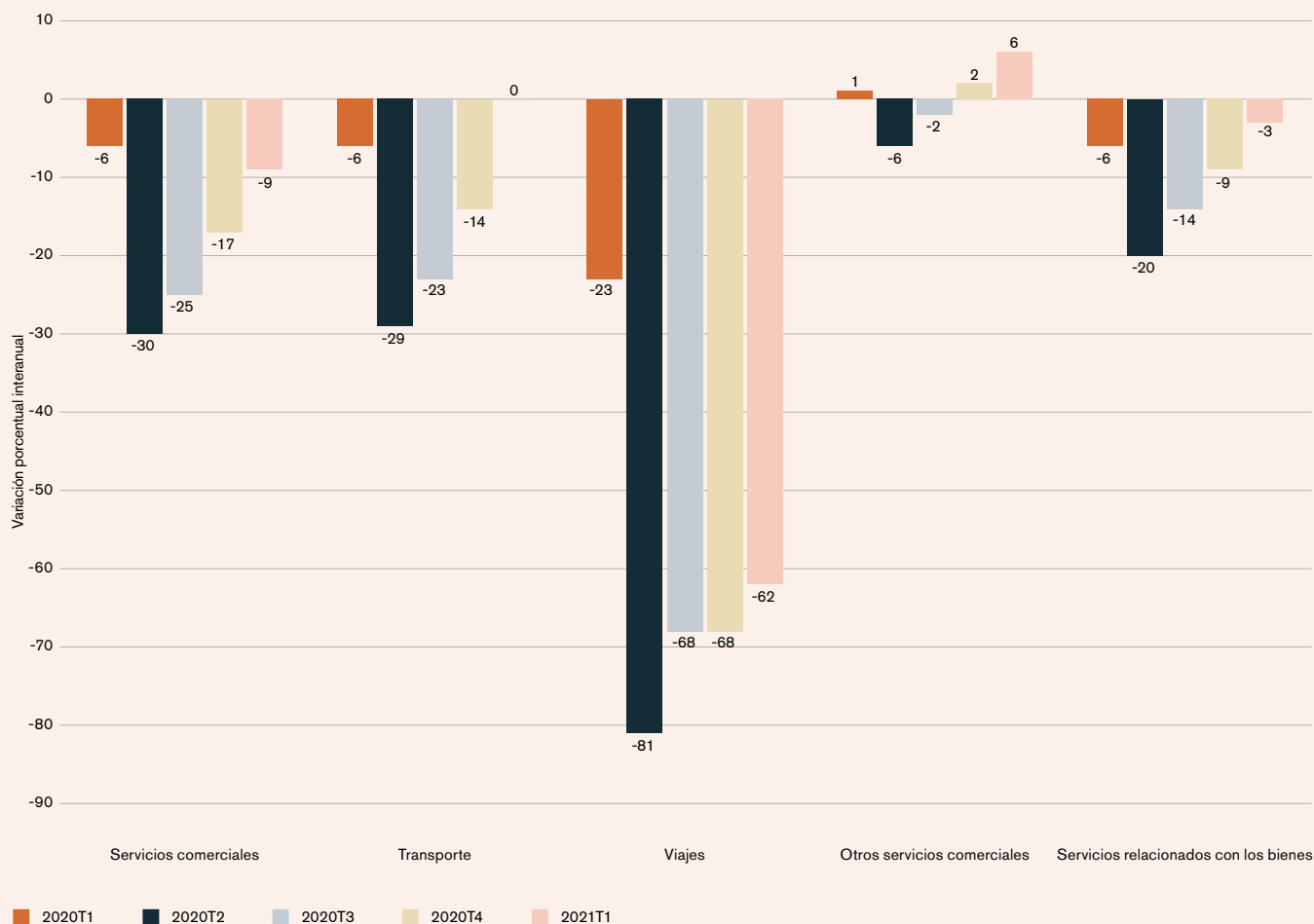
- Las exportaciones de mercancías de Asia en dólares corrientes de los Estados Unidos disminuyeron un 10% interanual en el segundo trimestre de 2020, pero en el primer trimestre de 2021 aumentaron un 28%. En cambio, Europa registró un mayor descenso en el segundo trimestre de 2020 (23%) y un aumento menor en el primer trimestre de 2021 (13%).
- Las exportaciones de mercancías de América del Norte sufrieron una fuerte caída en el segundo trimestre de 2020 (32%) y solo crecieron ligeramente (+4%) en el primer trimestre de 2021. En América del Sur y Centroamérica, las exportaciones disminuyeron un 19% en el segundo trimestre de 2020, pero registraron un importante aumento (+13%) en el primer trimestre de 2021.
- Las exportaciones de mercancías de otras regiones, incluidas África, Oriente Medio y la Comunidad de Estados Independientes, descendieron en su conjunto un 39% en el segundo trimestre de 2020, debido a una disminución constante del consumo de combustibles y a la caída de los precios durante la pandemia, pero en el primer trimestre de 2021 aumentaron un 8%.

El comercio de servicios se recuperó solo parcialmente en el segundo semestre de 2020, frenado por las restricciones de viaje relacionadas con la COVID-19.

Gráfico 3.9

Crecimiento del valor del comercio mundial de servicios comerciales, por categorías, 2020T1-2021T1

(Variación porcentual interanual)



Fuente: Estimaciones de la OMC, la UNCTAD y el ITC.

Nota: Comercio medido por el promedio de las exportaciones y las importaciones.

- El comercio de servicios se mantuvo en niveles bajos en el primer trimestre de 2021, aunque la categoría de “otros servicios comerciales” – que incluye los servicios financieros, los servicios empresariales y los cargos por el uso de la propiedad intelectual – registró un aumento del 6%.
- Esa disminución estaba relacionada principalmente con los viajes, que cayeron un 81% en el segundo trimestre. En el primer trimestre de 2021 los viajes seguían registrando una disminución del 62%, lastrados por las restricciones relacionadas con la pandemia impuestas a la circulación transfronteriza de personas.
- El transporte registró también un marcado descenso (-29% en el segundo trimestre de 2020), debido sobre todo a la disminución de los vuelos internacionales de pasajeros, que se redujeron desde el principio de la pandemia. Sin embargo, el transporte marítimo resistió relativamente bien: el descenso interanual del tráfico de contenedores fue de un 7% interanual en el segundo trimestre de 2020. El sector recuperó su nivel interanual en el primer trimestre de 2021.
- Por lo que se refiere a otros servicios comerciales, que incluyen los servicios financieros y otros servicios empresariales, se evitaron fuertes caídas durante la pandemia (en el segundo trimestre de 2020 solo disminuyeron un 6%) gracias a la adopción generalizada de tecnologías que hicieron posible trabajar a distancia. Esos sectores de servicios han sido los únicos en registrar un crecimiento interanual positivo desde el cuarto trimestre de 2020.

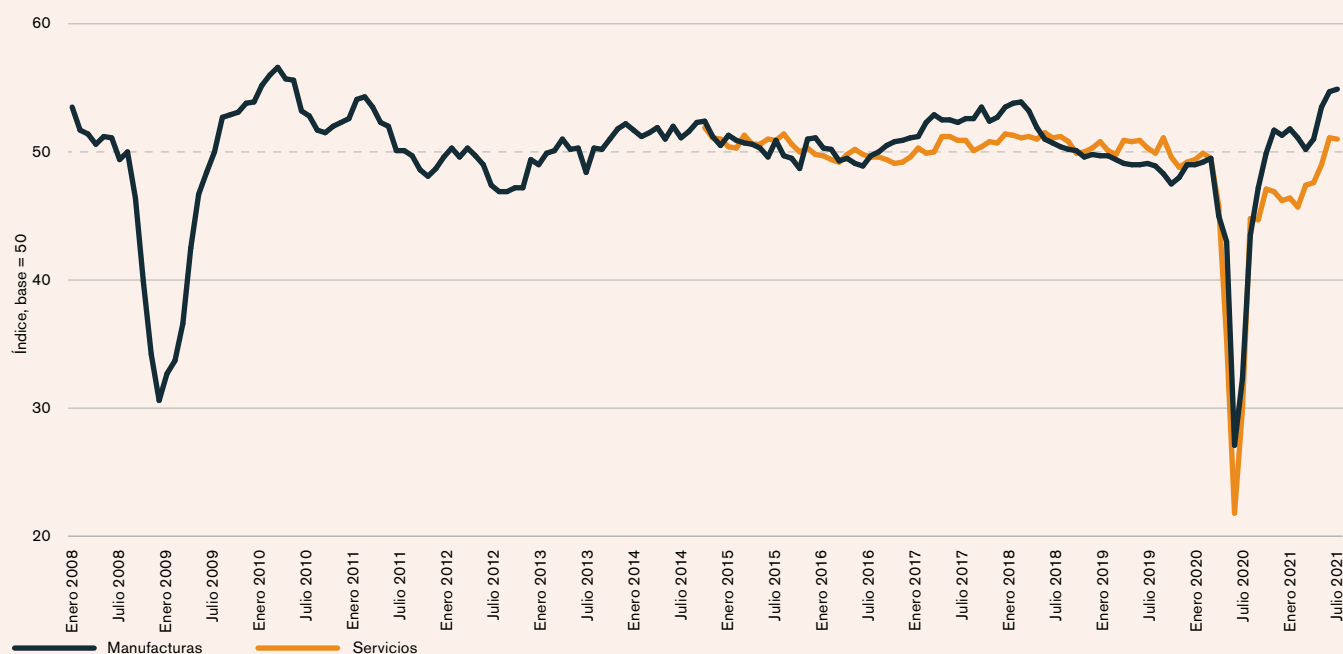
Indicadores adelantados del comercio

Los indicadores adelantados del comercio proporcionan indicios sobre la fortaleza de la economía mundial tras la pandemia de COVID-19. Esos datos continúan apuntando a una recuperación fuerte pero desigual.

Gráfico 3.10

Índices mundiales de gestores de compras para los nuevos pedidos de exportación, enero de 2010-mayo de 2021

(Índice, base = 50)



Fuente: IHS Markit.

Nota: Los valores superiores a 50 indican expansión y los inferiores a 50, contracción. No se dispone de datos sobre los servicios anteriores a septiembre de 2014.

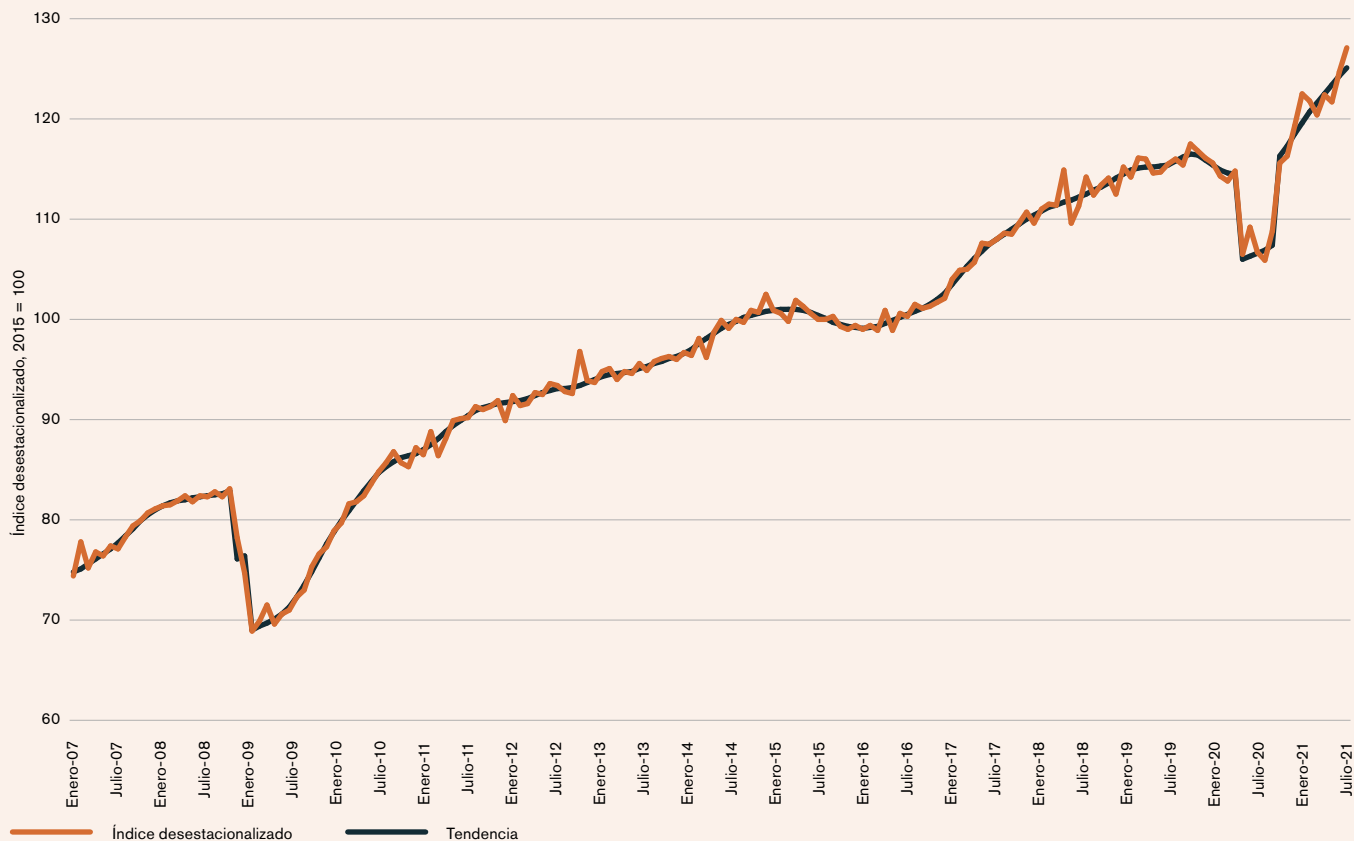
- Los índices de gestores de compras muestran una disminución abrupta de los nuevos pedidos de exportación de los fabricantes y los proveedores de servicios al principio de la pandemia, y una fuerte recuperación poco después.
- Los nuevos pedidos de exportación de servicios cayeron a 21,8 en abril de 2020 y los nuevos pedidos de exportación de manufacturas se situaron en un nivel históricamente bajo de 27,1.
- Los pedidos de exportación de servicios superaron el valor de referencia de 50 del índice en abril de 2021, mientras que los de exportación de manufacturas ya lo habían superado en septiembre de 2020, lo que refleja la mayor debilidad del comercio de servicios a nivel mundial.
- En mayo de 2021, el índice de actividad manufacturera seguía indicando una fuerte recuperación del comercio de bienes, con un valor de 54,9. El índice correspondiente a los servicios (51,0) mostraba un crecimiento menor del comercio de servicios.

El transporte marítimo de contenedores disminuyó cuando la pandemia perturbó la economía mundial, pero el tráfico pronto se recuperó y superó los niveles previos a la pandemia.

Gráfico 3.11

Tráfico mundial de contenedores, enero de 2007-abril de 2021

(Índice desestacionalizado, 2015 = 100)



Fuente: Instituto de Economía y Logística del Transporte Marítimo.

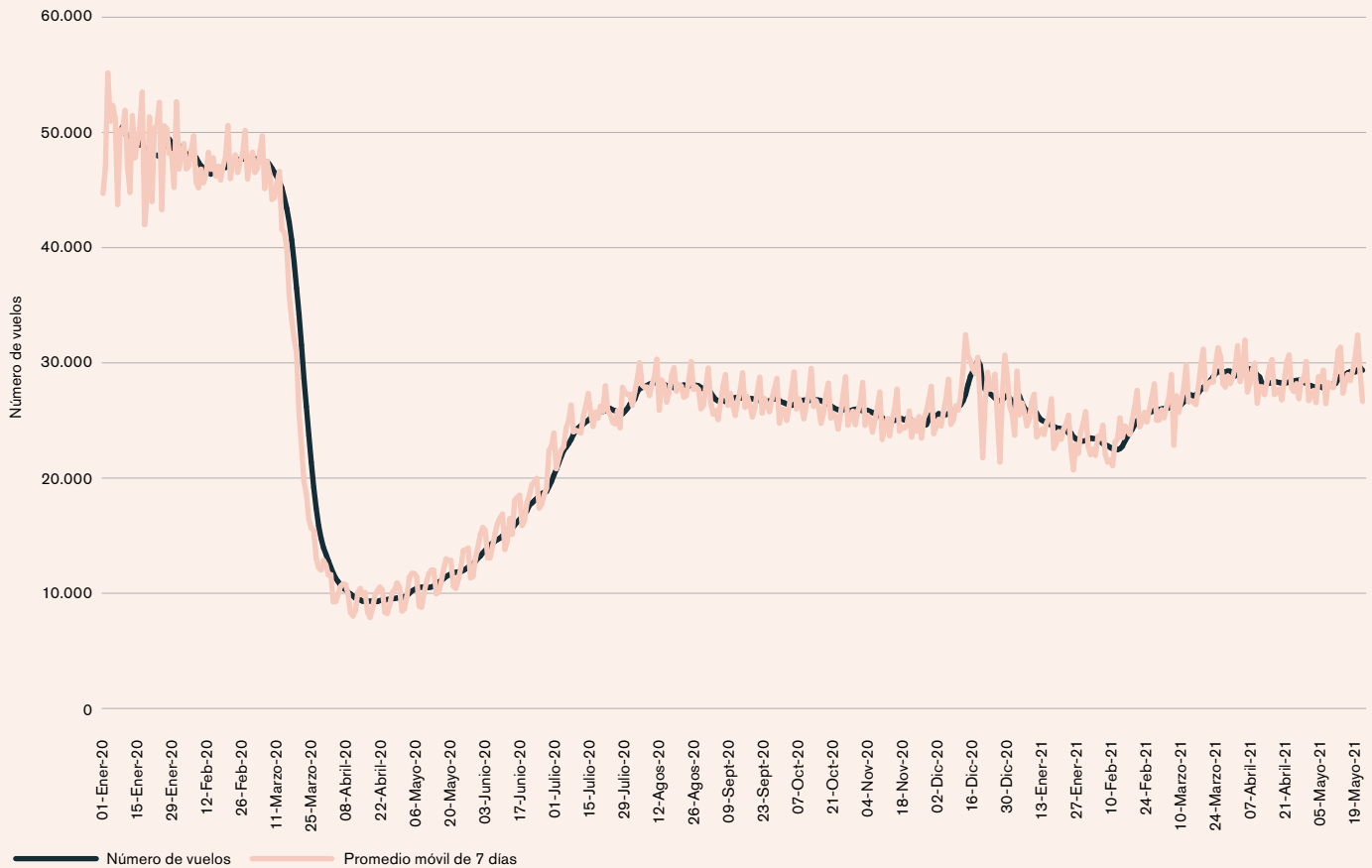
- Según el Instituto de Economía y Logística del Transporte Marítimo, el tráfico de contenedores de los principales puertos cayó un 7% entre enero y mayo de 2020, ya que la pandemia afectó a las corrientes comerciales internacionales. Sin embargo, en julio el índice superaba ya su nivel del principio del año.
- Durante todo 2020, el tráfico solo disminuyó un 1,3%, lo que demuestra la solidez relativa del comercio de bienes y el mantenimiento de los envíos de bienes de Asia al resto del mundo.
- El tráfico continuó aumentando en los primeros meses de 2021. El crecimiento medio mensual entre enero y abril fue de un 0,7%, lo que equivale a una tasa anualizada del 8,8%.

Los vuelos comerciales internacionales cayeron en picado en 2020, debido a las restricciones de viaje impuestas para frenar la propagación de la COVID-19. En agosto de 2019, el número de vuelos fue justo superior a la mitad del número registrado antes de la pandemia, pero es necesaria una vacunación más generalizada para que aumente el número de pasajeros y lograr una recuperación total.

Gráfico 3.12

Vuelos comerciales internacionales por día, 1 de enero de 2020-30 de mayo de 2021

(Número de vuelos)



Fuente: Martin Strohmeier, et.al, "Crowdsourced air traffic data from the OpenSky Network 2019–2020", Earth System Science Data 13(2), 2021.

- El número de vuelos comerciales diarios cayó a menos de 10.000 a mediados de abril de 2020, lo que supone un descenso del 80% con respecto al principio del año. Muchos vuelos se destinaron exclusivamente al transporte de carga, dada la suspensión de los vuelos de pasajeros.
- Entre mediados de abril y finales de 2020, la media de vuelos diarios fue de 27.000, esto es, en torno a un 55% del nivel de enero de 2020.
- Al 30 de mayo de 2021 el número de vuelos diarios seguía siendo inferior a 30.000. El aumento de los viajes internacionales dependerá en gran medida del éxito de los programas de vacunación.

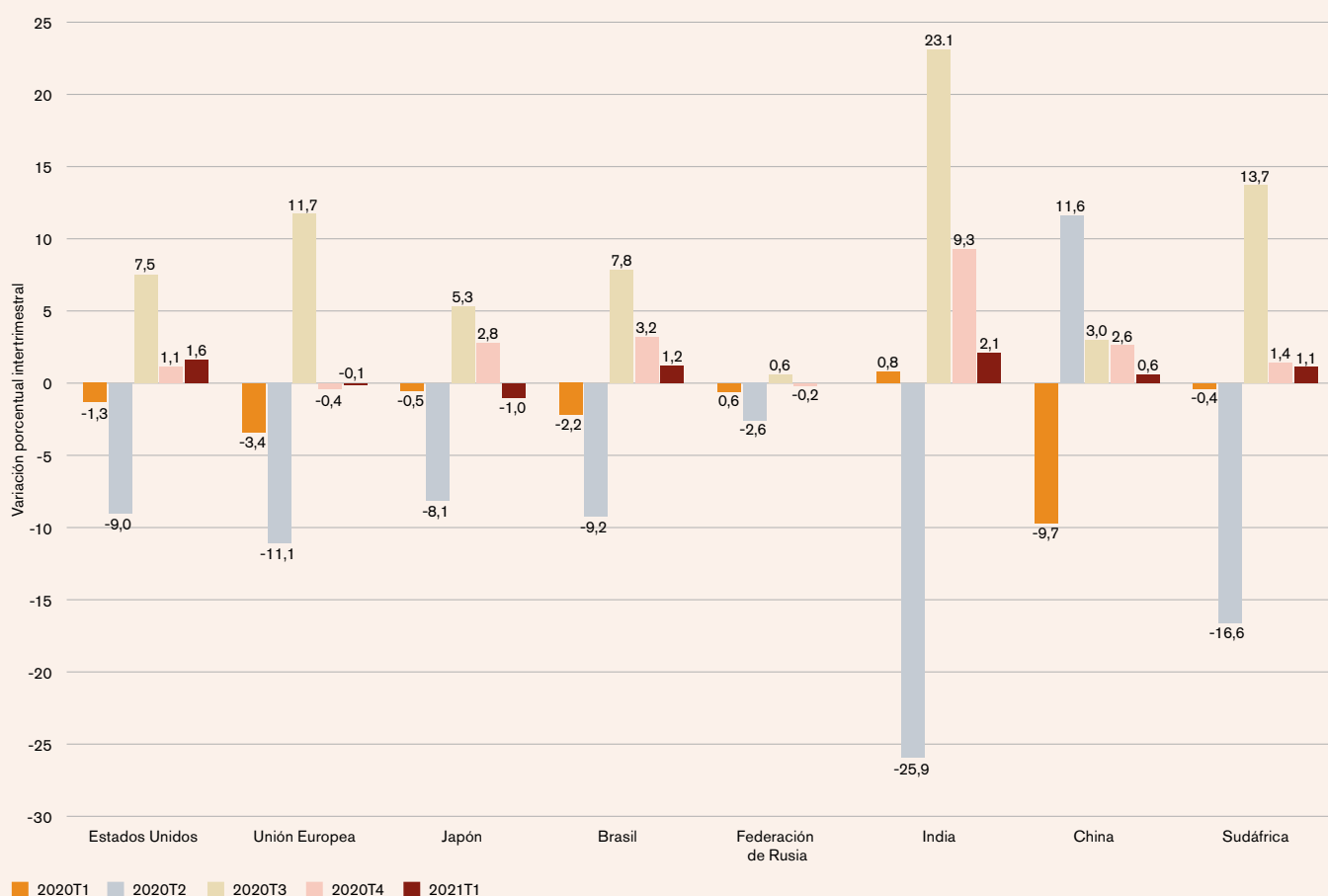
Recuperación económica tras la COVID-19

Desde la segunda mitad de 2020, los economistas de la OMC vienen prediciendo un fuerte repunte del comercio mundial, con unos resultados que dependen en gran medida del crecimiento del PIB y de la evolución de la pandemia. El crecimiento en 2021 podría superar las expectativas si se logra el acceso universal a las vacunas o quedar por debajo de ellas si las actividades de vacunación pierden impulso.

Gráfico 3.13

Crecimiento del PIB real de determinadas economías, 2020T1-2021T1

(Variación porcentual intertrimestral)



Fuente: Cuentas nacionales de la Organización de Cooperación y Desarrollo Económicos (OCDE).

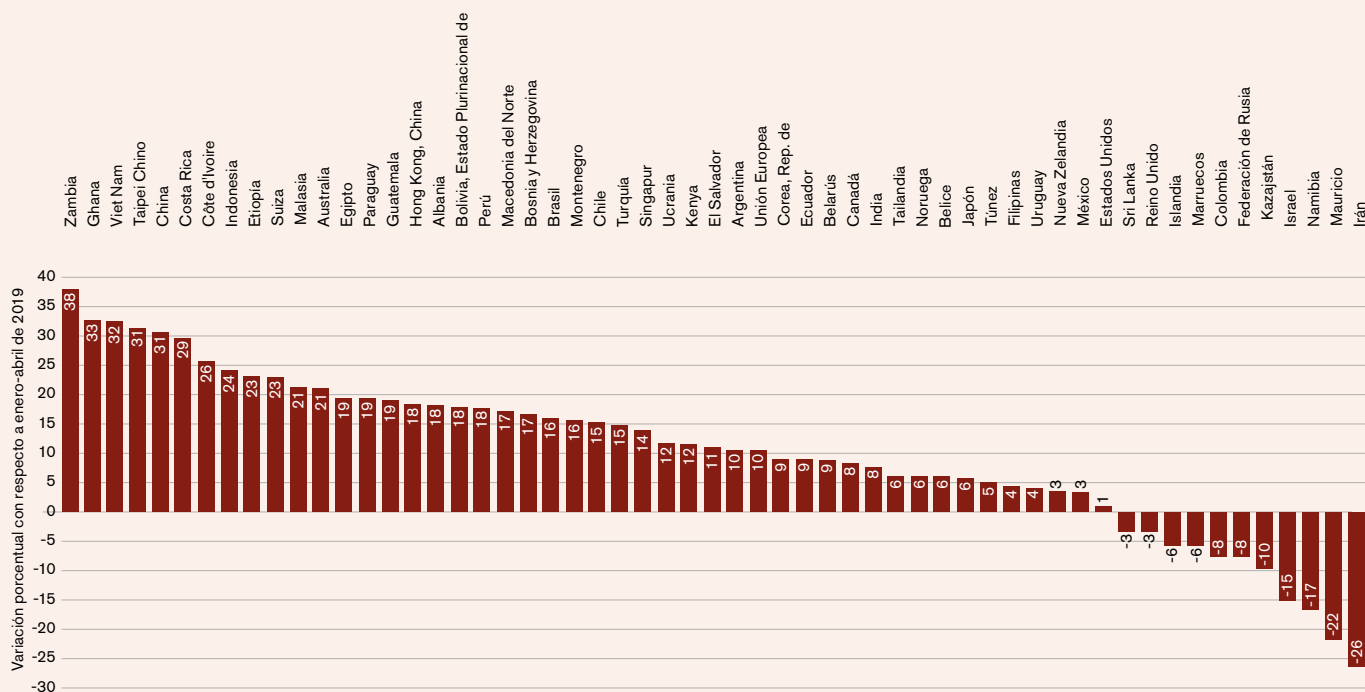
- El crecimiento del PIB se frenó en el primer trimestre de 2021 en las principales economías, y probablemente se mantendrá lento en los trimestres segundo y tercero, ya que las nuevas olas de infección han dado lugar a nuevos confinamientos y restricciones de viaje.
- En los Estados Unidos, el PIB creció un 1,6% en el primer trimestre de 2021 con respecto al trimestre anterior, lo que equivale a una tasa anualizada de aproximadamente el 6,5%. En la UE, el PIB se contrajo un 0,1% en el primer trimestre debido al repunte del virus en la región.
- En el primer trimestre de 2021, la economía de China creció un 0,6%, lo que equivale a un 2,4% sobre una base anualizada. Con excepción de la fuerte contracción sufrida en el primer trimestre de 2020, que coincidió con la aparición de la COVID-19, ese es el resultado trimestral más débil registrado por China desde que el país empezó a presentar información sobre el crecimiento del PIB por trimestres en 2011.

Pese a la fuerte recuperación del comercio de mercancías en términos de valor en el primer trimestre de 2021, las exportaciones de muchas economías permanecieron por debajo de sus niveles máximos previos a la pandemia.

Gráfico 3.14

Exportaciones acumuladas de mercancías de determinadas economías, enero a abril de 2021

(Variación porcentual con respecto al período comprendido entre enero y abril de 2019)



Fuente: OMC y UNCTAD.

Nota: Las cifras de Colombia, Egipto, Túnez y Ucrania se refieren al período comprendido entre enero y marzo de 2021.

- Las exportaciones de mercancías de los Estados Unidos solo aumentaron un 1% entre enero y abril de 2021 en comparación con el mismo período de 2019, mientras que las de la Unión Europea crecieron un 10%.
- Las exportaciones de mercancías de Rusia se mantuvieron por debajo de su nivel de dos años antes (-8%), mientras que las de China registraron un crecimiento muy fuerte (+31%).
- Algunos países africanos, como Zambia (+38%), se beneficiaron de la mejora de la relación de intercambio entre enero y abril de 2021, ya que los precios de los metales subieron casi un 50%, mientras que otros, como Namibia (-17%), no tuvieron esa posibilidad.

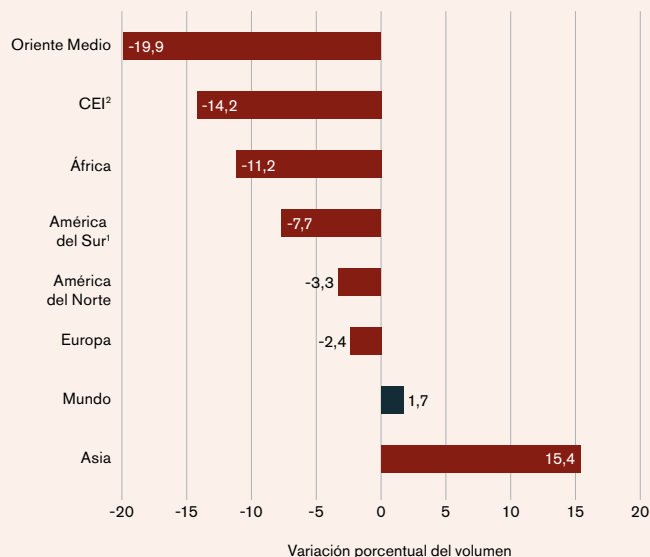
El crecimiento del volumen del comercio de mercancías a nivel regional ha variado mucho más que antes de la pandemia, y el crecimiento registrado por Asia ha superado el de otras regiones tanto en el caso de las exportaciones como las importaciones.

Gráfico 3.15

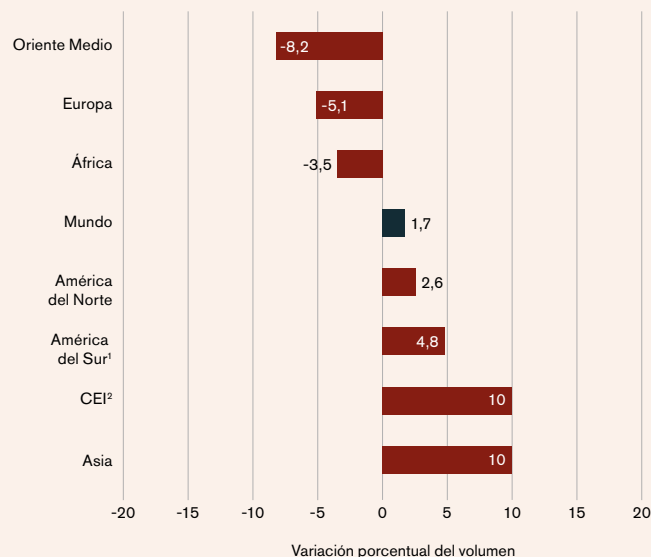
Variación del volumen del comercio mundial de mercancías, por regiones, 2021T1

(Variación porcentual con respecto al primer trimestre de 2019)

Exportaciones



Importaciones



¹ Se refiere a América del Sur, Centroamérica y el Caribe.

² Comprende la Comunidad de Estados Independientes, incluidos determinados Estados asociados y antiguos Estados miembros.

Fuente: OMC.

- Los volúmenes de exportación de mercancías de Asia aumentaron un 15% en el primer trimestre de 2021 con respecto al mismo período de 2019, mientras que las exportaciones de todas las demás regiones disminuyeron en comparación con los niveles de dos años antes.
- Las exportaciones de mercancías de las regiones productoras de petróleo son las que más han disminuido en 2021 debido al descenso de la demanda de combustibles a raíz de las restricciones de viaje relacionadas con la COVID-19.
- Asia también se ha situado por delante de otras regiones en cuanto a las importaciones de mercancías, que han aumentado un 10% desde comienzos de 2021 con respecto a 2019.
- El débil crecimiento interanual de las importaciones de mercancías de Europa se ha debido en parte al repunte de la COVID-19 en el primer trimestre de 2019.

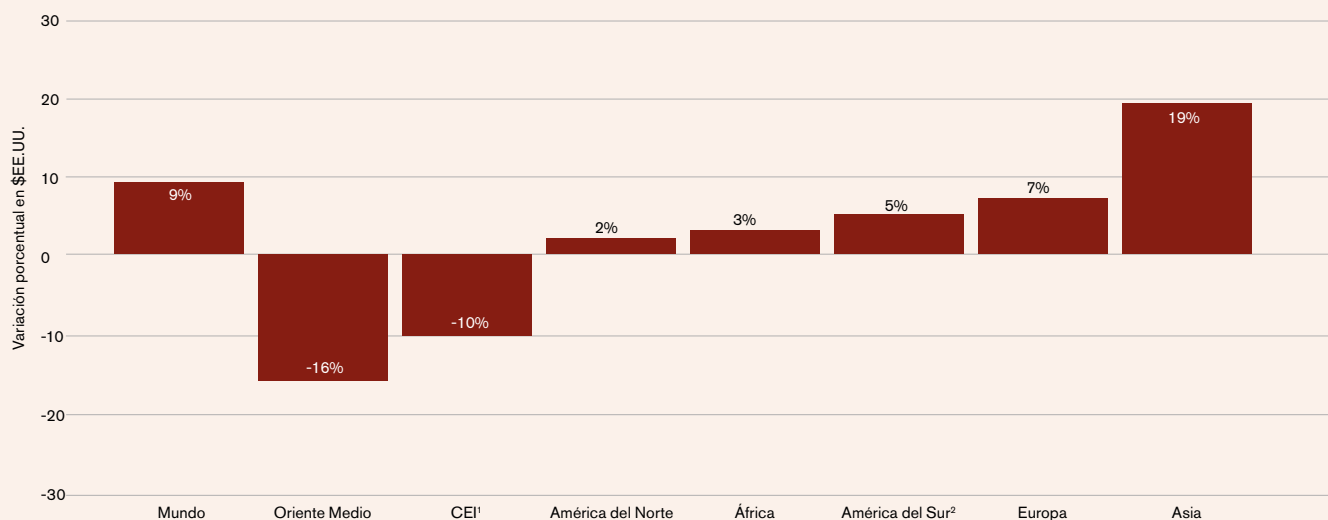
En 2021 las disparidades regionales en el valor del crecimiento del comercio de mercancías expresado en dólares son similares a las del volumen del comercio.

Gráfico 3.16

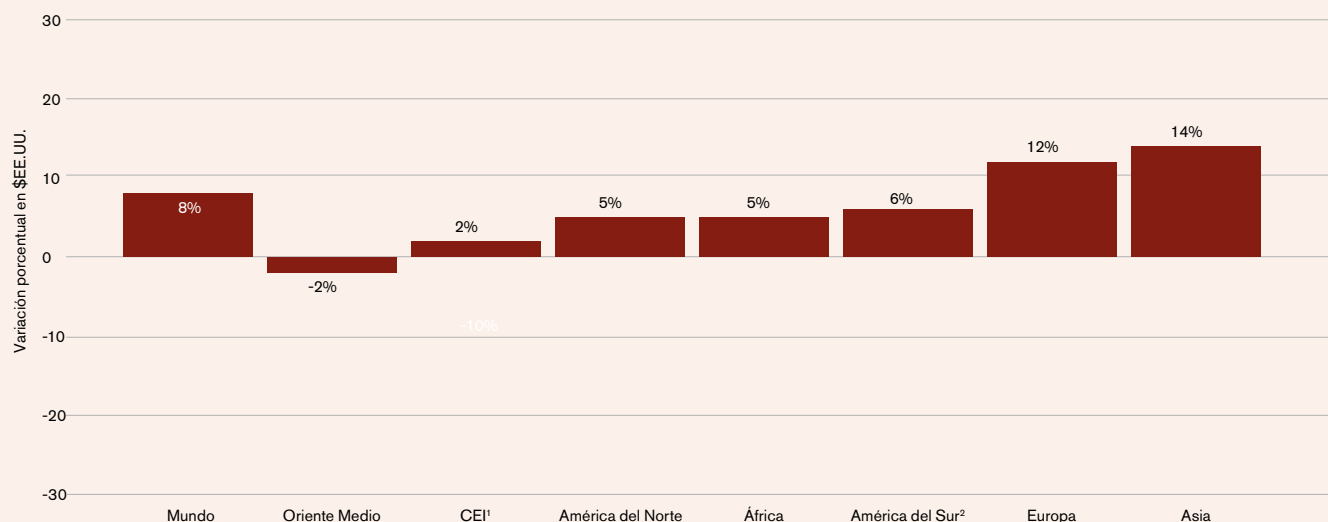
Variación de los valores del comercio de mercancías, por regiones, 2021T1

(Variación porcentual en dólares EE.UU. con respecto al primer trimestre de 2019)

Exportaciones



Importaciones



¹ Comprende la Comunidad de Estados Independientes, incluidos determinados Estados asociados y antiguos Estados miembros.

² Se refiere a América del Sur, Centroamérica y el Caribe.

Fuente: OMC-UNCTAD.

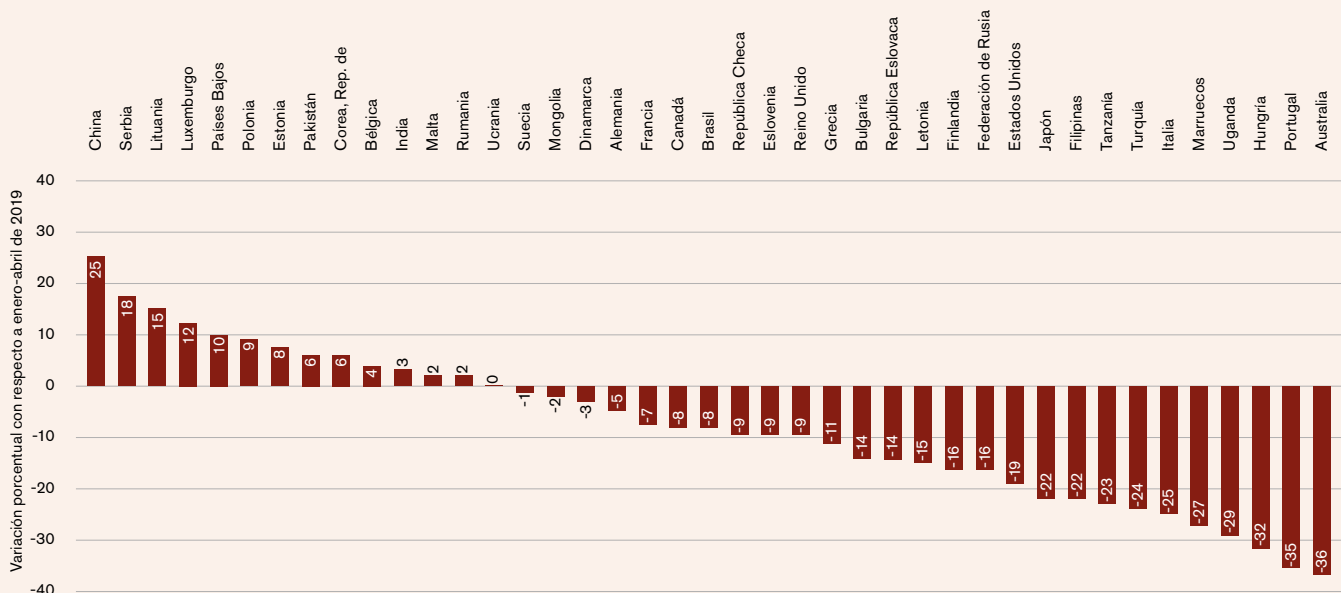
- En el primer trimestre de 2021, el valor del comercio mundial de mercancías en dólares de los Estados Unidos creció un 9% en el caso de las exportaciones y un 8% en el de las importaciones con respecto al primer trimestre de 2019.
- En los dos últimos años, el valor de las exportaciones e importaciones de mercancías ha aumentado más en Asia que en todas las demás regiones.
- El crecimiento de las exportaciones de mercancías de África fue más fuerte en términos de valor que en términos de volumen, debido a la mejora de la relación de intercambio. Los precios de los metales subieron casi un 50% en el primer trimestre de 2021 con respecto al primer trimestre de 2019.

Las exportaciones de servicios permanecieron en niveles bajos en muchas economías en los cuatro primeros meses de 2021. China fue la principal excepción, pues sus exportaciones registraron un fuerte aumento con respecto al año anterior.

Gráfico 3.17

Exportaciones acumuladas de servicios comerciales de determinadas economías, enero a abril de 2021

(Variación porcentual con respecto al periodo comprendido entre enero y abril de 2019)



Fuente: Estimaciones de la OMC.

Nota: Las cifras de Filipinas, Mongolia, Portugal y Tanzania se refieren al periodo de enero a marzo.

- Las exportaciones acumuladas de servicios comerciales de China entre enero y abril de 2021 aumentaron un 25% en comparación con el mismo periodo de 2019, más que las de cualquier otra economía importante.
- Las exportaciones de la India también crecieron un 3% en el mismo periodo, mientras que las de Alemania, Francia y el Reino Unido disminuyeron un 5%, un 7% y un 9%, respectivamente.
- Otras grandes economías sufrieron caídas de dos dígitos, entre ellas, los Estados Unidos (-19%), Italia (-25%) y Australia (-36%).

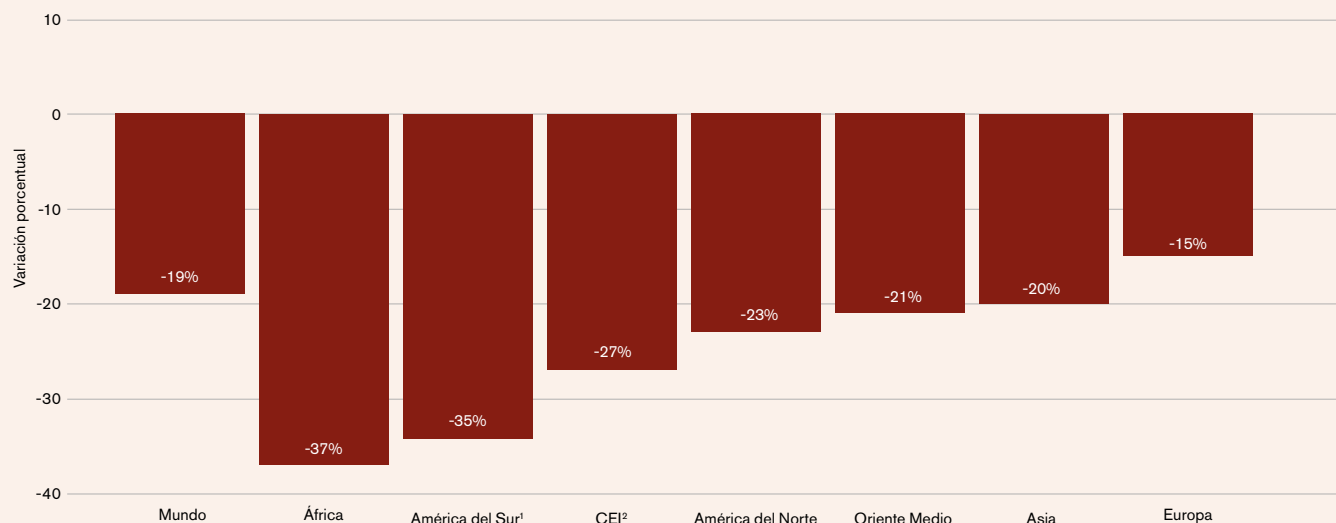
En el primer trimestre de 2021, las exportaciones e importaciones de servicios comerciales de Europa disminuyeron menos que las de otras regiones, pero el crecimiento de todas las regiones siguió siendo muy bajo con respecto al período anterior a la pandemia.

Gráfico 3.18

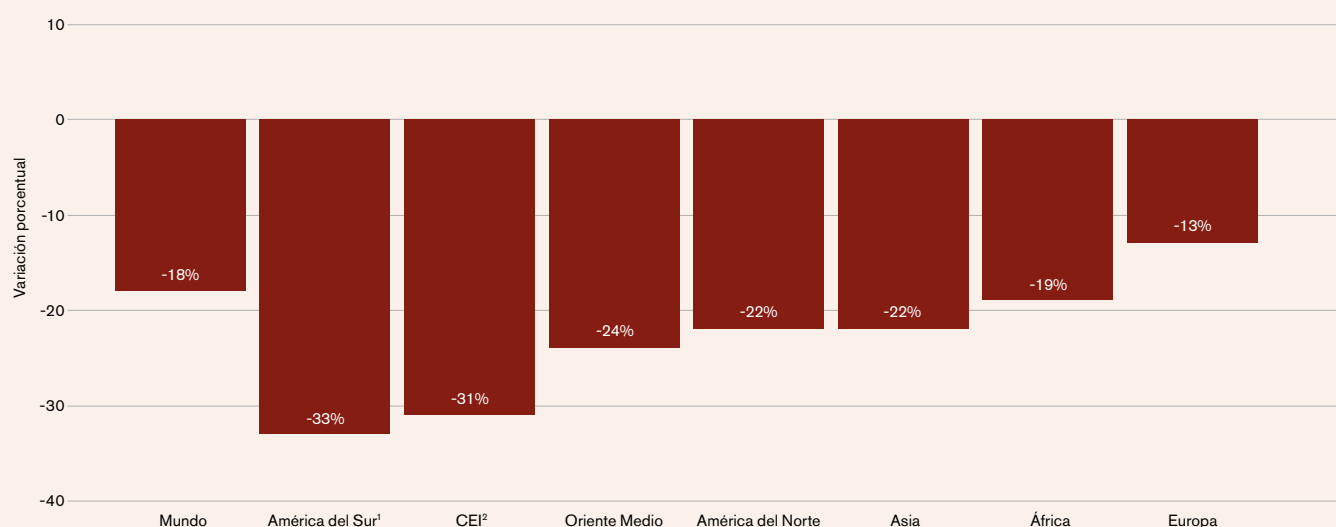
Variación de los valores del comercio de servicios comerciales, 2021T1

(Variación porcentual en dólares de los Estados Unidos con respecto al primer trimestre de 2019)

Exportaciones



Importaciones



¹ Se refiere a América del Sur, Centroamérica y el Caribe.

² Comprende la Comunidad de Estados Independientes, incluidos determinados Estados asociados y antiguos Estados miembros.

Fuente: Estimaciones de la OMC, la UNCTAD y el ITC.

- En el primer trimestre de 2021, el comercio mundial de servicios comerciales disminuyó un 19% con respecto al mismo período de 2019.
- Las exportaciones e importaciones de servicios comerciales de Europa disminuyeron menos que la media mundial en el primer trimestre de 2021 (15% y 13%, respectivamente), mientras que todas las demás regiones registraron descensos superiores a la media mundial.
- África y América del Sur y Centroamérica, incluido el Caribe, registraron las mayores caídas de las exportaciones de servicios comerciales debido al mantenimiento de las restricciones relacionadas con la COVID-19, que dificultan las exportaciones de viajes.