



Órgano de Examen de las Políticas Comerciales

EXAMEN DE LAS POLÍTICAS COMERCIALES

INFORME DE LA SECRETARÍA

MALASIA

El presente informe, preparado para el octavo examen de las políticas comerciales de Malasia, ha sido redactado por la Secretaría de la OMC bajo su responsabilidad. Como exige el Acuerdo por el que se establece el Mecanismo de Examen de las Políticas Comerciales (Anexo 3 del Acuerdo de Marrakech por el que se establece la Organización Mundial del Comercio), la Secretaría ha pedido aclaraciones a Malasia sobre sus políticas y prácticas comerciales.

Cualquier pregunta técnica que se plantee en relación con este informe puede dirigirse a Sr. Cato Adrian (tel. +41 22 739 5469), al Sr. Sergios Stamnas (tel. +41 22 739 5382) o a la Sra. Takako Ikezuki (tel. +41 22 739 5534).

En el documento WT/TPR/G/436 figura la exposición de políticas presentada por Malasia.

ÍNDICE

RESUMEN	7
1 ENTORNO ECONÓMICO.....	13
1.1 Principales características de la economía	13
1.2 Evolución económica reciente.....	17
1.2.1 Crecimiento, ingresos y empleo	17
1.2.2 Precios	19
1.2.3 Principales aspectos de la evolución de las políticas macroeconómicas.....	19
1.2.3.1 Política monetaria y cambiaria	19
1.2.3.2 Política fiscal	20
1.2.4 Políticas estructurales.....	21
1.2.4.1 Reforma fiscal	21
1.2.4.2 Privatización.....	22
1.2.4.3 Política de competencia	22
1.2.4.4 Gobernanza corporativa.....	23
1.2.4.5 Políticas del mercado laboral	23
1.2.5 Balanza de pagos.....	25
1.3 Evolución del comercio y la inversión	26
1.3.1 Tendencias y estructura del comercio de mercancías y servicios	26
1.3.2 Tendencias y estructura de la inversión extranjera directa	29
2 REGÍMENES DE COMERCIO E INVERSIÓN.....	32
2.1 Marco general	32
2.2 Formulación y objetivos de la política comercial.....	33
2.3 Acuerdos y arreglos comerciales.....	34
2.3.1 OMC.....	34
2.3.2 Acuerdos regionales y preferenciales.....	35
2.3.2.1 Asociación de Naciones de Asia Sudoriental (ASEAN).....	35
2.3.2.2 ALC bilaterales.....	37
2.3.3 Otros acuerdos y arreglos.....	38
2.3.3.1 Acuerdo de Asociación Económica Amplia Regional de la ASEAN (RCEP).....	38
2.3.3.2 Tratado Integral y Progresista de Asociación Transpacífico (CPTPP)	39
2.3.3.3 Marco Económico del Indo-Pacífico (IPEF)	39
2.3.3.4 Otros arreglos	39
2.4 Régimen de inversión.....	40
3 POLÍTICAS Y PRÁCTICAS COMERCIALES, POR MEDIDAS.....	43
3.1 Medidas que afectan directamente a las importaciones.....	43
3.1.1 Procedimientos y requisitos aduaneros y valoración en aduana.....	43
3.1.1.1 Valoración en aduana	46
3.1.2 Normas de origen	46
3.1.3 Aranceles.....	47

3.1.3.1	Tipos consolidados	47
3.1.3.2	Tipos NMF aplicados	47
3.1.3.3	Contingentes arancelarios	50
3.1.3.4	Exenciones y reducciones arancelarias.....	50
3.1.3.5	Preferencias arancelarias	50
3.1.4	Otras cargas que afectan a las importaciones	51
3.1.5	Prohibiciones, restricciones y licencias de importación	54
3.1.6	Medidas antidumping, compensatorias y de salvaguardia.....	58
3.2	Medidas que afectan directamente a las exportaciones.....	59
3.2.1	Procedimientos y requisitos aduaneros	59
3.2.2	Impuestos, cargas y gravámenes.....	60
3.2.3	Prohibiciones, restricciones y licencias de exportación	60
3.2.4	Apoyo y promoción de las exportaciones.....	61
3.2.5	Financiación, seguro y garantías de las exportaciones	63
3.3	Medidas que afectan a la producción y al comercio	64
3.3.1	Incentivos.....	64
3.3.2	Normas y otras prescripciones técnicas	67
3.3.3	Prescripciones sanitarias y fitosanitarias	69
3.3.4	Política de competencia y controles de precios.....	70
3.3.4.1	Política de competencia	70
3.3.4.2	Protección del consumidor y controles de precios	71
3.3.5	Comercio de Estado, empresas de propiedad estatal y privatización	72
3.3.6	Contratación pública	73
3.3.7	Derechos de propiedad intelectual	75
4	POLÍTICAS COMERCIALES, POR SECTORES	82
4.1	Agricultura, silvicultura y pesca	82
4.1.1	Agricultura.....	82
4.1.1.1	Panorama general.....	82
4.1.1.2	Políticas agropecuarias	83
4.1.1.3	Ayuda interna.....	84
4.1.1.4	Medidas en frontera	87
4.1.1.5	Medidas relativas a la exportación.....	88
4.1.1.6	Determinados productos básicos.....	88
4.1.1.6.1	Aceite de palma	88
4.1.1.6.2	Caucho	91
4.1.1.6.3	Arroz	93
4.1.1.6.4	Ganadería	95
4.1.2	Pesca	96
4.1.2.1	Política	97
4.1.2.2	Medidas en frontera	99

4.2 Minería y energía.....	100
4.2.1 Explotación de minas y canteras.....	100
4.2.2 Energía.....	102
4.2.2.1 Aspectos generales	102
4.2.2.2 Petróleo y gas natural.....	104
4.2.2.3 Electricidad	106
4.3 Sector manufacturero	108
4.3.1 General	108
4.3.2 Vehículos automóviles	110
4.4 Servicios	111
4.4.1 General	111
4.4.2 Servicios financieros	113
4.4.2.1 Aspectos generales	113
4.4.2.2 Servicios bancarios	114
4.4.2.3 Seguros y <i>takaful</i>	120
4.4.2.4 Valores.....	121
4.4.3 Telecomunicaciones	123
4.4.4 Transporte.....	129
4.4.4.1 Transporte aéreo	129
4.4.4.2 Transporte marítimo.....	131
4.4.4.2.1 Aspectos generales.....	131
4.4.4.2.2 Transporte marítimo.....	132
4.4.4.2.3 Puertos.....	133
4.4.5 Turismo.....	135
5 APÉNDICE - CUADROS.....	142

GRÁFICOS

Gráfico 1.1 Composición por productos del comercio de mercancías por principales Secciones del SA, 2017 y 2021	27
Gráfico 1.2 Distribución geográfica del comercio de mercancías, 2017 y 2021	28
Gráfico 3.1 Distribución de los aranceles por tipos de derechos y tipos arancelarios, 2022.....	48
Gráfico 3.2 Promedio de los tipos arancelarios NMF aplicados, por secciones del SA, 2017 y 2022.....	49
Gráfico 4.1 Estructura del sector agropecuario.....	82
Gráfico 4.2 Ayuda interna en Malasia, 2012-2015	85
Gráfico 4.3 Contribución de PETRONAS a los ingresos del Gobierno federal y de los estados, 2016-2021	105
Gráfico 4.4 Fuentes de energía utilizadas para la generación de electricidad, 1990-2019.....	107
Gráfico 4.5 Capitalización bursátil de FTSE Bursa Malaysia y KLCI, enero de 2018-septiembre de 2022.....	123
Gráfico 4.6 Resultados del sector del turismo, 2015-2021	135

CUADROS

Cuadro 1.1 Algunos indicadores macroeconómicos, 2017-2021.....	14
Cuadro 1.2 Indicadores económicos y sociales básicos, 2017-2021	18
Cuadro 1.3 Balanza de pagos, 2017-2021	25
Cuadro 1.4 Comercio de servicios, 2017-2021	29
Cuadro 1.5 <i>Stock</i> de inversión extranjera directa en Malasia, 2017-2021	29
Cuadro 1.6 <i>Stock</i> de inversión directa en el exterior, 2017-2021.....	30
Cuadro 2.1 ALC regionales (ASEAN) y bilaterales de Malasia, 2022	37
Cuadro 3.1 Principales modificaciones introducidas en la Ley de Aduanas, 2017-2022	43
Cuadro 3.2 Estructura arancelaria de Malasia, 2017 y 2022.....	48
Cuadro 3.3 Régimen arancelario preferencial, 2022.....	51
Cuadro 3.4 Estructura de los ingresos fiscales directos e indirectos, 2018-2021	52
Cuadro 3.5 Estructura de la Orden de Aduanas (Prohibición de Importaciones) de 2017	54
Cuadro 3.6 Prohibiciones de importación.....	55
Cuadro 3.7 Productos abarcados en la tercera lista de la Orden de Aduanas (Prohibición de Importaciones) de 2017.....	57
Cuadro 3.8 Medidas antidumping definitivas en vigor al 30 de junio de 2022.....	58
Cuadro 3.9 Derechos de exportación, 2022	60
Cuadro 3.10 Incentivos fiscales más favorables - industria manufacturera	65
Cuadro 3.11 Fondo para Pymes del Bank Negara Malaysia, medidas de alivio en el contexto de la COVID-19	67
Cuadro 3.12 Reclamaciones, investigaciones y constataciones, 2016-2019.....	71
Cuadro 3.13 Valor de la contratación pública por sector público, 2019-2021.....	75
Cuadro 3.14 Tratados administrados por la OMPI.....	75
Cuadro 3.15 Panorama general de la protección de los DPI en la legislación de Malasia, 2022	76
Cuadro 3.16 Estadísticas sobre propiedad intelectual, 2017-2020	80
Cuadro 4.1 Gastos presupuestados para programas agrícolas, 2022.....	84
Cuadro 4.2 Cuadro 4.12 Programa de financiación gestionado por el Agrobank, 2017-2021	86
Cuadro 4.3 Algunos indicadores para la palma de aceite, 2016-2021	88
Cuadro 4.4 Derechos de exportación para el aceite de palma en bruto.....	90
Cuadro 4.5 Algunos indicadores para el caucho, 2015-2021	91
Cuadro 4.6 Algunos indicadores para el arroz (<i>paddy</i>), 2015-2021.....	93
Cuadro 4.7 Gastos del Gobierno en subvenciones al arroz y al arroz <i>paddy</i> , 2017-2020	95
Cuadro 4.8 Indicadores relativos a la ganadería, 2015-2021	95
Cuadro 4.9 Pesca de captura marina y en aguas interiores y acuicultura, 2015-2020.....	96
Cuadro 4.10 Zonas de pesca en Malasia.....	98
Cuadro 4.11 Gasto público en pesca, 2017-2021	99
Cuadro 4.12 Producción de las minas y canteras, 2017-2021.....	100
Cuadro 4.13 Licencias mineras concedidas, 2017-2021.....	102
Cuadro 4.14 Suministro y consumo de energía primaria, 2015-2019	103

Cuadro 4.15 Producción y utilización de petróleo y gas, 2014-2020.....	104
Cuadro 4.16 Precios regulados del gas natural en Malasia, enero de 2014-diciembre de 2019....	108
Cuadro 4.17 Contribución de los servicios al PIB, 2017-2021.....	111
Cuadro 4.18 Indicadores del sector financiero, 2016-2021	116
Cuadro 4.19 Sistema bancario islámico, 2018-2021	117
Cuadro 4.20 Sector <i>takaful</i> , 2018-2021	121
Cuadro 4.21 Algunos indicadores de telecomunicaciones, 2017-2021	124
Cuadro 4.22 Objetivos del Plan para la Economía Digital de Malasia	126
Cuadro 4.23 Regímenes de licencias de telecomunicaciones, 2022	127
Cuadro 4.24 Licencias de telecomunicaciones expedidas, 2017-2021.....	128
Cuadro 4.25 Transporte aéreo, algunos indicadores, 2017-2021	130
Cuadro 4.26 Total de buques registrados en Malasia, por tipo y peso, 2017-2021	132
Cuadro 4.27 Total de embarcaciones inscritas en el Registro Internacional de Buques, por tipo, 2015-2021	133
Cuadro 4.28 Principales puertos y actividades, 2017-2021	134
Cuadro 4.29 Límites de participación extranjera en el turismo	137
Cuadro 4.30 Incentivos fiscales para proyectos turísticos, 2022	138

RECUADROS

Recuadro 1.1 Respuesta de Malasia ante el desafío de la COVID-19	16
Recuadro 4.1 Banca y finanzas islámicas.....	118

APÉNDICE - CUADROS

Cuadro A1.1 Exportaciones de mercancías por Secciones y Capítulos/subpartidas principales del SA, 2017-2021	142
Cuadro A1.2 Importaciones de mercancías por Secciones y Capítulos/subpartidas principales del SA, 2017-2021	143
Cuadro A1.3 Exportaciones de mercancías por destino, 2017-2021	144
Cuadro A1.4 Importaciones de mercancías por origen, 2017-2021	145
Cuadro A2.1 Notificaciones a la OMC, 27 de noviembre de 2017 a 31 de agosto de 2022	146
Cuadro A3.1 Resumen de los aranceles NMF aplicados por Malasia, 2022.....	148
Cuadro A3.2 Impuestos sobre el consumo.....	149
Cuadro A3.3 Prohibiciones y licencias de importación (segunda lista)	153
Cuadro A3.4 Licencias de exportación.....	156
Cuadro A3.5 Importaciones sujetas a prescripciones en materia de OTC	157
Cuadro A4.1 Principales productos agropecuarios con los que comercia Malasia, 2017-2021.....	160
Cuadro A4.2 Principales pescados y productos de pescado con los que comercia Malasia, 2017-2021.....	162

RESUMEN

1. Con un PIB per cápita de USD 11.422 en 2021, Malasia es un país de ingreso mediano, que aspira a convertirse en un país de ingreso alto entre 2024 y 2028. El 12° Plan de Malasia 2021-2025 (12° Plan) es considerado un plan transformador y tiene por objeto introducir reformas fundamentales para alterar la trayectoria de desarrollo de Malasia. El 12° Plan está organizado en torno a tres temas principales (reestructuración de la economía; fortalecimiento de la seguridad, el bienestar y la inclusión; y promoción de la sostenibilidad), cuatro elementos de política catalizadores (desarrollo de aptitudes; aceleración de la innovación y la adopción de tecnología; mejora de la conectividad y la infraestructura de transporte; y mejora del servicio público) y 14 factores determinantes.
2. El PIB real aumentó un 5,8% en 2017 y, aunque la tasa de crecimiento disminuyó después, se mantuvo por encima del 4% en 2018 y 2019. La pandemia de COVID-19 provocó una contracción del 5,5% del PIB real en 2020, pero el crecimiento se reanudó en 2021. Las autoridades establecieron órdenes estrictas de control de los movimientos para contener la propagación de la pandemia y trataron de hacer frente a las consecuencias económicas introduciendo importantes paquetes de estímulo fiscal —que incluían desgravaciones fiscales, programas de transferencia de efectivo y subvenciones para el pago de salarios— y flexibilizando la política monetaria. La contundente respuesta fiscal agravó el déficit del presupuesto del Gobierno e hizo aumentar los niveles de deuda; el límite máximo de endeudamiento se elevó en dos ocasiones, hasta un total de 10 puntos porcentuales. La deuda del Gobierno federal equivalía al 63,4% del PIB al final de 2021, frente a un 52,4% dos años antes. Aunque esa deuda se sigue financiando en su mayor parte a nivel interno, la deuda externa de Malasia también ha aumentado desde 2019.
3. La política monetaria está orientada a mantener la estabilidad de los precios, pero el Banco Central (Bank Negara Malaysia) no establece un objetivo específico de inflación. La inflación se mantuvo en un nivel moderado en 2018 y 2019, y Malasia experimentó una situación de deflación en 2020. Sin embargo, en consonancia con las tendencias mundiales, en 2021 y 2022 volvieron a registrarse presiones inflacionistas. La tasa de desempleo, aunque mitigada por los planes de retención de empleo, pasó de poco más de un 3% antes de la pandemia a un 4,5% en 2020 y un 4,6% en 2021, pero la situación del mercado laboral ha mejorado después.
4. La cuenta corriente de Malasia sigue siendo excedentaria debido a las importantes exportaciones netas de mercancías. El superávit alcanzó su punto máximo en 2020 (4,2% del PIB), incluso a pesar del aumento del déficit del comercio de servicios. A finales de agosto de 2022, las reservas oficiales brutas se cifraban en USD 108.200 millones, lo que equivale a 5,4 meses de importaciones de bienes y servicios y 1,1 veces la deuda externa total a corto plazo.
5. Las tendencias del comercio internacional y la inversión extranjera directa (IED) reflejan la importancia que sigue teniendo Asia como principal mercado regional de Malasia y principal fuente de IED. La región de Asia acapara más del 70% del comercio de mercancías de Malasia. China, Singapur, la UE-27 y los Estados Unidos siguen siendo los principales interlocutores comerciales de Malasia, mientras que, como grupo, los demás Estados miembros de la Asociación de Naciones de Asia Sudoriental (ASEAN) representaron una cuarta parte del comercio de mercancías de Malasia en 2021, un poco menos que en 2017. Justo algo más del 60% del volumen acumulado de IED en Malasia corresponde a Singapur; Hong Kong, China; el Japón; los Estados Unidos; y los Países Bajos en su conjunto. Aproximadamente una quinta parte de la inversión directa de Malasia en el extranjero va a Singapur; los siguientes destinos son Indonesia y el Reino Unido.
6. Durante el período examinado, el marco de la política comercial se mantuvo estable. El Ministerio de Comercio Exterior e Industria (MITI) es el principal organismo encargado del comercio internacional, incluido el comercio estratégico, y de los asuntos relacionados con las inversiones, la productividad, la financiación del desarrollo y las pequeñas y medianas empresas (pymes) en general, así como del desarrollo específico de los subsectores de los productos halal, el automóvil y el acero.
7. Malasia es un Miembro activo de la OMC. El país no ha participado en casos de solución de diferencias en la OMC como demandado desde 2018, mientras que en julio de 2021 se estableció un grupo especial de solución de diferencias a solicitud de Malasia para examinar las medidas de la UE que afectan al aceite de palma y a los biocombustibles basados en cultivos de palma de aceite.

Malasia se ha reservado sus derechos en calidad de tercero en 17 casos recientes. Aunque el país presenta notificaciones sobre muchos temas abarcados por la OMC, hay margen para mejorar el alcance y la puntualidad de esas notificaciones. Por ejemplo, las notificaciones más recientes sobre la ayuda interna a la agricultura contienen información hasta el año 2015.

8. Los esfuerzos de integración regional de Malasia están centrados en la ASEAN. Los Estados miembros de la ASEAN establecieron la Comunidad Económica de la ASEAN en 2003, y el Plan de la Comunidad Económica de la ASEAN 2025 proporciona un marco para las medidas estratégicas en curso. La facilitación del comercio está incorporada en ese Plan, y el Acuerdo sobre el Comercio de Mercancías de la ASEAN (ATIGA) se modificó en 2019 para simplificar las prescripciones en materia de normas de origen con la autocertificación por los operadores. Las negociaciones para mejorar el ATIGA tal vez incluyan nuevos elementos como el comercio digital. El Acuerdo sobre el Comercio de Servicios de la ASEAN, en vigor desde abril de 2021, se ha convertido en el nuevo instrumento jurídico para reforzar la integración de los sectores de servicios, y el Acuerdo Amplio sobre Inversiones de la ASEAN tiene por objeto crear un entorno de inversión libre y abierto mediante una liberalización progresiva. El Acuerdo sobre el Comercio Electrónico de la ASEAN, en vigor desde diciembre de 2021, está destinado a facilitar las transacciones de comercio electrónico dentro de la ASEAN.

9. Los Estados miembros de la ASEAN han tratado de alcanzar la liberalización del comercio con sus interlocutores comerciales de la región mediante una serie de acuerdos de libre comercio (ALC). El ALC más reciente, establecido con Hong Kong, China, se firmó en marzo de 2018. Malasia ha concluido también ALC bilaterales independientes (Chile, Pakistán y Türkiye) o complementarios de los ALC entre la ASEAN y los mismos interlocutores comerciales (Australia, Nueva Zelandia, India y Japón). No se han concertado nuevos ALC bilaterales desde 2018.

10. El Acuerdo de Asociación Económica Amplia Regional de la ASEAN (RCEP) amplía y profundiza la colaboración entre los Estados miembros de la ASEAN y cinco de sus asociados en ALC. Este acuerdo entró en vigor para la mayoría de los participantes el 1 de enero de 2022. Malasia fue uno de los 11 países que firmaron el Tratado Integral y Progresista de Asociación Transpacífico (CPTPP) en 2018. Malasia fue el noveno signatario en ratificar el CPTPP, y el Tratado entró en vigor para el país el 29 de noviembre de 2022.

11. Por lo que respecta al entorno empresarial, los empresarios que desean poner en marcha una empresa deben registrar esta en la Comisión de Sociedades de Malasia, pero existen otros organismos federales y estatales que también participan en el proceso de expedición de licencias, el registro fiscal y la adopción de disposiciones en materia de seguridad social. El portal MalaysiaBiz se puso en funcionamiento en 2020 como ventanilla única para el registro y la obtención de licencias de empresas. El Organismo Malasio de Desarrollo de las Inversiones es el principal organismo encargado de la supervisión y la promoción de las inversiones en el sector manufacturero y en determinadas ramas de actividad del sector de los servicios. El programa Aspiraciones Nacionales en materia de Inversión, aprobado por el Consejo de Ministros en abril de 2021, prevé una amplia reforma del programa de inversiones con el objetivo de atraer inversiones de alta calidad que creen empleos con salarios elevados.

12. Las limitaciones de la inversión extranjera que pueda seguir habiendo afectan a sectores específicos y son aplicadas por las autoridades supervisoras de los sectores en cuestión. Algunos organismos de reglamentación pueden tener discrecionalidad absoluta para rechazar o aprobar transacciones. Se siguen manteniendo restricciones a la participación extranjera en los siguientes sectores: educación, comunicación y multimedia, servicios de transitarios y transportistas, servicios financieros y petróleo y gas.

13. Los procedimientos aduaneros se han mantenido prácticamente sin cambios desde el último examen, aunque la Ley de Aduanas de 1967 ha sido modificada, principalmente en lo que se refiere a las disposiciones que afectan a las resoluciones aduaneras, el pago y reembolso de derechos, la devolución de derechos, la ampliación de las competencias de los funcionarios de aduanas, la reglamentación del tránsito y el transbordo, las sanciones aplicadas a los delitos aduaneros relacionados con el incumplimiento y el origen de las mercancías. Malasia ratificó el Acuerdo sobre Facilitación del Comercio (AFC) de la OMC el 26 de mayo de 2015 y desde el 1 de junio de 2021 ha aplicado todas las categorías de compromisos previstas en el AFC. Además, a nivel regional, ha venido participando activamente en diversas iniciativas para facilitar el comercio entre los Estados miembros de la ASEAN. Entre esas iniciativas están las de la ventanilla única de la ASEAN (ASW), el

régimen de autocertificación de la ASEAN (AWSC), el Sistema de Tránsito Aduanero de la ASEAN (ACTS) y el documento de declaración en aduana de la ASEAN. En concreto, la ASW permite actualmente el intercambio de certificados de origen de la ASEAN a los efectos del trato arancelario preferencial y del documento de declaración en aduana de la ASEAN, un documento electrónico para el intercambio de información relativa a la declaración de exportación entre la ASEAN y los Estados miembros. El régimen de autocertificación de la ASEAN permite a los exportadores certificados autodeclarar el país de origen de sus mercancías en determinados documentos comerciales para solicitar el trato arancelario preferencial en virtud del ATIGA, en lugar de solicitar un certificado de origen.

14. En términos generales, la estructura arancelaria no ha variado. Aproximadamente el 99% de todas líneas arancelarias está sujeto a tipos *ad valorem*. Los derechos no *ad valorem* afectan sobre todo a los productos agrícolas, como los frutos comestibles, las bebidas alcohólicas y el tabaco. Los tipos aplicados por Malasia (sin inclusión de los equivalentes *ad valorem* (EAV)) disminuyeron ligeramente entre 2017 y 2022, sobre todo debido a la reducción de los aranceles de los productos comprendidos en la ampliación del Acuerdo sobre Tecnología de la Información. Sin embargo, si se incluyen los EAV en el análisis de los aranceles de 2022, el promedio aritmético de los tipos NMF aplicados sube de 7,1% a 7,6%, principalmente debido a los elevados EAV de algunas bebidas alcohólicas y del tabaco. Malasia sigue aplicando contingentes arancelarios (aproximadamente al 0,2% de todas las líneas arancelarias), que afectan en su mayor parte a los animales vivos de la especie porcina y las aves de corral vivas, la carne de aves de corral, la leche y la nata líquidas, los huevos y las coles redondas. Casi todos los tipos NMF aplicados están por debajo de sus tipos consolidados. Por lo que respecta a 11 líneas arancelarias, para las que los tipos aplicados parecen ser superiores a los consolidados, las autoridades reconocieron que esa situación se debe a errores de transposición que hay que corregir.

15. Malasia aplica un impuesto sobre las ventas y los servicios (SST) e impuestos especiales de consumo a determinados productos. Desde el 1 de septiembre de 2018 volvió a utilizar el sistema impositivo sobre las ventas y los servicios, en lugar del impuesto sobre los bienes y servicios (introducido el 1 de septiembre de 2018). El tipo del SST es generalmente del 5% o el 10% para los bienes y del 6% para los servicios. Determinados productos del petróleo están sujetos a tipos específicos. Se aplica un impuesto especial de consumo a determinados productos que se consideran no esenciales o perjudiciales para la salud o el medio ambiente, como las bebidas azucaradas, los vehículos automóviles, los licores, los cigarrillos y el tabaco, los naipes y las fichas de mahjong. En 2021, la proporción correspondiente al SST (aproximadamente un 15%) y los impuestos especiales de consumo (5%) en los ingresos fiscales del Gobierno fue muy superior a la de los derechos de importación (1,5%).

16. No ha habido cambios importantes en los reglamentos relativos a las prohibiciones, restricciones y licencias de importación y exportación desde el examen anterior, aunque se han introducido varias modificaciones en la lista de productos sujetos a prescripciones en materia de licencias de importación/exportación. Al 30 de junio de 2022 Malasia tenía en vigor 25 medidas antidumping, consistentes principalmente en derechos que afectaban a los productos de hierro y acero. En 2020, Malasia notificó al Comité de Salvaguardias de la OMC que había iniciado una investigación en materia de salvaguardias sobre las importaciones de baldosas de cerámica para pavimentación o revestimiento. Sin embargo, la investigación concluyó el 11 de enero de 2021, al no haberse encontrado ninguna relación causal entre el aumento de las importaciones y la existencia de daño grave a la rama de producción nacional.

17. Malasia aplica impuestos de exportación a 123 líneas arancelarias (a nivel de 10 dígitos). Se trata en su mayoría de derechos *ad valorem* cuyos tipos oscilan entre el 5% y el 20%. Entre el 1 de julio y el 31 de diciembre de 2020 las exportaciones de aceite de palma en bruto quedaron totalmente exentas del pago de derechos de exportación, con objeto de mitigar el impacto de la pandemia de COVID-19.

18. Malasia concede a los exportadores reducciones de su impuesto sobre la renta imponible que dependen del valor del incremento de las exportaciones, y los exportadores seleccionados pueden optar a los Premios a la Excelencia en Exportación. En lo que respecta a la promoción de las inversiones, los principales planes de incentivos fiscales utilizados para fomentar la inversión son los de la condición de empresa innovadora y la desgravación fiscal a las inversiones. El derecho a recibir esos incentivos se determina en función de prioridades como el nivel de valor añadido, la tecnología utilizada y las vinculaciones industriales. Existen mayores incentivos para las empresas dedicadas a

actividades o proyectos concretos, por ejemplo, de fabricación en determinadas industrias mecánicas y eléctricas, o a proyectos de alta tecnología. Las empresas manufactureras también pueden beneficiarse de la desgravación fiscal por automatización o la desgravación por reinversión. Pueden concederse donaciones de contrapartida para la mejora de la tecnología, la automatización y otras inversiones que hacen más competitivos los procesos de producción en el marco de iniciativas como las del Fondo Estratégico para las Inversiones Nacionales, la Evaluación de la Preparación de Industry4WRD y la Donación para la Automatización Inteligente. Para mantener la actividad empresarial, durante la pandemia de COVID-19 el Bank Negara Malaysia administró diversos servicios de financiación (créditos y garantías), prestando especial atención a las pymes y las microempresas.

19. El Departamento de Normas de Malasia (JSM) es el organismo nacional de normalización y acreditación. Las normas malasias son en principio voluntarias, a menos que los organismos de reglamentación nacional pertinentes les den carácter obligatorio. La estrategia de elaboración de normas nacionales ha pasado de utilizar un modelo basado en números a utilizar un modelo basado en las necesidades, lo cual ha contribuido a una tendencia a la baja del número total de normas malasias. Las normas obsoletas han sido retiradas, y se promueve la utilización directa de normas internacionales. Durante el período examinado Malasia presentó 38 notificaciones OTC y 13 notificaciones MSF a la OMC.

20. La política de competencia está basada en la Ley de Competencia de 2010 y la Ley de la Comisión de Competencia de 2010. La Ley de Competencia no se aplica a algunos sectores (aviación, telecomunicaciones y energía), ya que esos sectores se rigen por otras leyes o ciertos actos, por ejemplo, los que entrañan el ejercicio de las facultades gubernamentales. Se están llevando a cabo trabajos con miras a la introducción de un sistema de control de las fusiones, cuya entrada en vigor está prevista para 2023. La harina de trigo y el aceite de cocina están subvencionados y sujetos a precios máximos. Algunos bienes son objeto de controles de precios de acuerdo con la Ley de Control de Precios y Lucha contra la Especulación, y el Reglamento de la Ley se revisó en 2018 para ampliar el ámbito de aplicación a cualquier producto o servicio vendido. En el Reglamento se establece una fórmula específica para determinar los márgenes irrazonablemente elevados.

21. Malasia tiene un gran número de empresas vinculadas a la Administración, que el Estado posee a través de siete empresas de inversión vinculadas a la Administración. Las empresas vinculadas a la Administración están presentes en los servicios públicos, la banca y las finanzas y las telecomunicaciones, y se estima que las empresas de este tipo de propiedad parcialmente estatal representan alrededor del 25% de la capitalización bursátil de Bursa Malaysia. Malasia ha notificado que Padiberas Nasional Berhad (BERNAS) es una empresa comercial del Estado dedicada a la importación de arroz.

22. El sistema de contratación pública del Gobierno es descentralizado, salvo para ciertos artículos de uso común. Todos los particulares y las empresas que deseen realizar actividades comerciales con el Gobierno deben registrarse ante las autoridades competentes, es decir, el Ministerio de Hacienda para los bienes y servicios y la Junta de Desarrollo del Sector de la Construcción para las obras. Desde 2010 existen a nivel federal y estatal los pactos de integridad (compromisos entre las autoridades contratantes y los licitadores para respetar la integridad del proceso de contratación). La compra directa se puede utilizar para las adquisiciones de poca cuantía, pero todas las adquisiciones de un valor igual o superior a MYR 500.000 están sujetas a licitación. Malasia tiene la condición de observador en el Comité de Contratación Pública de la OMC desde 2012.

23. En lo que respecta a la propiedad intelectual, durante el período examinado Malasia se adhirió al Protocolo de Madrid, al Tratado de Marrakech para las personas con discapacidad visual y al Tratado de Budapest. En 2019 se promulgaron una nueva Ley de Marcas de Fábrica o de Comercio y un Reglamento de Marcas de Fábrica o de Comercio, entre otras cosas, para garantizar la compatibilidad con el Protocolo de Madrid con miras a la adhesión a él, para ampliar el alcance de la protección a las marcas no tradicionales, las marcas colectivas y las marcas de certificación y para introducir sanciones severas en caso de infracción. La Ley de Patentes fue modificada en 2022, en particular para incluir en ella disposiciones relacionadas con la adhesión al Tratado de Budapest y adoptar el artículo 31*bis* del Acuerdo sobre los ADPIC. La adhesión al Tratado de Marrakech se tuvo en cuenta en las modificaciones introducidas en la Ley de Derecho de Autor, que pasó a abarcar también las infracciones relacionadas con la tecnología de emisión en continuo (*streaming*) y la autoridad de oficio para la inspección e incautación relacionadas con la importación de mercancías

infractoras. La Ley de Indicaciones Geográficas de 2022 y su Reglamento prevén un mayor grado de protección de las indicaciones geográficas registradas.

24. Malasia es un exportador neto de productos agropecuarios y un importante productor mundial de cultivos como el aceite de palma, el caucho natural, la pimienta y el coco. El aceite de palma sigue siendo el producto agrícola más importante. Más del 70% de la zona de palma aceitera es propiedad de grandes plantaciones, que son empresas integradas verticalmente que operan a escala internacional. Aunque durante 2020-2021 la pandemia hizo descender la producción y exportación de aceite de palma y productos conexos, el valor de las exportaciones alcanzó una cifra récord (MYR 108.500 millones) debido al aumento de los precios. El caucho sigue siendo importante para el empleo, los ingresos de exportación y la diversificación de los productos derivados del caucho en las fases ulteriores del proceso productivo. Malasia es un exportador neto de caucho y productos de caucho. En 2020, las intensas exportaciones de productos de caucho estuvieron encabezadas por los guantes de caucho, principalmente a causa de la elevada demanda mundial en los sectores médico y sanitario. El arroz representa una parte relativamente pequeña del PIB, pero el Gobierno sigue respaldando el sector mediante precios mínimos, subvenciones a los abonos, pagos directos a los productores e incentivos a la producción de arroz *paddy*. Además de estar gravados con derechos de importación, algunos productos agropecuarios están sujetos a contingentes arancelarios, recargos, prescripciones en materia de licencias de importación y exportación e impuestos a la exportación.

25. El crecimiento del sector de la explotación de minas y canteras ha sido lento desde 2016. El sector se rige principalmente por la Ley de Desarrollo de la Minería, que establece las facultades federales respecto de esas actividades, y las llamadas Disposiciones Estatales relativas a la Minería, adoptadas por los estados. El Plan Nacional de Transformación de la Industria de los Minerales 2021-2030 tiene por objeto aumentar la contribución del sector a la economía, reducir los desequilibrios comerciales y desarrollar toda la cadena de valor del sector minero nacional. Malasia es un importante productor de petróleo y gas, y los combustibles fósiles siguen dominando la matriz energética del país. El sector representa el 20% del PIB y la empresa estatal Petroliam Nasional Berhad (PETRONAS) es un actor importante en Malasia y en otros países del mundo entero. La demanda interna de electricidad se multiplicó casi por tres entre 2000 y 2019. El objetivo del Plan de Desarrollo de la Generación Eléctrica de Malasia Peninsular (2020-2039) es que las energías renovables representen una proporción mucho mayor del suministro energético de Malasia, principalmente mediante una importante expansión de la energía solar. Está previsto que las inversiones se financien en su mayor parte con fondos del sector privado y de asociaciones público-privadas. La Política Energética Nacional 2022-2040 también tiene por finalidad realizar un importante ahorro de electricidad gracias a toda una serie de medidas de eficiencia energética.

26. El sector manufacturero ha sido un motor fundamental del desarrollo y la transformación económica de Malasia. El sector representó el 23,5% del PIB en 2021 y dio empleo aproximadamente al 17% de la fuerza de trabajo. Casi todas las empresas del sector son pymes centradas en el mercado interno, pero se piensa que muchas de ellas tienen un gran potencial de exportación. En vista de que el sector necesita fortalecer su competitividad, su resiliencia y su capacidad, la política del Gobierno está orientada a acelerar la adaptación de la tecnología y mejorar los incentivos para fomentar las inversiones en industrias de alto valor añadido. En Industry4WRD, la Política Nacional de Industria 4.0, se resume la Cuarta Revolución Industrial como la aplicación de la digitalización avanzada, las tecnologías de fabricación avanzadas y la asignación eficiente de los recursos para promover procesos de fabricación de más valor añadido. Entre los sectores prioritarios para la industria 4.0 figuran los de la electricidad y la electrónica, la maquinaria y equipo, los productos químicos, los dispositivos médicos y la industria aeroespacial. Se está poniendo en marcha una serie de proyectos de desarrollo en el marco de la Política Nacional para el Sector del Automóvil, y varios planes de financiación respaldan la aplicación de la Política. La adopción de vehículos eléctricos para reducir las emisiones de carbono se fomenta con incentivos fiscales para los propietarios de vehículos y para los fabricantes.

27. La pandemia afectó de manera desigual a los servicios, ya que el transporte (en particular, el transporte aéreo), el alojamiento, los alimentos y las bebidas, los servicios administrativos y de apoyo y los servicios inmobiliarios se vieron gravemente afectados. Otros sectores importantes, como los de las telecomunicaciones, las finanzas y los seguros, se mantuvieron en una senda de crecimiento sólido. Los servicios (sin contar los de construcción, electricidad, gas y agua), representaron un 51,6% del PIB en 2021.

28. El Plan para el Sector Financiero 2022-2026 tiene cinco ejes básicos: i) financiación de la transformación de Malasia en un país de ingreso alto; ii) mejora de la inclusión financiera; iii) infraestructura y prácticas reglamentarias destinadas a mejorar los servicios digitales y gestionar al mismo tiempo los riesgos de ciberseguridad; iv) integración de los riesgos climáticos en las funciones reglamentarias prudenciales y de supervisión del Banco Central para facilitar una transición ordenada a una economía más verde; y v) posicionamiento de Malasia como punto de acceso a las finanzas islámicas. Los activos de los bancos y las empresas de seguros convencionales siguen siendo superiores a los de los servicios financieros islámicos, pero los sectores de la banca islámica y el *takaful* continúan creciendo a mayor ritmo. El mercado de capitales islámico de Malasia funciona paralelamente al mercado de capitales convencional. Malasia tiene uno de los mercados de capitales más desarrollados de la región y es uno de los principales emisores mundiales de *sukuk* (certificados financieros islámicos). En su conjunto, el tamaño del mercado de capitales de Malasia era de unos MYR 3,5 billones a finales de septiembre de 2022.

29. Durante el período examinado, Malasia mejoró su infraestructura de telecomunicaciones con varios proyectos acordes con los planes nacionales de desarrollo, como el llamado Visión de Prosperidad Compartida 2030, el Plan para la Economía Digital de Malasia y el 12º Plan. La empresa Digital Nasional Berhad (DNB), establecida por el Gobierno en 2021, se encarga del desarrollo de la infraestructura de 5G en todo el país y de la gestión del espectro 5G de Malasia; el objetivo es lograr un 36% de cobertura en las zonas pobladas para finales de 2022 y un 80% para finales de 2024. Las restricciones a la participación de capital extranjero en el sector de las telecomunicaciones siguen en vigor.

30. El turismo juega un papel importante en la economía, en particular como principal fuente de divisas. En 2019 los servicios de viajes generaron MYR 82.100 millones, lo que equivale a un 48,3% de todas las exportaciones de servicios. Sin embargo, las órdenes de control de movimientos del Gobierno emitidas a raíz del brote de COVID-19 dieron lugar a una drástica caída del número de visitantes internacionales en 2020 y 2021. La campaña *Visite Malasia 2020* se canceló. El Gobierno adoptó diversas medidas para mitigar los efectos negativos de la pandemia de COVID-19 en el sector del turismo. Esas medidas incluían el Programa de Subvenciones a los Salarios, la exención del impuesto sobre el turismo, la desgravación en el impuesto sobre la renta respecto de los gastos relacionados con el turismo interno y la asistencia financiera a las pymes y microempresas malasias. La participación de capital extranjero está restringida en determinadas actividades turísticas.

1 ENTORNO ECONÓMICO

1.1 Principales características de la economía

1.1. Malasia, con una población de 32,7 millones de habitantes (2021), sigue siendo un país de ingresos medianos altos que, de acuerdo con las previsiones, se convertirá en una economía de ingresos altos entre 2024 y 2028. Es una de las economías más abiertas del mundo y, según la información disponible, aproximadamente el 40% de los puestos de trabajo están vinculados a las actividades de exportación. Según las estimaciones del FMI a principios de 2022, era la 8ª economía de Asia y la 34ª del mundo en términos de producto interno bruto (PIB), lo que representa una mejora respecto a la 39ª posición que ocupaba en 2020 en las estimaciones de las Naciones Unidas y el Banco Mundial.¹ Según el índice de complejidad económica del Laboratorio de Crecimiento de la Universidad de Harvard, en 2019 Malasia siguió siendo la 24ª economía más diversificada del mundo (en 2018 ocupó el puesto 27º).² Las pequeñas y medianas empresas (pymes) siguen desempeñando un papel importante en la economía.³ La evolución de la clasificación mundial de Malasia en materia de competitividad refleja una disminución en el crecimiento de la productividad del trabajo y, en particular, de la productividad multifactorial (cuadro 1.1 y sección 1.2.1), elemento clave que determina a largo plazo la competitividad internacional y el nivel de vida en el país, pero que se explica también por las deficiencias en varias esferas que han sido objeto de reformas (sección 1.2.4).⁴ Como resultado de diversas reformas estructurales, Malasia ha pasado progresivamente de ser una economía manufacturera a ser una economía de servicios, y de depender en gran medida del comercio a estar más orientada a la demanda interna.⁵ Antes de la pandemia, la diversificada economía de Malasia registraba un crecimiento sostenido, gracias a la solidez de los marcos de política.⁶ Durante el período objeto de examen, el crecimiento se desaceleró principalmente a causa del brote de COVID-19 y las estrictas medidas de contención (cuadro 1.1 y

¹ Banco Mundial (2021), *Aiming High: Navigating the Next Stage of Malaysia's Development*, consultado en: <https://www.worldbank.org/en/country/malaysia/publication/aiminghighmalaysia>; Department of Statistics Malaysia, *Current Population Estimates, Malaysia, 2021*, consultado en: https://www.dosm.gov.my/v1/index.php?r=column/cthemebByCat&cat=155&bul_id=ZjJOSnpJR21sQWVUcUp6ODRudm5JZz09&menu_id=L0pheU43NWJwRWVSZklWdzQ4TlhUUT09; Banco Mundial, *The World Bank in Malaysia*, consultado en: <https://www.worldbank.org/en/country/malaysia/overview#1>; FMI, *World Economic Outlook Database*, consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/WEO/weo-database/2022/April>; y Banco Mundial, *PIB (US\$ a precios actuales)*, consultado en: https://datos.bancomundial.org/indicador/NY.GDP.MKTP.CD?year_high_desc=true.

² Atlas of Economic Complexity, *Country & Product Complexity Rankings*. Consultado en: <https://atlas.cid.harvard.edu/rankings>.

³ Según la Agrupación de Pymes de Malasia, en 2020 las pymes constituían una parte considerable de las empresas existentes (1,52 millones, es decir, el 97,2% del total), aportaban 7,25 millones de puestos de trabajo (en torno al 48% del empleo total) y representaban el 38,2% del PIB, el 13,5% de las exportaciones y el 85,5% del sector de servicios. En el sector manufacturero, se entiende por pymes las empresas con un volumen de ventas anual no superior a MYR 50 millones o con un número de empleados a tiempo completo no superior a 200, mientras que en el caso de los servicios y demás sectores se consideran pymes las empresas con un volumen de ventas no superior a MYR 20 millones o con un número de empleados a tiempo completo no superior a 75. FMI (2022), *Malaysia: Staff Report for the 2022 Article IV Consultation*, IMF Country Report No. 22/126, 28 de abril de 2022. Consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>.

⁴ En 2021, Malasia se clasificó en el 25º puesto entre 64 economías (el 22º entre 63 economías en 2018) y el 2º puesto en Asia en la publicación *World Competitiveness Yearbook* del Instituto Internacional para el Desarrollo de la Capacidad de Gestión; esta clasificación tiene en cuenta los índices relativos a los resultados económicos, la eficiencia de la administración, la eficiencia empresarial y la infraestructura. Sus puntos fuertes (las calificaciones más altas) guardaban relación, entre otros aspectos, con los indicadores de saldo de la cuenta corriente, precios de la gasolina, inflación de los precios de consumo, horas de trabajo, licenciados en ciencias, exportaciones de alta tecnología y mujeres con titulación universitaria, mientras que sus puntos débiles (las calificaciones más bajas) se referían a la formación bruta de capital fijo-crecimiento real, los procedimientos para la creación de empresas, la población activa femenina, el gasto sanitario total, la asistencia médica, la intensidad energética, los abonados a servicios de banda ancha y las energías renovables. Malaysia Productivity Commission (sin fecha), *Malaysia in the IMD World Competitiveness Yearbook 2021*. Consultado en: https://www.mpc.gov.my/static_files/media_manager/37/Leaflet%20IMD%20WCY%202021%20FINAL.pdf.

⁵ OCDE (2021), *OECD Economic Surveys: Malaysia 2021*. Consultado en: <https://doi.org/10.1787/cc9499dd-en>.

⁶ FMI (2022), IMF Country Report No 22/126. Consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>.

sección 1.2.1); a partir de octubre de 2021, las autoridades realizaron avances con respecto a la reapertura de la economía para evitar la repetición de las estrictas políticas de confinamiento que interrumpieron la recuperación ese mismo año.⁷ Según las estimaciones del FMI y del Banco Mundial, la desigualdad de los ingresos sigue siendo elevada en comparación con algunos países similares de Asia Oriental; aunque ha seguido reduciéndose tras la crisis financiera mundial, si bien a un ritmo más lento, en 2019 empezó a crecer de nuevo, tendencia que continuó en 2020.⁸ Según los datos disponibles más recientes, entre 2019 y 2020 la desigualdad de los ingresos y la brecha de pobreza aumentaron debido, entre otros factores, a la pandemia de COVID-19 y las diversas órdenes de control de movimientos (MCO) que restringían las actividades sociales y económicas.⁹

Cuadro 1.1 Algunos indicadores macroeconómicos, 2017-2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Cuentas nacionales (variación porcentual, salvo indicación en contrario)					
PIB real (a precios de 2015)	5,8	4,8	4,4	-5,5	3,1
Consumo	6,7	7,1	6,6	-2,6	2,5
Consumo privado	6,9	8,0	7,7	-4,2	1,9
Consumo público	5,7	3,4	1,5	5,0	5,3
Formación bruta de capital fijo	6,1	1,4	-2,1	-14,4	-0,9
Exportaciones de bienes y servicios no atribuibles a factores	8,7	1,9	-1,0	-8,6	15,4
Importaciones de bienes y servicios no atribuibles a factores	10,2	1,5	-2,4	-7,9	17,7
Exportaciones de bienes y servicios no atribuibles a factores/PIB (%) (a precios corrientes de mercado)	70,0	68,6	65,3	61,6	68,8
Importaciones de bienes y servicios no atribuibles a factores/PIB (%) (a precios corrientes de mercado)	63,1	61,8	57,8	55,2	61,7
Tasa de desempleo (%)	3,4	3,3	3,3	4,5	4,6
Productividad (variación porcentual)					
Productividad del trabajo, valor añadido por hora trabajada	3,7	3,5	2,3	3,5	-2,6
Productividad del trabajo, valor añadido por empleo	3,8	2,4	2,2	-5,3	1,8
Productividad multifactorial	2,2	1,3	1,2	-7,3	..
Inflación y tipos de interés (promedio anual)					
Inflación (IPC, variación porcentual)	3,7	1,0	0,7	-1,2	2,5
Tipo de interés de los depósitos fijos a tres meses (bancos comerciales)	2,92	3,14	2,98	1,95	1,56
Tipo de interés del depósito de ahorro (bancos comerciales)	0,96	1,04	1,01	0,61	0,54
Tipo de cambio					
MYR/USD (promedio anual)	4,300	4,035	4,142	4,203	4,143
Tipo de cambio efectivo nominal (variación porcentual)	-3,7	5,3	-0,1	-1,1	-1,4
Tipo de cambio efectivo real (variación porcentual)	-1,6	4,1	-1,3	-3,6	-1,3
Saldo del Gobierno federal (% del PIB)					
Ingresos corrientes	16,1	16,1	17,5	15,9	15,1
Ingresos fiscales	12,9	12,0	11,9	10,9	11,2
Gastos corrientes	15,9	16,0	17,4	15,8	15,0
Balanza por cuenta corriente del Gobierno	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1
Gastos de desarrollo, netos	3,1	3,8	3,5	3,5	4,1
Fondo COVID-19	0,0	0,0	0,0	2,7	2,4

⁷ La reimposición de medidas de contención a nivel nacional al agravarse la pandemia paralizó la incipiente recuperación en 2021, pese a los diversos paquetes adicionales de estímulo fiscal (recuadro 1.1). FMI (2022), Country Report N° 22/126. Consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>.

⁸ Banco Mundial, *The World Bank in Malaysia*, consultado en: <https://www.worldbank.org/en/country/malaysia/overview#1>; y FMI (2022), IMF Country Report No. 22/126, consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>.

⁹ En 2020, el índice de desigualdad de ingresos de Malasia fue de 0,411, frente a 0,399 en 2016 y 0,407 en 2019. El coeficiente de Gini compara los porcentajes acumulados de la población con los porcentajes acumulados de los ingresos que reciben, y oscila entre cero (que representa la igualdad perfecta) y uno (desigualdad perfecta). En 2020, la brecha de pobreza se situó en el 8,4%, frente al 7,6% en 2016 y el 5,6% en 2019. La brecha de pobreza es el porcentaje que representa la mediana de los ingresos de las personas pobres respecto al umbral de pobreza. Por su parte, el umbral de pobreza se define como la mitad de la mediana de los ingresos familiares de la población total. El umbral de pobreza nacional revisado en julio de 2020 indica que el 5,6% de los hogares malasios vivía en situación de pobreza absoluta. La política se ha centrado en abordar el bienestar del 40% más pobre de la población que, al parecer, sigue siendo especialmente vulnerable a las perturbaciones económicas y a los incrementos del costo de la vida y de las obligaciones financieras. Banco Mundial, *The World Bank in Malaysia*. Consultado en: <https://www.worldbank.org/en/country/malaysia/overview#1>.

	2017	2018	2019	2020	2021
Saldo global	-2,9	-3,7	-3,4	-6,2	-6,4
Deuda del Gobierno federal (final del período)	50,0	51,2	52,4	62,0	63,4
Interna	35,3	38,8	38,7	45,8	46,2
Externa	14,8	12,4	13,7	16,2	17,2
Ahorro e inversión					
Ahorro nacional bruto	32,4	30,6	28,6	26,1	29,4
Inversión interna bruta	29,6	28,4	25,1	21,9	25,6
Diferencia entre ahorro e inversión	2,8	2,2	3,5	4,2	3,8
Sector externo					
Saldo de la cuenta corriente	2,8	2,2	3,5	4,2	3,8
Comercio neto de mercancías	8,5	7,9	8,2	9,7	11,0
Exportaciones de mercancías	58,4	57,3	54,0	55,0	63,2
Importaciones de mercancías	49,9	49,4	45,8	45,3	52,2
Balanza de servicios	-1,7	-1,2	-0,7	-3,3	-3,9
Cuenta de capital	-0,0	-0,0	0,0	-0,0	-0,0
Cuenta financiera	-0,3	0,8	-2,5	-5,5	0,8
Inversión directa	1,2	0,7	0,4	0,2	1,8
Balanza de pagos	1,2	0,5	0,6	-1,4	3,0
Exportaciones de mercancías (variación porcentual en MYR)	16,7	3,6	-1,6	-4,5	25,2
Importaciones de mercancías (variación porcentual en MYR)	17,0	4,6	-3,2	-7,1	25,4
Exportaciones de servicios (variación porcentual en MYR)	8,0	1,9	4,8	-45,4	-6,7
Importaciones de servicios (variación porcentual en MYR)	9,4	-1,3	0,7	-22,6	5,2
Reservas oficiales brutas (miles de millones de USD, final del período)	102,4	101,4	103,6	107,6	116,9
en meses de importaciones del año siguiente de bienes y servicios no atribuibles a factores	5,5	5,8	6,7	5,6	5,4
Deuda externa total (miles de millones de USD; final del período)	217,9	223,0	231,5	238,8	256,3
Porcentaje del PIB	68,3	62,2	63,4	70,8	68,7
Deuda externa a corto plazo/deuda externa total (%)	39,7	43,9	41,1	38,3	37,5
Coefficiente de servicio de la deuda	12,8	11,6	12,6	13,6	11,0

.. No disponible.

Fuente: Bank Negara Malaysia y Departamento de Estadística de Malasia, *eStatistik*; y datos facilitados por las autoridades.

1.2. La buena situación macroeconómica de Malasia antes de la pandemia y su sólido marco de política le permitieron reaccionar con rapidez y valentía ante la recesión provocada por la pandemia (recuadro 1.1).¹⁰ A pesar de ello, el riesgo de empeoramiento de las perspectivas económicas subsiste y depende, entre otros factores, de la evolución de la pandemia de COVID-19. Los riesgos internos/endógenos de la economía están asociados, entre otros aspectos, a un nuevo agravamiento de la pandemia a causa de mutaciones del virus que den lugar a variantes resistentes a las vacunas, los riesgos fiscales derivados de la deuda pública y los pasivos contingentes, la prolongada incertidumbre política y relacionada con las políticas conexas, y el fallo de la infraestructura mundial de la información.¹¹ Entre los riesgos externos/exógenos de la economía pueden incluirse, entre otros, los brotes de variantes de COVID-19 letales y muy contagiosas con mayores diferencias entre los países, las perturbaciones prolongadas de las cadenas de suministro mundiales (por ejemplo, la falta de semiconductores), la brusca desaceleración del crecimiento en China, las expectativas de desanclaje inflacionario en los Estados Unidos y/o las economías europeas avanzadas, la subida y la volatilidad de los precios de los alimentos y la energía, los efectos indirectos de la guerra entre la Federación de Rusia y Ucrania, y los desastres naturales relacionados con el cambio climático.¹² Según el FMI, las políticas macroeconómicas tendrán que ser más flexibles si los riesgos de empeoramiento se materializan.

¹⁰ OCDE (2021), *OECD Economic Surveys: Malaysia 2021*. Consultado en: <https://doi.org/10.1787/cc9499dd-en>.

¹¹ FMI (2022), IMF Country Report N° 22/126. Consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>.

¹² FMI (2022), IMF Country Report N° 22/126, consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>; y J. Lim (2022), "World Bank Trims Malaysia's GDP Expansion to 5.5%, with Russia-Ukraine War a Key Growth Risk", *The Edge Markets*, 5 de abril de 2022, consultado en: <https://www.theedgemarkets.com/article/world-bank-cuts-2022-malaysia-gdp-growth-forecast-55-58>.

Recuadro 1.1 Respuesta de Malasia ante el desafío de la COVID-19

La conmoción que el brote de COVID-19 ha causado en Malasia ha sido profunda. Las estrictas restricciones destinadas a contener la primera ola de infecciones en marzo de 2020 dieron lugar a una de las mayores contracciones del PIB en la región; después de gestionar la segunda ola, en la tercera ola de infecciones en 2021 se hicieron necesarias nuevas restricciones estrictas, pero selectivas. Malasia, una economía dependiente del comercio bien integrada en las cadenas de valor regionales y mundiales (sección 1.2.1), se vio afectada por la disminución del comercio internacional durante la pandemia, aunque la demanda externa siguió constituyendo una importante fuente de crecimiento. Las repercusiones se han dejado sentir de manera desproporcionada en las empresas (principalmente en las pequeñas y medianas (pymes)) del sector de servicios de contacto presencial intensivo y en los hogares vulnerables. Se registraron importantes pérdidas de ingresos principalmente en los sectores de los servicios y la agricultura. Entre los subsectores más afectados figuraban los relacionados con las actividades artísticas, de entretenimiento y recreativas, la restauración, la pesca y el transporte.

La buena posición económica de Malasia y su sólido marco de políticas le permitieron reaccionar ante la recesión con rapidez y valentía, introduciendo importantes paquetes de estímulo fiscal, flexibilizando la política monetaria (sección 1.2.3.1) y adoptando una medida de conservación de puestos de trabajo que se ha prorrogado en varias ocasiones y sigue en vigor. Para financiar los paquetes de estímulo económico, en septiembre de 2020 se estableció un Fondo COVID-19 con un límite de MYR 45.000 millones, que se incrementó en diciembre de 2020 a MYR 65.000 millones y, más recientemente, a MYR 110.000 millones, para hacer frente a los compromisos de gasto relacionados con la COVID-19 que figuraban en el presupuesto de 2022 (véase *infra*). En 2020 había en vigor cinco paquetes de estímulo (el segundo contenía el primero) que representaban el 21,5% del PIB e incluían medidas no fiscales. El presupuesto de 2021 reforzó las medidas de contención y apoyo, con un incremento de los gastos del Gobierno federal del 2,6% a partir de 2020. En 2021 se introdujeron cuatro paquetes de estímulo más (equivalentes al 14,6% del PIB), algunos de los cuales eran gastos asignados al principio del período del presupuesto de 2021. En el presupuesto de 2022 se asignaron MYR 23.000 millones (el 1,4% del PIB) del Fondo COVID-19 para los gastos relacionados con la COVID-19, y se destinó una mayor proporción a los programas de mejora de las aptitudes profesionales, el apoyo a la asistencia social para grupos vulnerables y la financiación de las pymes. Se preveía gastar un total de MYR 100.000 millones del Fondo COVID-19 en el período 2020-2022, lo que dejaba una reserva de MYR 10.000 para contingencias o gastos necesarios adicionales en 2022. Los componentes más importantes eran las medidas de mitigación financiera, que incluían principalmente una moratoria de seis meses para todos los préstamos bancarios excepto los préstamos para tarjetas de crédito (MYR 100.000 millones) y garantías de préstamos del Estado (MYR 50.000 millones). En lo referente a la asignación de las categorías de gasto, la mayor parte del gasto correspondió a los programas de transferencias de efectivo y las subvenciones para el pago de salarios, que, según las autoridades, representaron el 40% del gasto total (MYR 11.300 millones). Con la prórroga de varias medidas de desgravación/exención fiscal, inclusive en el presupuesto de 2022, se estima que los ingresos fiscales sacrificados han variado entre el 0,3% (datos del Gobierno) y el 0,8% (datos del FMI) del PIB en 2020 y 2021. La contundente respuesta fiscal aumentó el déficit y los niveles de deuda, y el límite máximo de endeudamiento se elevó en dos ocasiones hasta un total de 10 puntos porcentuales.

Fuente: OCDE (2021), *OECD Economic Surveys: Malaysia 2021*, consultado en: <https://doi.org/10.1787/cc9499dd-en>; FMI (2022), IMF Country Report No. 22/126, consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>; Bank Negara Malaysia, *Measures to Assist Businesses and Households Affected by the COVID-19 Outbreak*, consultado en: <https://www.bnm.gov.my/-/measures-to-assist-businesses-and-households-affected-by-the-covid-19-outbreak>; KPMG, *Malaysia: Government and Institution Measures in Response to COVID-19*, consultado en: <https://home.kpmg/xx/en/home/insights/2020/04/malaysia-government-and-institution-measures-in-response-to-covid.html>; S. Umair, U. Waqas y M. Faheem (2020), "COVID-19 Pandemic: Stringent Measures of Malaysia and Implications for other Countries", *BMJ Journals*, vol. 97, número 1144, consultado en: <https://pmj.bmj.com/content/97/1144/130>; Crowe, *COVID-19 Impact and Response*, consultado en: https://www.crowe.com/my/insights/COVID_19-impact-and-response; Ministry of Finance (2021), "More than RM330 Bln of Economic Stimulus Packages Utilised - MOF", 5 de octubre de 2021, consultado en: <https://www.mof.gov.my/portal/en/news/press-citations/more-than-rm330-bln-of-economic-stimulus-packages-utilised-mof>; F. Ng (2021), "Malaysia's Budget 2022 Aims for a Post-COVID-19 Economic Boost", *In the Black*, 1 de noviembre de 2021, consultado en: <https://intheblack.cpaustralia.com.au/economy/malaysian-budget-2022>; y Banco Mundial, *The World Bank in Malaysia*, consultado en: <https://www.worldbank.org/en/country/malaysia/overview#1>.

1.2 Evolución económica reciente

1.2.1 Crecimiento, ingresos y empleo

1.3. La economía de Malasia seguía la trayectoria de crecimiento fijada como objetivo, impulsada por la fortaleza del consumo privado y las exportaciones netas. Sin embargo, el crecimiento anual del PIB se desaceleró progresivamente y se contrajo un 5,5% (2020) debido a las fases de aplicación de las diversas MCO implantadas desde el 18 de marzo de 2020 con el fin de frenar el brote de COVID-19, y se reanudó en 2021 con un 3,1% (lo que equivalía al 53,4% de la tasa de crecimiento registrada en 2017), lo que hizo descender la tasa media anual correspondiente al período 2017-2021 hasta el 2,5%, una caída importante con respecto al promedio de aproximadamente el 5% registrado en 2013-2016 (cuadro 1.1).¹³ La economía se recuperó en 2021, gracias a la mejora de la demanda interna y los buenos resultados de las exportaciones, con un crecimiento impulsado por el sector manufacturero apoyado en la fuerte demanda externa; el sector manufacturero orientado a la exportación sustentó el crecimiento, mientras que otros sectores (por ejemplo, los sectores de contacto presencial intensivo y de la agricultura) se vieron afectados por las medidas de confinamiento.¹⁴ Según las autoridades, la economía seguiría mejorando en 2022, y se preveía que el crecimiento aumentaría entre el 5,3% y el 6,3% gracias a la expansión continuada de la demanda mundial, la demanda interna reprimida, el levantamiento de las medidas de contención internas después del paso al endemismo, la reapertura de las fronteras internacionales y la mejora de las condiciones del mercado laboral. Según el FMI, se prevé un crecimiento sólido a medio plazo, aunque existe el riesgo de que haya secuelas económicas a largo plazo, ya que, entre otras cosas, la pandemia podría dar lugar a reducciones permanentes del PIB con efectos negativos persistentes en las estructuras del comercio y de las cadenas de valor mundiales (CVM) (sección 1.1 e *infra*).

1.4. Durante el período examinado, la estructura sectorial general del PIB y el empleo en Malasia se ha caracterizado principalmente por la mayor contribución de la agricultura y las manufacturas y el ligero descenso de los servicios debido en gran parte al brote de COVID-19 (cuadro 1.2). Por las mismas razones y por la renuencia a invertir en automatización y mecanización, la dependencia excesiva de trabajadores migrantes poco cualificados, el talento digital insuficiente y los bajos niveles de mejora de cualificaciones y reciclaje del capital humano y de I+D, el crecimiento de la mano de obra (en comparación con otros países de Asia Sudoriental) y de la productividad multifactorial se desaceleró y se contrajo en 2020 o 2021 en función del indicador (cuadro 1.2 y sección 1.1).¹⁵ Malasia sigue estando muy integrada en las cadenas de valor mundiales (CVM) (sección 1.1), y está especializada en las fases finales del proceso de producción (concatenación regresiva).¹⁶ Según las estimaciones de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD), en 2017 Malasia ocupó el tercer puesto (igual que en 2010) entre las 25 principales economías en desarrollo exportadoras del mundo clasificadas en función de la tasa de participación en las CVM; su participación en las CVM como porcentaje de las exportaciones (64% en fases iniciales del proceso productivo) fue superior a la media de las economías exportadoras desarrolladas (60%) y a la media de las economías exportadoras en desarrollo (56%).¹⁷ Los episodios de confinamiento estricto a causa de la COVID-19 causaron perturbaciones en el

¹³ Documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018.

¹⁴ El grave brote de la variante delta a mediados de 2021 hizo que se adoptaran estrictas medidas de contención en todo el país, lo que limitó el crecimiento del PIB real. FMI (2022), Country Report N° 22/126. Consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>.

¹⁵ OCDE (2021), *OECD Economic Surveys: Malaysia 2021*. Consultado en: <https://doi.org/10.1787/cc9499dd-en>.

¹⁶ L.M. Han y T.B. Hwa (2017), "Global Value Chains and the Drivers of Exports in Malaysia", *Bank Negara Malaysia Quarterly Bulletin*. Consultado en: <https://www.bnm.gov.my/documents/20124/826874/Global+Value+Chains.pdf>.

¹⁷ La tasa de participación en las cadenas de valor mundiales indica la proporción de las exportaciones de un país que forman parte de un proceso comercial de múltiples etapas. OMC, *Trade in Value-Added and Global Value Chains: Statistical Profiles*, consultado en: https://www.wto.org/english/res_e/statis_e/miwi_e/MY_e.pdf; y UNCTAD (2018), *World Investment Report 2018 - Investment and New Industrial Policies*, consultado en: https://unctad.org/en/PublicationsLibrary/wir2018_en.pdf.

suministro de semiconductores, lo que provocó el cierre de muchos fabricantes mundiales que dependían de las CVM.¹⁸

Cuadro 1.2 Indicadores económicos y sociales básicos, 2017-2021

	2017	2018	2019	2020	2021
PIB real a precios de mercado (millones de MYR, precios de 2015)	1.300.769	1.363.766	1.423.952	1.345.144	1.386.738
PIB corriente a precios de mercado (millones de MYR)	1.372.310	1.447.760	1.512.738	1.418.000	1.545.372
PIB corriente a precios de mercado (millones de USD)	319.109	358.789	365.178	337.339	372.981
PIB por habitante a precios corrientes de mercado (USD)	9.965	11.080	11.228	10.353	11.422
PIB por actividad económica a precios constantes de 2015 (variación porcentual)					
Agricultura, silvicultura y pesca	5,9	0,1	1,9	-2,4	-0,2
Agricultura	9,6	0,6	3,3	-0,5	-0,2
Silvicultura y extracción de madera	-15,9	-3,9	-8,6	-19,5	0,9
Pesca	-0,9	-0,8	-0,8	-6,9	-0,6
Explotación de minas y canteras	0,4	-2,2	-0,6	-9,7	0,3
Industrias manufactureras	6,0	5,0	3,8	-2,7	9,5
Electricidad, gas y agua	2,9	5,0	6,1	-1,2	2,6
Construcción	6,7	4,2	0,4	-19,3	-5,2
Servicios	6,5	7,0	6,2	-5,6	1,9
Comercio mayorista y minorista; alojamientos y restaurantes	7,3	8,4	7,3	-9,5	-0,1
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	7,7	7,5	6,6	-4,7	4,7
Servicios financieros y de seguros; servicios inmobiliarios y servicios prestados a las empresas	5,9	6,4	6,1	-4,7	2,1
Otros servicios	5,1	5,5	5,6	-10,4	-3,3
Servicios del Estado	4,8	4,7	3,4	4,6	5,4
Derechos de importación	13,0	-8,5	-2,2	-5,2	1,7
PIB por actividad económica a precios corrientes (%)					
Agricultura, silvicultura y pesca	8,6	7,5	7,2	8,2	9,6
Agricultura	7,1	6,0	5,8	6,9	8,4
Silvicultura y extracción de madera	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4
Pesca	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8
Explotación de minas y canteras	8,8	9,3	8,7	6,8	8,0
Industrias manufactureras	21,8	21,5	21,4	22,3	23,5
Electricidad, gas y agua	2,6	2,6	2,7	2,9	2,7
Construcción	4,8	4,8	4,7	4,1	3,6
Servicios	51,9	53,0	54,2	54,8	51,6
Comercio mayorista y minorista; alojamientos y restaurantes	19,2	19,9	20,5	20,0	18,6
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	9,0	9,2	9,4	9,6	9,3
Servicios financieros y de seguros; servicios inmobiliarios y servicios prestados a las empresas	10,8	10,9	11,1	11,3	10,6
Otros servicios	4,8	4,8	5,0	4,8	4,3
Servicios del Estado	8,2	8,2	8,1	9,0	8,7
Derechos de importación	1,4	1,2	1,1	1,1	1,1
Participación de los sectores en el empleo total					
Agricultura, silvicultura y pesca	12,7	12,4	12,4	12,4	12,3
Explotación de minas y canteras	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5
Industrias manufactureras	16,8	16,9	16,9	16,9	17,1
Electricidad, gas y agua	1,1	1,1	0,7	0,7	0,7
Construcción	8,9	8,7	9,7	9,3	9,1
Servicios	59,8	60,3	59,9	60,3	60,4
Comercio mayorista y minorista	17,8	18,0	16,7	16,9	17,1
Actividades de alojamiento y servicio de comidas	8,3	8,8	10,8	10,8	10,7
Transporte y almacenamiento	4,7	4,7	3,6	3,6	3,5
Información y comunicaciones	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
Actividades financieras y de seguros	2,7	2,7	2,5	2,5	2,4
Servicios inmobiliarios y servicios prestados a las empresas	7,0	7,1	7,4	7,5	7,3
Otros servicios	17,7	17,4	17,3	17,4	17,6

Fuente: Bank Negara Malaysia y Departamento de Estadística de Malasia.

¹⁸ FMI (2022), IMF Country Report N° 22/126. Consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>.

1.5. Durante el período objeto de examen, la tasa de desempleo de Malasia se mantuvo relativamente estable, hasta que se elevó al 4,5% en 2020 y al 4,6% en 2021 (cuadro 1.1) como resultado, entre otros factores, de los confinamientos debidos a la pandemia en la mayoría de los sectores, en particular en aquellos que ofrecían menos posibilidades de trabajar desde casa (es decir, de teletrabajar).¹⁹ No obstante, dado que se habían eliminado las restricciones, en especial el cierre de las fronteras internacionales de Malasia, y se había recuperado la actividad económica, se preveía que la tasa de desempleo seguiría disminuyendo; en junio de 2022, se situó en el 3,8% de la población activa.²⁰ A partir de 2015, el empleo en el sector no estructurado fue descendiendo desde el 10% del mercado laboral hasta llegar al 8,3% en 2019; los trabajadores por cuenta propia y los asalariados representaron el 71,7% y el 17,1% del sector informal, respectivamente, en 2019.²¹

1.2.2 Precios

1.6. En el período examinado, la inflación global, medida por el índice de precios de consumo, disminuyó gradualmente, en parte como resultado de las políticas del período 2017-2019 relativas a los precios al por menor de los combustibles, la aplicación de un tipo nulo del impuesto sobre los bienes y servicios (GST) en 2018 y la moderación de las presiones de los costos mundiales en 2019; en 2020 se convirtió en deflación, a causa principalmente de la disminución de los precios mundiales del petróleo. En 2021 la inflación se elevó al 2,5% debido al acusado incremento de los precios de los productos básicos, en especial de los precios mundiales de los alimentos y el petróleo, como consecuencia de la recuperación de la actividad económica y las condiciones meteorológicas adversas (cuadro 1.1); en julio de 2022, la inflación se situó en el 4,4%.²² Según las autoridades, la inflación global en 2022 se situaría entre el 2,2% y el 3,2% en promedio, en un contexto de inflación básica más elevada. Según el FMI, en 2022 las perspectivas de inflación subyacente seguían siendo benignas, y se preveía que la inflación general apenas variaría.²³

1.2.3 Principales aspectos de la evolución de las políticas macroeconómicas

1.2.3.1 Política monetaria y cambiaria

1.7. Durante el período examinado, el objetivo de la política monetaria del banco central independiente *de jure* de Malasia (Bank Negara Malaysia (BNM)) siguió siendo mantener la estabilidad de los precios teniendo debidamente en cuenta la evolución de la economía; el BNM utiliza la tasa de interés de los préstamos día a día (OPR) como principal instrumento de su política,

¹⁹ FMI (2022), IMF Country Report N° 22/126. Consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>.

²⁰ Bank Negara Malaysia (2022), *Economic and Monetary Review 2021*, consultado en: https://www.bnm.gov.my/documents/20124/6458996/emr2021_en_book.pdf; y *Publications: Monthly Highlights & Statistics in April 2022*, consultado en: <https://www.bnm.gov.my/-/monthly-highlights-statistics-in-april-2022>; datos consultados en: https://www.dosm.gov.my/v1/index.php?r=column/cthemByCat&cat=124&bul_id=bU9ybEFIM2UrUJpxa2g4M1JkOFhTdz09&menu_id=Tm8zcnRjdVRNWWlpWjRlBmtlaDk1UT09 y <https://www.bnm.gov.my/national-summary-data-page-for-malaysia>.

²¹ Department of Statistics Malaysia, *Press Release: Informal Sector Work Force Survey Report, Malaysia, 2019*. Consultado en: <https://dosm.gov.my/v1/index.php?r=column/pdfPrev&id=U0tMzMJudTkzNmhwjdjZfb2FmVWxOUT09>.

²² A mediados de 2018, las autoridades anunciaron la fijación del precio al por menor de la gasolina RON95 en MYR 2,20 por litro para el resto del año, de modo que el precio fijado el 22 de marzo de 2018 no varió. En enero de 2019 se anunció que el precio de los combustibles sería flotante, pero se impuso un tope de MYR 2,20 por litro al precio al por menor de la gasolina RON95. A finales de febrero de 2019, ese precio máximo se redujo a MYR 2,08 por litro. Bank Negara Malaysia (2022), *Economic and Monetary Review 2021*, consultado en: https://www.bnm.gov.my/documents/20124/6458996/emr2021_en_book.pdf; y *Publications: Monthly Highlights & Statistics in April 2022*, consultado en: <https://www.bnm.gov.my/-/monthly-highlights-statistics-in-april-2022>.

²³ FMI (2022), IMF Country Report N° 22/126. Consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>.

y no fija un objetivo de inflación concreto.²⁴ Según el FMI, las decisiones de política monetaria seguían estando basadas en los datos y orientadas por la evolución de la balanza de riesgos en relación con las perspectivas de crecimiento interno e inflación. Durante el período objeto de examen, el BNM continuó con su política monetaria flexible para, entre otros fines, responder a la pandemia; redujo gradualmente el OPR del 3,25% (enero de 2018) al 3% (mayo de 2019), al 2,75% (enero de 2020), al 2,5% (marzo de 2020), al 2% (mayo de 2020) y al 1,75% (julio de 2020), y posteriormente lo elevó al 2% en mayo de 2022 y al 2,25% en julio de 2022.²⁵ Según el FMI, la política monetaria flexible actual sigue siendo apropiada, y Malasia está bien preparada para hacer frente a un aumento gradual de los tipos de interés mundiales, pero si las condiciones financieras mundiales se endurecieran considerablemente y los inversores mundiales evitasen riesgos se podrían producir incrementos súbitos de las salidas de capital.²⁶

1.8. Malasia ha tenido unos regímenes cambiarios *de jure* y *de facto* flotantes (es decir, un sistema de tipo de cambio flotante) desde septiembre de 2017.²⁷ Según el FMI, el tipo de cambio debe seguir actuando como amortiguador y las intervenciones cambiarias deben limitarse a las situaciones de desorden en el mercado, ya que Malasia tiene un marco de política monetaria maduro y multidimensional y su mercado de divisas relativamente líquido no muestra pruebas sólidas de desajustes en materia de divisas que supongan un riesgo sistémico para el conjunto del sistema financiero.²⁸ El BNM introdujo una serie de medidas para mejorar el funcionamiento del mercado de divisas; por ejemplo, los exportadores residentes, entre otras cosas, quedaron exentos del requisito de convertir los ingresos derivados de las exportaciones a la moneda nacional en las transacciones inferiores a MYR 200.000, requisito que finalmente se eliminó en abril de 2021, lo que representó una mayor liberalización del mercado de divisas.²⁹

1.9. Durante el período objeto de examen, el tipo de cambio MYR/USD nominal se apreció un 3,65% en total (2017-2021) (cuadro 1.1); si se pondera en función del comercio, el tipo de cambio efectivo global se apreció debido a los buenos resultados de las exportaciones de Malasia, la mejora del saldo de la cuenta corriente y el fuerte crecimiento del PIB, lo que redujo la competitividad en materia de precios de Malasia en el comercio internacional.³⁰ La liquidez y las operaciones en divisas del BNM también ayudaron a mitigar la volatilidad excesiva del mercado y mantener unas condiciones ordenadas del mercado.³¹

1.2.3.2 Política fiscal

1.10. Durante el período objeto de examen, Malasia siguió registrando un déficit fiscal, que se fue elevando hasta alcanzar el 6,2% del PIB en 2020 y el 6,4% del PIB en 2021, un 117,5% más alto que en 2017, debido en gran parte a las subvenciones, los gastos de desarrollo, los gastos relacionados con la respuesta a la pandemia y unos ingresos que siguieron la tendencia al

²⁴ OCDE (2021), *OECD Economic Surveys: Malaysia 2021*, consultado en: <https://doi.org/10.1787/cc9499dd-en>; FMI (2022), IMF Country Report No. 22/126, consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>; documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018; y Bank Negara Malaysia, *About the Bank*, consultado en: <https://www.bnm.gov.my/introduction>.

²⁵ Bank Negara Malaysia, *Overnight Policy Rate Decisions*. Consultado en: <https://www.bnm.gov.my/monetary-stability/opr-decisions>.

²⁶ FMI (2022), IMF Country Report N° 22/126. Consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>.

²⁷ FMI (2022), IMF Country Report N° 22/126. Consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>.

²⁸ FMI (2022), IMF Country Report N° 22/126. Consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>.

²⁹ OCDE (2021), *OECD Economic Surveys: Malaysia 2021*. Consultado en: <https://doi.org/10.1787/cc9499dd-en>.

³⁰ FMI (2022), IMF Country Report N° 22/126. Consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>.

³¹ Bank Negara Malaysia (2022), *Economic and Monetary Review 2021*, consultado en: https://www.bnm.gov.my/documents/20124/6458996/emr2021_en_book.pdf; y *Publications: Monthly Highlights & Statistics in April 2022*, consultado en: <https://www.bnm.gov.my/-/monthly-highlights-statistics-in-april-2022>.

debilitamiento anterior a la pandemia (cuadro 1.1 y recuadro 1.1). En consecuencia, el nivel relativamente elevado de la deuda pública de Malasia (según el FMI) se ha seguido incrementado y ha pasado del 50% del PIB en 2017 al 63,4% en 2021, del que 61,5 puntos porcentuales corresponden a la financiación interna.³² El presupuesto de 2022 siguió centrándose en apoyar la recuperación y reducir al mínimo los efectos a largo plazo de la pandemia, emprendiendo al mismo tiempo un proceso de ajuste prudente; tiene como objetivo reducir ligeramente el déficit global al 6% del PIB en 2022 y confirma el compromiso de consolidación a medio plazo para volver a disponer de márgenes de maniobra fiscal.³³ En consecuencia, las autoridades tienen previsto perseguir la consolidación fiscal por medio de iniciativas de reforma que comprenden la introducción de la Ley de Responsabilidad Fiscal para seguir mejorando la disciplina fiscal, la eficacia del gasto y la transparencia de la gestión fiscal; a finales de octubre de 2022, el proyecto de ley pertinente estaba pendiente de aprobación por el Parlamento.

1.2.4 Políticas estructurales

1.11. Se considera que el comercio y la reforma interna están intrínsecamente vinculados. Durante el período examinado, las autoridades preveían afianzar el crecimiento y alcanzar la condición de país de ingresos altos mediante el 11º Plan de Malasia 2016-2020, que establecía un amplio programa de reformas para que el país se transformase en una economía impulsada por la productividad y basada en el conocimiento (sección 1.1).³⁴ El 12º Plan de Malasia (o 12º Plan) para el período 2021-2025 persigue que Malasia alcance la condición de país de ingresos altos y se transforme en una economía neutra en emisiones de carbono; ofrece una hoja de ruta quinquenal para impulsar la productividad laboral y la infraestructura de transporte, acelerar la innovación y promover la economía digital y la economía verde, y reducir al mismo tiempo las diferencias de desarrollo entre las regiones, así como mejorar la gobernanza presupuestaria.³⁵ Según el FMI, se necesitan políticas coordinadas para, entre otras cosas, tratar de superar los desafíos estructurales, en particular la desigualdad.

1.2.4.1 Reforma fiscal

1.12. La relación entre los ingresos del Gobierno federal y el PIB siguió disminuyendo de manera constante debido a la proporción cada vez más baja de ingresos relacionados con el petróleo, consecuencia de la caída que han experimentado a nivel mundial los precios del petróleo hasta 2021, año en que registraron un ligero repunte (cuadro 1.1); y, pese a los esfuerzos realizados por diversificar las fuentes de ingresos (*infra*), Malasia sigue dependiendo excesivamente de este tipo de entradas.³⁶ Además, las autoridades no ingresan lo suficiente en ámbitos de recaudación clave, como el impuesto sobre el consumo y el impuesto sobre la renta de las personas físicas, y el generoso sistema de incentivos fiscales contribuye asimismo a reducir la base de ingresos públicos.

1.13. Durante el período objeto de examen, las reformas fiscales comprendieron la adopción de medidas para ampliar la base imponible; el establecimiento de impuestos relacionados con los servicios imponentes (2019) y los servicios digitales importados adquiridos por medio de proveedores de servicios extranjeros (2020) y el derecho sobre el consumo aplicado a los cigarrillos electrónicos (2021); la aplicación del impuesto sobre el turismo a los servicios de alojamiento reservados a través de plataformas en línea (2021); y el aumento de la progresividad del impuesto

³² OCDE (2021), *OECD Economic Surveys: Malaysia 2021*, consultado en: <https://doi.org/10.1787/cc9499dd-en>; y FMI (2022), IMF Country Report No. 22/126, consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>.

³³ FMI (2022), IMF Country Report No. 22/126. Consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>.

³⁴ Documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018; y Prime Minister's Department, *Mid-Term Review of the Eleventh Malaysia Plan 2016-2020*, consultado en: <https://www.epu.gov.my/en/economic-developments/development-plans/rmk/mid-term-review-eleventh-malaysia-plan-2016-2020>.

³⁵ FMI (2022), IMF Country Report No. 22/126. Consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>.

³⁶ OCDE (2021), *OECD Economic Surveys: Malaysia 2021*, consultado en: <https://doi.org/10.1787/cc9499dd-en>; y Grupo Banco Mundial (2021), *Aiming High: Navigating the Next Stage of Malaysia's Development*, consultado en: <https://www.worldbank.org/en/country/malaysia/publication/aiminghighmalaysia>.

sobre la renta de las personas físicas con el establecimiento de un nuevo tramo de más de MYR 2 millones anuales, gravado con un tipo impositivo del 30% (antes del 28%) (2020).³⁷

1.14. Según el Banco Mundial, para financiar la transición a la condición de país de ingresos altos (*supra* y sección 1.1) habría que redoblar los esfuerzos para recaudar más ingresos e invertirlos eficazmente; por tanto, se necesitan reformas encaminadas a incrementar los ingresos fiscales, fortalecer la red de seguridad social y orientar la asistencia de manera eficaz.³⁸ Según la OCDE, también es necesario mejorar el cumplimiento de las obligaciones fiscales y la eficacia de la recaudación de impuestos, y garantizar al mismo tiempo la transparencia de las medidas de observancia (por ejemplo, reexaminando los incentivos y las exenciones fiscales).³⁹ Habida cuenta de esto, en el presupuesto de 2022 se aboga por someter el sistema fiscal a reformas audaces y efectivas mediante la adopción de una estrategia tributaria a medio plazo, a fin de garantizar una financiación suficiente de las necesidades de gasto en el marco del 12^o Plan.⁴⁰

1.2.4.2 Privatización

1.15. La Administración mantiene una participación mayoritaria en sectores esenciales mediante empresas vinculadas a la Administración controladas por empresas de inversión vinculadas a la Administración, las cuales representan el 5% del empleo y más de la mitad del valor del índice bursátil local de referencia. Al igual que en el examen anterior, no se ha avanzado en esta esfera, ya que se prefieren las asociaciones público-privadas (sección 3.3.5).⁴¹ En 2022, se pidió a las empresas vinculadas a la Administración y a las empresas de inversión vinculadas a la Administración que concentraran sus esfuerzos en las tres esferas prioritarias fundamentales descritas en el presupuesto de 2022 (es decir, la noción de "familia malasia" (*Keluarga Malaysia*), la actividad empresarial y la economía), con el fin de priorizar las medidas de recuperación económica para recuperar la sostenibilidad y reducir la brecha económica mediante el empoderamiento comunitario, proyectos basados en la noción de sostenibilidad y proyectos de desarrollo orientados a estimular la recuperación, así como proyectos de conectividad digital.⁴²

1.2.4.3 Política de competencia

1.16. Según las autoridades, una economía con unos niveles adecuados de competencia aumenta el atractivo del país para hacer negocios y estimula la afluencia de grandes corrientes de inversiones nacionales y extranjeras; la Comisión de Competencia de Malasia (MyCC) ha seguido velando por que se realicen esfuerzos concertados para luchar contra las prácticas anticompetitivas y fomentar un mercado robusto y competitivo, adaptado a las necesidades de desarrollo sostenible de la economía malasia (sección 3.3.4).⁴³ En enero de 2022, la MyCC propuso una serie de políticas estructurales para facilitar la adopción de estrategias de comercio electrónico, en particular por las pymes, aplicando las enseñanzas extraídas de los años de pandemia.⁴⁴ Además, desde 2019 se ha estado trabajando para modificar la Ley de Competencia de Malasia, de 2010 (sección 3.3.4); con

³⁷ OCDE (2021), *OECD Economic Surveys: Malaysia 2021*. Consultado en: <https://doi.org/10.1787/cc9499dd-en>.

³⁸ Grupo Banco Mundial (2021), *Aiming High: Navigating the Next Stage of Malaysia's Development*. Consultado en: <https://www.worldbank.org/en/country/malaysia/publication/aiminghighmalaysia>.

³⁹ OCDE (2021), *OECD Economic Surveys: Malaysia 2021*. Consultado en: <https://doi.org/10.1787/cc9499dd-en>.

⁴⁰ FMI (2022), IMF Country Report No. 22/126. Consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>.

⁴¹ Documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018.

⁴² *The Malaysian Reserve* (2022), "GLCs, GLICs Should Give Focus on Three Main Areas under Budget 2022", 13 de marzo de 2022. Consultado en: <https://themalaysianreserve.com/2022/03/13/glcs-glics-should-give-focus-on-three-main-areas-under-budget-2022/>.

⁴³ Malaysia Competition Commission (2020), *Annual Report 2019*. Consultado en: https://www.mycc.gov.my/sites/default/files/pdf/newsroom/MyCC%20AR%2719_ENG_0.pdf.

⁴⁴ *The Malaysian Reserve* (2022), "MyCC to Amend Competition Law to Drive Innovation", 10 de enero de 2022. Consultado en: <https://themalaysianreserve.com/2022/01/10/mycc-to-amend-competition-law-to-drive-innovation/>.

arreglo a las principales modificaciones, se implantará un sistema de control de las fusiones y se reforzarán las competencias de la MyCC en materia de investigación y observancia.⁴⁵

1.2.4.4 Gobernanza corporativa

1.17. Una buena gobernanza corporativa favorece el desarrollo económico sostenible, pues hace que las empresas mejoren sus resultados y su acceso al capital extranjero.⁴⁶ Las prioridades estratégicas de gobernanza corporativa de la Comisión de Valores de Malasia para 2017-2020 comprendían la mejora del marco reglamentario en esta esfera; el fortalecimiento del ecosistema de gobernanza corporativa; el aumento de la diversidad de género en la composición de los consejos de administración; la integración de la gobernanza corporativa en etapas tempranas del ciclo vital de las empresas y su promoción entre la juventud; y el aprovechamiento de la tecnología para reforzar la vigilancia de las prácticas de gobernanza corporativa y el activismo accionario.⁴⁷ Con arreglo a las prioridades estratégicas de gobernanza corporativa para 2021-2023, la Comisión de Valores se ocupará, entre otras cosas, de reforzar la capacidad de los consejos de administración para abordar cuestiones de sostenibilidad, ampliar a mayor escala la gestión responsable de las inversiones, aumentar la disponibilidad de datos sobre gobernanza corporativa mediante el uso de herramientas digitales y seguir fomentando la colaboración con las universidades para implicar en mayor medida a la juventud en esta cuestión.⁴⁸ En 2019, se actualizaron las normas y las directrices pertinentes para establecer que los emisores cotizados y los intermediarios del mercado de capitales deben contar con políticas de lucha contra la corrupción y denuncia de irregularidades. En abril de 2021, la Comisión de Valores publicó una versión actualizada del Código de Gobernanza Corporativa de Malasia. Por lo que se refiere a promover que los consejos de administración sean más diversos en su composición y tengan una mayor independencia, en enero de 2022 se estableció un límite de permanencia en el cargo de 12 años para los consejeros independientes de emisores cotizados, efectivo a partir del 1 de junio de 2023. Además, se modificaron los requisitos de cotización para establecer que los consejos de administración de emisores cotizados incluyan en su composición al menos a una consejera; requisito que entró en vigor el 1 de septiembre de 2022 para los grandes emisores (aquellos con una capitalización bursátil igual o superior a MYR 2.000 millones) y que lo hará el 1 de junio de 2023 para los demás emisores.

1.18. Entre las medidas adoptadas para mejorar la gobernanza de las empresas vinculadas a la Administración (sección 1.2.4.2), cabe señalar la publicación de una directiva en 2018 en virtud de la cual todas estas empresas deben crear una unidad de integridad y gobernanza para reforzar los controles internos y evitar el riesgo de corrupción y abuso de poder; no obstante, parece que continúan los nombramientos de carácter político para puestos de consejero y presidente, lo cual hace peligrar la autonomía de los órganos decisorios de estas empresas.⁴⁹ Según la OCDE, la adopción de las recomendaciones que figuran en sus *Directrices en materia de Lucha Contra La Corrupción e Integridad en las Empresas Públicas* podría ser beneficiosa para Malasia. En consecuencia, la versión actualizada del Código de Gobernanza Corporativa de Malasia pone de relieve que en las *Directrices de la OCDE sobre el Gobierno Corporativo de las Empresas Públicas* (las Directrices) se recomienda, entre otras cosas, que la composición de los consejos de administración de las empresas de propiedad estatal permita obrar con independencia y objetividad de criterio.

1.2.4.5 Políticas del mercado laboral

1.19. Durante el período examinado, el mercado laboral registró avances en varias esferas. El salario mínimo se unificó en 2018 en todo el país en MYR 1.100 mensuales (USD 273), lo que supuso un aumento frente a los MYR 1.000 (USD 241) en Malasia peninsular y MYR 920 (USD 222) en

⁴⁵ Baker McKenzie (2022), *Malasia: Proposed Amendments to Competition Act 2010-Strengthening MyCC's Investigation and Enforcement Powers*. Consultado en: https://insightplus.bakermckenzie.com/bm/antitrust-competition_1/malaysia-proposed-amendments-to-competition-act-2010-strengthening-myccs-investigation-and-enforcement-powers.

⁴⁶ Grupo Banco Mundial, *World Bank Group A to Z 2016: Corporate Governance*. Consultado en: http://elibrary.worldbank.org/doi/full/10.1596/978-1-4648-0484-7_corporate_governance.

⁴⁷ Securities Commission (2018), *Corporate Governance: Strategic Priorities 201-2020*. Consultado en: <https://www.sc.com.my/api/documentms/download.ashx?id=7373ce94-78e9-456b-9b8f-c7749f11c08c>.

⁴⁸ Securities Commission, *Corporate Governance*. Consultado en: <https://www.sc.com.my/regulation/corporate-governance>.

⁴⁹ OCDE (2021), *OECD Economic Surveys: Malaysia 2021*. Consultado en: <https://doi.org/10.1787/cc9499dd-en>.

Malasia oriental de 2016, aumento al que siguió otro a MYR 1.200 mensuales (USD 286) (MYR 5,77 la hora) en 56 ciudades y consejos municipales y MYR 1.100 mensuales (MYR 5,29 la hora) en otras zonas en 2020. Se ha establecido un salario mínimo de MYR 1.500 para los empleadores que tengan cinco o más trabajadores y los empleadores que lleven a cabo actividades profesionales independientemente del número de trabajadores que contraten, que entró en vigor el 1 de mayo de 2022, aunque a aquellos que empleen a cinco o menos trabajadores se les concede una prórroga hasta el 31 de diciembre de 2022; a partir del 1 de enero de 2023, el salario mínimo de MYR 1.500 se implantará en todo el país.⁵⁰ Aunque la edad legal de jubilación de los funcionarios del sector público aumentó a 60 años en 2013 (Ley de la Edad Mínima de Jubilación, de 2012), los empleados del sector privado pueden optar por la jubilación anticipada a la edad de 55 años, pues la edad de jubilación obligatoria también es de 60 años para estos. Según la OCDE, fomentar que más personas mayores permanezcan activas durante más tiempo reportaría multitud de ventajas económicas; no obstante, otros consideran que no es el momento adecuado para que Malasia aumente de manera generalizada la edad legal de jubilación, teniendo en cuenta los actuales índices de desempleo general y juvenil (edades comprendidas entre los 15 y los 24 años) en un contexto de incertidumbre económica y relacionada con la COVID-19.⁵¹

1.20. Durante el período examinado, se adoptó una combinación de medidas para, entre otros objetivos, limitar el número de trabajadores migrantes; una de esas medidas fue la introducción de un nuevo requisito, en vigor desde enero de 2021, por el cual las ofertas de empleo para la contratación de expatriados deben publicarse en el portal estatal para la búsqueda de empleo MyFutureJobs (<https://www.myfuturejobs.gov.my>), gestionado por la Organización de la Seguridad Social (SOCSO), como una condición previa a la hora de solicitar la contratación de expatriados ante las autoridades competentes, a saber, el Organismo Malasio de Desarrollo de las Inversiones (MIDA) y la Corporación de Economía Digital de Malasia (MDEC), según los sectores y ámbitos de aplicación que correspondan; otra medida fue el programa de incentivos Malaysia@Work, en cuyo marco se conceden incentivos en metálico por un período de dos años para fomentar la contratación de cuatro categorías de nacionales (aquellos que reemplazan a trabajadores migrantes, mujeres que se reincorporan al trabajo tras una pausa en su carrera de al menos un año, graduados universitarios que han estado desempleados durante al menos 12 meses y aprendices).⁵² Como resultado de las restricciones impuestas a las actividades económicas y los cierres de fronteras en relación la pandemia, la proporción de ciudadanos no malasios respecto de la población activa total se redujo del 15% (2019) al 14% (2020); a finales de noviembre de 2020, había cerca de 1,38 millones de trabajadores migrantes registrados y, al parecer, según las estimaciones, 1,8 millones más trabajaban de manera ilegal. Varios sectores —a saber, la fabricación de productos electrónicos, las plantaciones de aceite de palma y la construcción— siguen dependiendo de la mano de obra migrante menos cualificada.

1.21. El mercado laboral de Malasia mejoró de forma notable su grado de inclusión. La participación de las mujeres en la fuerza laboral aumentó de 5,95 millones (55,2% de la población activa total) en 2018 a 6,17 millones (55,5%) en 2021; además, según la OCDE, antes de la pandemia la tasa de empleo de las mujeres (de edades comprendidas entre 15 y 64 años) aumentó del 64% en 2010 al 69% en 2019, como también lo hizo su nivel educativo, lo que ha contribuido a un elevado crecimiento de la economía.⁵³ Según el FMI, la adopción de políticas activas de empleo para mejorar las capacidades de los trabajadores que tuvieron que ser despedidos a causa de la pandemia podría

⁵⁰ Según se informa, el salario mínimo sigue sin aplicarse de manera rigurosa en el caso de determinados trabajadores migrantes, sobre todo trabajadores poco cualificados contratados por empresas de suministro de mano de obra de los países pobres del entorno. EIU (2021), *Regulatory Environment: Malaysia*, 1 de julio de 2021, consultado en: <https://viewpoint.eiu.com/analysis/geography/XO/MY/reports/regulatory-environment>; Rödl & Partner (2022), "Malaysia: New Minimum Wages Order Effective as of 1 May 2022", 11 de mayo de 2022, consultado en: <https://www.roedl.com/insights/malaysia-increase-minimum-wage-amendment>; y OCDE (2021), *OECD Economic Surveys: Malaysia 2021*, consultado en: <https://doi.org/10.1787/cc9499dd-en>.

⁵¹ OCDE (2021), *OECD Economic Surveys: Malaysia 2021*, consultado en: <https://doi.org/10.1787/cc9499dd-en>; e información consultada en: <https://www.thestar.com.my/news/nation/2022/03/06/no-to-increasing-retirement-age#:~:text=Malaysia's%20retirement%20age%20for%20public,at%2060%20instead%20of%2055>.

⁵² OCDE (2021), *OECD Economic Surveys: Malaysia 2021*, consultado en: <https://doi.org/10.1787/cc9499dd-en>; y EIU (2021), *Regulatory Environment: Malaysia*, 1 de julio de 2021, consultado en: <https://viewpoint.eiu.com/analysis/geography/XO/MY/reports/regulatory-environment>.

⁵³ OCDE (2021), *OECD Economic Surveys: Malaysia 2021*. Consultado en: <https://doi.org/10.1787/cc9499dd-en>.

incentivar una transición del empleo informal al empleo formal y, de este modo, facilitar la reasignación de recursos y limitar las consecuencias de la pandemia.⁵⁴

1.2.5 Balanza de pagos

1.22. Durante el período objeto de examen, el superávit por cuenta corriente de Malasia alcanzó su punto máximo, 4,2% del PIB, en 2020, lo cual obedece a un mayor superávit del comercio de mercancías y una disminución del déficit en las cuentas de ingresos primarios y secundarios; y posteriormente se contrajo ligeramente al 3,8% en 2021 como consecuencia de una mayor disminución de los ingresos por concepto de viajes y un aumento de los ingresos acumulados por los inversores extranjeros en Malasia en un contexto de fuerte demanda externa de productos manufacturados, factores que compensaron con creces el elevado superávit del comercio de mercancías (cuadros 1.1 y 1.3); el promedio durante el período 2017-2021 fue del 3,3% del PIB, el mismo que en el período 2013-2016. Según el FMI, el superávit por cuenta corriente disminuirá de manera gradual a medio plazo, a medida que se vayan recuperando el consumo y las importaciones relacionadas con el capital, pese a que los flujos de turistas extranjeros irán aumentando paulatinamente a medida que la economía se reactive.⁵⁵

Cuadro 1.3 Balanza de pagos, 2017-2021

(En millones de MYR)

	2017	2018	2019	2020	2021
Saldo de la cuenta corriente	38.296,1	32.295,0	52.917,5	59.091,1	58.700,3
Balanza de bienes y servicios	94.254,5	97.105,8	113.863,3	90.325,1	109.845,0
Balanza de bienes	117.113,2	114.620,8	124.738,3	137.486,4	170.572,9
Exportaciones	801.394,1	830.136,7	817.260,2	780.510,8	977.076,2
Importaciones	684.280,9	715.515,9	692.521,9	643.024,4	806.503,3
Balanza de servicios	-22.858,7	-17.514,9	-10.875,0	-47.161,3	-60.727,9
Crédito	159.383,9	162.374,5	170.221,2	92.966,6	86.740,9
Débito	182.242,6	179.889,4	181.096,1	140.127,9	147.468,9
Saldo del ingreso primario	-38.658,3	-45.082,2	-39.495,8	-28.520,2	-41.550,5
Crédito	53.706,5	60.413,7	65.344,1	53.124,4	98.165,7
Débito	92.364,7	105.495,8	104.839,9	81.644,6	139.716,2
Saldo del ingreso secundario	-17.300,4	-19.728,6	-21.450,0	-2.713,8	-9.594,2
Crédito	16.796,8	15.601,7	16.905,1	27.185,4	20.503,5
Débito	34.097,1	35.330,3	38.355,1	29.899,2	30.097,6
Cuenta de capital	-25,7	-89,1	370,7	-419,1	-570,6
Cuenta financiera	-4.730,0	11.430,5	-38.023,5	-77.396,4	13.021,3
Inversión directa	16.171,1	10.103,5	6.554,5	3.111,1	28.465,5
Activos	-24.234,3	-23.431,1	-31.154,5	-13.807,8	-48.896,8
Pasivos	40.405,5	33.534,6	37.709,0	16.918,9	77.362,3
Inversiones de cartera	-15.358,0	-49.395,6	-32.402,9	-49.584,5	18.769,0
Activos	-19.442,2	-11.984,4	-46.919,5	-60.694,6	-35.822,5
Pasivos	4.084,2	-37.411,2	14.516,5	11.110,1	54.591,5
Derivados financieros	-196,9	980,8	-477,8	407,2	-2.250,0
Otras inversiones	-5.346,2	49.741,8	-11.697,3	-31.330,3	-31.963,2
Adquisición neta de activos financieros	-2.260,8	9.581,9	-2.561,6	3.907,5	23.236,4
Emisión neta de pasivos	-9.208,9	-1.675,6	10.274,8	-20.826,3	36.060,8
Activos de reserva	-16.408,6	-7.758,3	-8.416,0	19.296,6	-45.685,7
Errores y omisiones	-17.131,9	-35.878,1	-6.848,0	-573,0	-25.465,0
<i>Pro memoria:</i>					
Inversión directa según el principio direccional	16.171,1	10.103,5	6.554,5	3.111,1	28.465,5
Inversión directa de Malasia en el extranjero	-24.247,9	-20.637,5	-25.809,7	-10.169,8	-19.678,8
Inversión directa en Malasia	40.419,0	30.741,0	32.364,2	13.281,0	48.144,3

Fuente: Bank Negara Malaysia.

⁵⁴ FMI (2022), IMF Country Report No. 22/126. Consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>.

⁵⁵ FMI (2022), IMF Country Report No. 22/126. Consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>.

1.23. Durante el período examinado, la deuda externa bruta de Malasia aumentó un 17,6% hasta situarse en USD 256.300 millones (37,5% (datos del Gobierno) o 36,8% (datos del FMI) a corto plazo según el vencimiento original en 2021), debido, entre otras cosas, a un incremento de los títulos de deuda soberana denominados en ringgit en poder de no residentes, las emisiones netas de bonos y pagarés en divisas, un mayor número de créditos comerciales y la asignación de derechos especiales de giro adicional del FMI a Malasia en 2021 (cuadro 1.1). Como consecuencia de esta situación, durante el período objeto de examen, el coeficiente del servicio de la deuda alcanzó su nivel máximo, un 13,6% del PIB, en 2020 para caer posteriormente a un nivel mínimo del 11% en 2021. La deuda externa bruta como porcentaje del PIB alcanzó su nivel máximo, un 70,8%, en 2020 debido a un menor valor del PIB, y se contrajo ligeramente en 2021, debido a una reducción de los préstamos obtenidos en el exterior, a saber, la deuda externa del sector privado (cuadro 1.1).⁵⁶ Según el FMI, a medio plazo, la relación entre la deuda externa y el PIB retomará su tendencia constante a la baja, reflejo del efecto neto del superávit sostenido por cuenta corriente (excluido el pago de intereses), la recuperación del crecimiento económico favorecido por la demanda interna, las entradas de capital y una tasas reducidas de financiación externa; la proporción correspondiente a la deuda externa a corto plazo, según el vencimiento original, se estabilizará en torno al 35% al final del medio plazo.⁵⁷ Según las autoridades, aunque la deuda externa es elevada, resulta manejable gracias a la existencia de factores atenuantes.

1.24. Durante el período 2018-2021, las reservas de divisas de Malasia aumentaron de manera constante un 15,2% en total, debido principalmente a los buenos resultados de exportación registrados de 2019 a 2021 y a la asignación de derechos especiales de giro del FMI en 2021 (cuadro 1.1) y, desde febrero de 2022, han ido disminuyendo de manera progresiva.⁵⁸ A 30 de agosto de 2022, las reservas de divisas habían disminuido ligeramente hasta USD 108.200 millones, el equivalente a 5,4 meses de importaciones de bienes y servicios y 1,1 veces la deuda externa total a corto plazo.⁵⁹ Las reservas oficiales brutas son suficientes según el parámetro de medición del FMI para la evaluación de la suficiencia de las reservas (Assessing Reserve Adequacy (ARA) o parámetro ponderado en función del riesgo).⁶⁰

1.3 Evolución del comercio y la inversión

1.3.1 Tendencias y estructura del comercio de mercancías y servicios

1.25. La apertura al comercio y la inversión ha sido un elemento clave para la creación de empleo y el crecimiento de los ingresos (sección 1.1).⁶¹ La apertura de la economía malasia al comercio internacional y su integración en la economía mundial han seguido reflejándose en una relación entre el comercio (exportaciones más importaciones) de bienes y servicios y el PIB alta. No obstante, esta relación siguió disminuyendo progresivamente del 133,2% en 2017 al 130,6% en 2021 (cuadro 1.1), después de caer al 116,8% en 2020, debido en parte a las condiciones económicas mundiales que afectan al volumen de comercio, frente al descenso del 142,7% al 126,9% experimentado entre 2013 y 2016.⁶²

1.26. Desde el anterior examen, el comercio de mercancías ha seguido dependiendo casi totalmente de las manufacturas (gráfico 1.1 y cuadros A1.1 y A1.2). En 2021, todos los productos (a saber, la maquinaria y el equipo eléctrico, el equipo de precisión, los metales comunes y sus manufacturas,

⁵⁶ OCDE (2021), *OECD Economic Surveys: Malaysia 2021*, consultado en: <https://doi.org/10.1787/cc9499dd-en>; y FMI (2022), IMF Country Report No. 22/126, consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>.

⁵⁷ FMI (2022), IMF Country Report No. 22/126. Consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>.

⁵⁸ Bank Negara Malaysia, *International Reserves and Foreign Currency Liquidity*. Consultado en: <https://www.bnm.gov.my/international-reserves-and-foreign-currency-liquidity>.

⁵⁹ Bank Negara Malaysia, *International Reserves of Bank Negara Malaysia as at 30 August 2022*. Consultado en: <https://www.bnm.gov.my/-/international-reserves-of-bank-negara-malaysia-as-at-30-august-2022>.

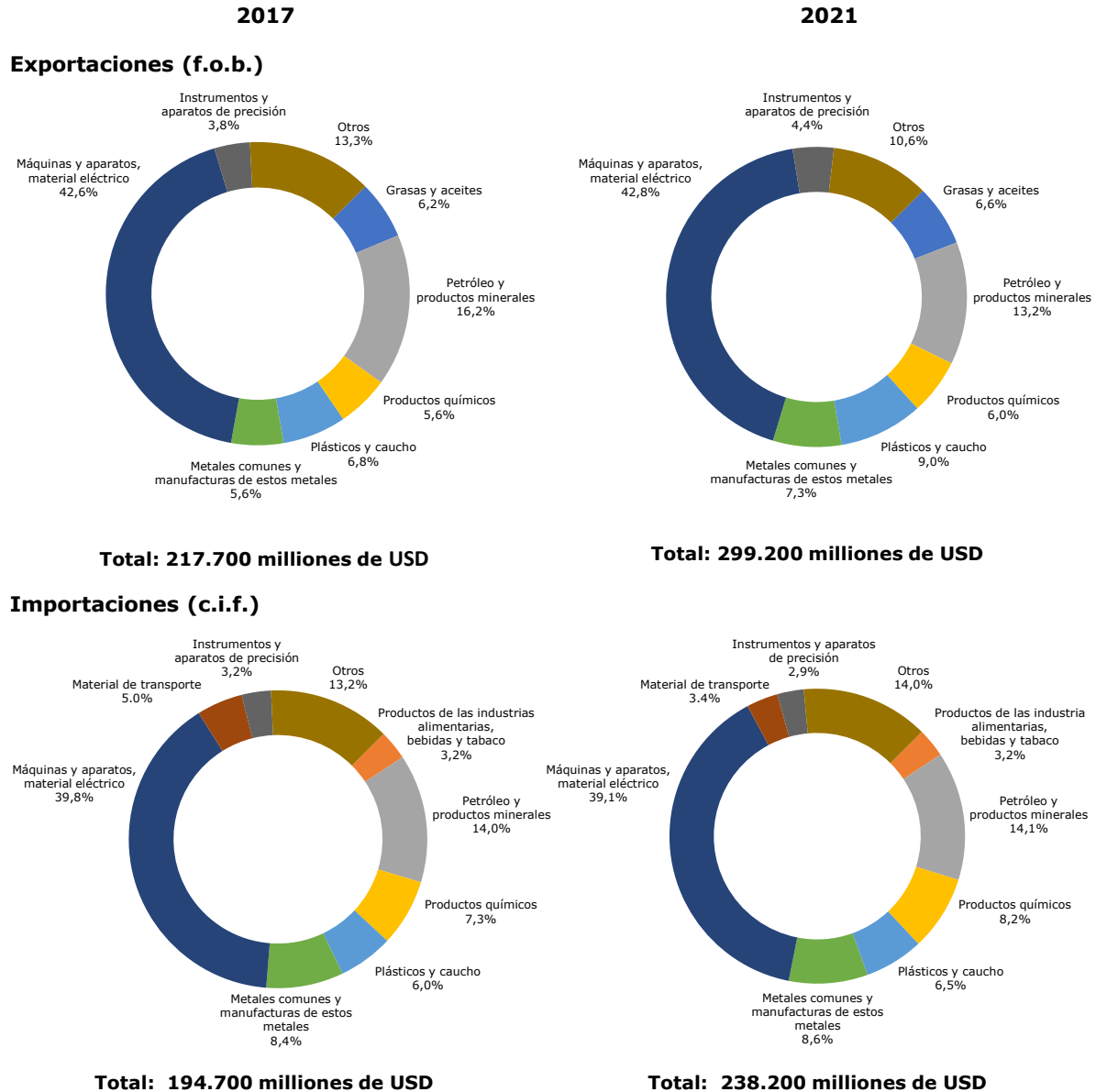
⁶⁰ FMI (2022), IMF Country Report No. 22/126. Consultado en: <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2022/04/28/Malaysia-2022-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-and-Statement-by-the-517398>.

⁶¹ Banco Mundial, *The World Bank in Malaysia*. Consultado en: <https://www.worldbank.org/en/country/malaysia/overview#1>.

⁶² Documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018.

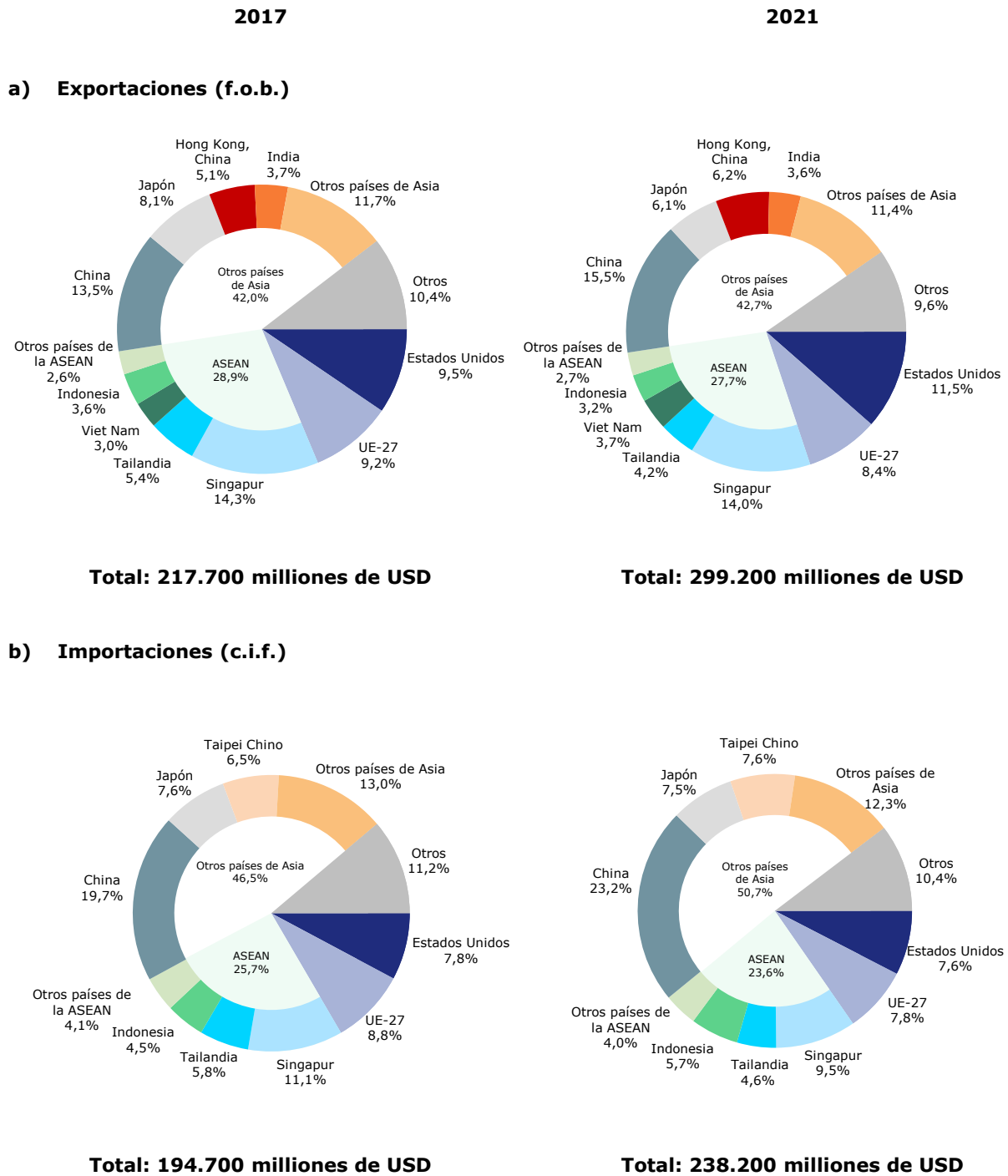
los productos químicos y los plásticos y el caucho) habían aumentado su participación en las exportaciones totales, salvo los productos minerales, cuya participación registró una caída relacionada con la evolución de los precios mundiales del petróleo. La maquinaria y el equipo eléctrico y el petróleo y los productos minerales siguieron representando más de la mitad de las importaciones totales.

Gráfico 1.1 Composición por productos del comercio de mercancías por principales Secciones del SA, 2017 y 2021



Fuente: Cálculos de la Secretaría de la OMC, basados en la base de datos UN Comtrade de las Naciones Unidas.

1.27. En el mismo período, Malasia siguió dependiendo, en más del 70%, del comercio de mercancías con las economías de la región, y la proporción correspondiente a las exportaciones y las importaciones ha variado cada año (gráfico 1.2 y cuadros A1.3 y A1.4). A pesar de cierta fluctuación en la distribución geográfica del comercio, en 2021, el 25,9% (27,2% en 2018) de los intercambios totales de mercancías tuvieron lugar con interlocutores comerciales de la Asociación de Naciones de Asia Sudoriental (ASEAN) (sección 2.3.2.1). Los principales interlocutores comerciales de Malasia siguen siendo China, Singapur, la Unión Europea (UE-27) y los Estados Unidos.

Gráfico 1.2 Distribución geográfica del comercio de mercancías, 2017 y 2021

Fuente: Cálculos de la Secretaría de la OMC basados en la base de datos Comtrade de las Naciones Unidas.

1.28. Durante el período objeto de examen, Malasia siguió siendo un importador neto de servicios, con un déficit en la cuenta de servicios que registró su nivel mínimo, 0,7% del PIB, en 2019, para aumentar posteriormente a su nivel máximo, 3,9% del PIB, en 2021 (sección 1.2.4.5 y cuadros 1.1, 1.3 y 1.4). Los principales servicios objeto de comercio son otros servicios prestados a las empresas, los servicios de transporte, los servicios relacionados con los viajes y los servicios de manufactura.

Cuadro 1.4 Comercio de servicios, 2017-2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Crédito total (en miles de millones de MYR)	159,4	162,4	170,2	93,0	86,7
	(% del crédito total)				
Servicios de manufactura en insumos físicos que son propiedad de otros	6,7	7,2	7,0	13,7	17,8
Servicios de mantenimiento y reparación	1,1	1,3	1,4	2,0	2,0
Transporte	12,1	12,6	12,8	14,8	17,8
Viajes	49,5	48,8	48,3	13,4	0,4
Construcción	2,6	2,1	1,6	3,5	4,4
Seguros y pensiones	0,8	0,8	0,9	1,9	2,3
Servicios financieros	1,4	1,5	1,5	2,9	2,9
Cargos en concepto de propiedad intelectual	0,8	0,7	0,5	1,1	1,4
Telecomunicaciones, informática e información	7,2	7,0	7,3	14,4	15,9
Otros servicios prestados a las empresas	16,2	16,5	17,2	29,3	31,2
Servicios personales, culturales y de esparcimiento	1,3	1,2	1,4	2,7	3,4
Bienes y servicios públicos n.i.p.	0,3	0,2	0,2	0,4	0,4
Débito total (en miles de millones de MYR)	182,2	179,9	181,1	140,1	147,5
	(% del débito total)				
Servicios de manufactura en insumos físicos que son propiedad de otros	0,2	0,3	0,3	0,6	0,9
Servicios de mantenimiento y reparación	1,1	1,1	1,3	1,3	1,4
Transporte	26,8	26,8	26,3	29,4	32,5
Viajes	25,5	27,2	28,3	14,3	10,1
Construcción	9,2	6,5	3,1	2,7	3,0
Seguros y pensiones	5,4	5,5	5,4	6,7	7,1
Servicios financieros	1,3	1,4	1,5	1,8	1,8
Cargos en concepto de propiedad intelectual	4,3	4,5	5,1	7,2	7,3
Telecomunicaciones, informática e información	7,2	7,3	8,1	11,9	11,9
Otros servicios a las empresas	16,2	17,0	18,2	21,2	21,0
Servicios personales, culturales y recreativos	1,9	1,8	1,8	2,1	2,3
Bienes y servicios públicos n.i.p.	1,0	0,6	0,6	0,7	0,8

Fuente: Departamento de Estadística de Malasia, *eStatistik*.

1.3.2 Tendencias y estructura de la inversión extranjera directa

1.29. La inversión extranjera directa entrante (IED) no solo constituye una fuente de capital adicional, sino que también aporta capacidad de emprendimiento, gestión y, sobre todo, nuevas tecnologías, lo que contribuye a mejorar la productividad multifactorial. El régimen relativamente liberal de inversiones extranjeras de Malasia y la facilidad para hacer negocios siguieron garantizando la solidez y el aumento de las entradas de IED durante el período objeto de examen. Según los datos de la balanza de pagos, las entradas de IED registraron su nivel mínimo en 2020 en un contexto de contracción de la actividad económica mundial, medidas internas de confinamiento para contener la pandemia y bajos precios de los productos básicos, y alcanzaron su nivel máximo en 2021 (cuadro 1.3), impulsadas por la recuperación de las economías a nivel nacional y mundial, lo cual propició que multinacionales de todo el mundo ampliaran su capacidad y realizaran nuevas inversiones en el país. La IED de Malasia también se vio favorecida por el suprarreciclaje de productos de tecnología, pues las empresas extranjeras han realizado inversiones para satisfacer la demanda creciente de productos eléctricos y electrónicos. Entre 2017 y 2021, el *stock* de inversión directa del exterior experimentó un aumento sostenido del 32,5%. En 2020, la IED seguía destinándose en gran medida a los servicios (principalmente las actividades financieras y de seguros/*takaful*) y las manufacturas; y procedía principalmente de Singapur; Hong Kong, China; y el Japón (cuadro 1.5).

Cuadro 1.5 Stock de inversión extranjera directa en Malasia, 2017-2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Total (miles de millones de MYR - final del período)	595,5	639,7	687,8	684,9	788,8
% del PIB	43,4	44,2	45,5	48,3	51,0
Por sectores (% del total)					
Agricultura, silvicultura y pesca	2,0	1,8	1,8	1,6	1,8
Explotación de minas y canteras	8,3	7,1	6,5	5,1	5,3
Manufacturas	39,4	40,8	39,5	39,9	42,2
Construcción	1,5	1,5	1,7	1,6	1,5
Servicios	48,8	48,8	50,6	51,7	49,2
Comercio mayorista y minorista	6,9	5,9	5,9	6,0	5,6
Actividades financieras y de seguros/ <i>takaful</i>	20,9	23,8	23,0	24,8	22,5
Información y comunicaciones	8,1	5,9	5,4	5,0	4,8
Otros servicios	12,8	13,1	16,2	16,0	16,3

	2017	2018	2019	2020	2021
Por interlocutores (% del total)					
Singapur	19,7	18,7	20,7	22,2	21,4
Hong Kong, China	9,5	11,7	12,8	12,2	10,9
Japón	12,1	12,8	10,9	11,0	10,5
Estados Unidos	5,6	5,8	6,0	5,8	9,7
Países Bajos	6,8	6,9	8,5	7,8	7,8
Suiza	5,0	6,6	6,1	5,5	4,1
Reino Unido	3,5	3,4	3,2	2,6	3,8
Islas Vírgenes Británicas	4,8	3,2	2,9	3,3	3,6
China	3,0	2,8	2,6	3,3	3,2
Corea, Rep. de	2,9	2,7	2,1	2,1	2,5
Alemania	4,1	3,9	3,3	3,1	2,4
Islas Caimán	2,5	2,3	2,6	2,5	2,3
Bermudas	2,8	2,3	1,7	1,8	1,6
Australia	1,2	1,3	1,0	1,2	1,3
Dinamarca	1,0	1,0	1,2	1,0	1,2
Francia	1,0	1,1	1,1	1,1	1,0
Taipei Chino	0,8	0,6	0,5	0,6	0,6
Tailandia	0,2	0,2	0,2	0,7	0,2
Otros	13,7	12,8	12,5	12,3	11,9

Fuente: Bank Negara Malaysia.

1.30. Malasia no solo es exportador de mercancías, sino también de capital, pues las empresas nacionales invierten sus ingresos y ahorros en el extranjero. Por consiguiente, el volumen de inversión directa en el exterior de las empresas de Malasia es considerable. Según los datos de la balanza de pagos, las salidas de inversión directa en el exterior alcanzaron su nivel máximo en 2019 y tocaron fondo en 2020 para recuperarse en 2021 al 81,1% del nivel registrado en 2017. Las salidas de inversión directa en el exterior se contrajeron en 2020 y se canalizaron sobre todo a los servicios financieros y los servicios de información y comunicaciones, así como a los sectores manufacturero y de la minería, y el Canadá, el Reino Unido e Indonesia fueron los principales receptores. En 2021, las salidas fueron mayores y se canalizaron principalmente hacia las mismas actividades en los Países Bajos, el Canadá e Indonesia. El *stock* de inversión directa en el exterior se redujo de manera considerable en 2018 y a partir de entonces fue aumentando progresivamente hasta superar el nivel de 2017 y alcanzar un total del 3,9% en 2021. Durante el período objeto de examen, siguió concentrándose en los sectores de servicios (principalmente actividades financieras, de seguros y *takaful*), seguidos de importantes inversiones en los sectores minero, agropecuario y manufacturero. El grueso se canalizó a Singapur, Indonesia, el Reino Unido y las Islas Caimán.

Cuadro 1.6 Stock de inversión directa en el exterior, 2017-2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Total (miles de millones de MYR - final del período)	526,5	489,0	498,4	515,1	547,0
% del PIB	38,4	33,8	32,9	36,3	35,4
Por sectores (% del total):					
Agricultura, silvicultura y pesca	7,8	8,1	8,5	8,7	8,1
Explotación de minas y canteras	15,6	16,8	15,2	13,1	11,9
Industrias manufactureras	7,2	7,4	7,3	7,1	9,8
Construcción	2,3	2,2	1,5	1,5	1,8
Servicios	67,2	65,6	67,5	69,6	68,4
Comercio mayorista y minorista	2,6	2,6	2,4	2,1	2,1
Actividades financieras y de seguros/ <i>takaful</i>	35,8	41,3	43,2	44,4	43,2
Información y comunicaciones	9,0	-0,6	-0,5	0,5	0,4
Otros servicios	19,7	22,2	22,4	22,7	22,7
Por interlocutor (% del total):					
Singapur	17,5	19,1	19,5	21,3	20,0
Indonesia	8,6	9,5	9,5	9,4	9,4
Reino Unido	4,9	6,1	6,1	6,5	6,4
Islas Caimán	5,7	6,1	7,1	6,6	6,3
Países Bajos	1,1	1,6	2,2	2,2	4,6
Canadá	5,3	2,9	2,6	3,3	4,1
Estados Unidos	1,4	3,7	3,9	3,5	3,6
Hong Kong, China	3,2	3,3	3,1	3,0	2,6
Islas Vírgenes Británicas	3,1	3,0	3,0	2,4	2,4
China	1,7	2,0	2,0	2,2	2,3
Tailandia	1,8	1,9	2,1	2,2	2,3
Viet Nam	1,2	1,5	1,8	2,0	2,3
Camboya	0,9	1,1	1,2	1,3	1,4
Taipei Chino	1,0	0,4	0,4	0,7	0,8
Filipinas	0,2	0,3	0,4	0,5	0,8

	2017	2018	2019	2020	2021
Alemania	1,0	0,8	0,7	0,7	0,7
Australia	4,7	4,7	2,9	2,1	0,5
India	3,2	0,3	0,3	0,3	0,4
Emiratos Árabes Unidos	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2
Otros	33,3	31,3	30,9	29,6	28,9

Fuente: Bank Negara Malaysia.

2 REGÍMENES DE COMERCIO E INVERSIÓN

2.1 Marco general

2.1. La Constitución federal de Malasia establece que Malasia es una federación de 13 estados y tres territorios federales. El Yang di-Pertuan Agong es el Jefe Supremo de la Federación y actúa como un monarca constitucional. El Estado está integrado por tres poderes: ejecutivo, legislativo y judicial. Cada estado tiene su propio dirigente y tiene estructuras de gobierno similares para las cuestiones no federales. El islam es la religión de la Federación, pero se pueden practicar otras religiones en paz y armonía en cualquier parte de la Federación.

2.2. El poder legislativo de la Federación reside en el Parlamento, que está compuesto por el Yang di-Pertuan Agong, la Cámara de Representantes y el Senado. La Cámara de Representantes tiene 222 miembros electos y el Senado está integrado por 70 miembros elegidos y designados directamente. A menos que se disuelva antes, el Parlamento continúa durante cinco años a partir de la fecha de su primera reunión y a continuación queda disuelto. Cuando esto ocurre, deben celebrarse elecciones generales dentro de los 60 días siguientes a la disolución y se convoca el Parlamento para que se reúna a más tardar 120 días después de esa fecha. Con arreglo al sistema Westminster adoptado por Malasia, el Parlamento también puede ser disuelto por el Yang di-Pertuan Agong, previa recomendación del Consejo de Ministros, antes de que expire la legislatura, o a petición del primer ministro si este pierde la confianza de la mayoría de los miembros de la Cámara de Representantes.

2.3. La disolución del Parlamento no afecta a la composición del Senado. De los 70 miembros, 26 son elegidos por la Asamblea Legislativa Estatal, 2 por cada estado (independientemente de su tamaño o importancia) y 4 para los territorios federales. Los otros 44 miembros son designados por el Yang di-Pertuan Agong, previa recomendación del Consejo de Ministros, y deben ser personas que o bien han prestado servicios públicos destacados o han sobresalido en el ejercicio de su carrera o en los ámbitos del comercio, la industria, la agricultura, la cultura o los servicios sociales, o bien representan a minorías raciales o pueden representar los intereses de los aborígenes. El mandato de los senadores es de tres años. No se ve afectado por la disolución del Parlamento, y no podrán ejercer más de dos mandatos de manera consecutiva o de otro modo.

2.4. Los poderes y facultades del Parlamento y los órganos legislativos de los estados para elaborar leyes dimanar de la Constitución federal. En ella se dispone que el Parlamento y los órganos legislativos de los estados compartan el poder legislativo, y los órganos legislativos deben operar y actuar dentro de sus propios o respectivos ámbitos de competencia de la función y autoridad legislativas constitucionales prescritas en la Constitución federal. La distribución del poder legislativo entre la Federación (ejercido por el Parlamento) y los estados (asumido por los órganos legislativos estatales) se establece en la Lista Federal, la Lista Estatal, la Lista de Competencias Compartidas, el Suplemento de la Lista Estatal para los Estados de Sabah y Sarawak, y el Suplemento de la Lista de Competencias Compartidas para los Estados de Sabah y Sarawak del Noveno Anexo de la Constitución federal. Los órganos legislativos de los estados pueden elaborar leyes con respecto a cualquier asunto no enumerado en las listas legislativas.

2.5. Los tratados y otros instrumentos jurídicos internacionales no tienen fuerza de ley en Malasia hasta que se incorporan al derecho municipal o nacional. De conformidad con el artículo 76 1) a) de la Constitución federal, el Parlamento puede elaborar leyes sobre cualquier asunto que figure en la Lista Estatal, pero no se elaborará ninguna ley a tal efecto con respecto a asuntos relacionados con la ley islámica o las costumbres de los malasios o asuntos relacionados con el derecho o costumbres nativos de los estados de Sabah and Sarawak. Además, hasta que el Gobierno consulte al estado de que se trate, no podrán someterse a ninguna de las dos cámaras del Parlamento los proyectos de ley para aplicar tratados, acuerdos o convenciones entre la Federación y cualquier otro país, o decisiones de una organización internacional de la que la Federación es miembro, a efectos de promover la uniformidad de las leyes de dos o más estados, o si así lo solicita la Asamblea Legislativa de cualquier estado.

2.6. El sistema jurídico de Malasia se basa principalmente en la tradición del *common law* británico, y todos los tribunales tienen en cuenta las leyes federales y estatales. El más alto tribunal, el Tribunal Federal, tiene jurisdicción de primera instancia, apelación, remisión y consultiva. El Tribunal Federal tiene jurisdicción exclusiva de primera instancia para determinar si una ley elaborada por el

Parlamento o los órganos legislativos de un estado carece de validez por el hecho de establecer disposiciones sobre un asunto que queda fuera de su competencia, y para dirimir diferencias sobre cualquier otra cuestión entre estados o entre la Federación y un estado. En el ejercicio de su jurisdicción de apelación, el Tribunal Federal entiende en las apelaciones que le son remitidas por el Tribunal de Apelación, el Alto Tribunal de Malasia y el Alto Tribunal de Sabah y Sarawak. En el ejercicio de su jurisdicción de remisión, el Tribunal Federal tiene competencia para decidir una cuestión que pueda haberse planteado en otro tribunal con respecto a la interpretación o el efecto de una disposición de la Constitución federal. Cuando el Tribunal Federal ha adoptado una decisión, remite el caso al otro tribunal para que lo resuelva de conformidad con la determinación formulada. El Tribunal Federal, en el ejercicio de su jurisdicción consultiva, emite su dictamen en audiencia pública sobre la cuestión que le haya remitido el Yang di-Pertuan Agong con respecto al efecto de una disposición de la Constitución federal (que se haya planteado o que parece probable que se pueda plantear). El Tribunal de Apelación tiene competencia sobre las decisiones del Alto Tribunal y el Tribunal de Sesiones. Los asuntos relacionados con la ley islámica son resueltos por los tribunales de la *sharía*. Los tribunales nativos se establecieron en virtud del derecho de los estados de Sabah y Sarawak. Sirven de mecanismo para resolver diferencias relativas a la infracción del derecho consuetudinario entre los nativos del estado.

2.7. El poder ejecutivo del Estado está formado por el Consejo de Ministros, presidido por el primer ministro. El primer ministro es designado por el Yang di-Pertuan Agong entre los miembros de la Cámara de Representantes (la persona que, a su juicio, está en condiciones de merecer la confianza de la mayoría de los miembros de esa Cámara). El Yang di-Pertuan Agong, por recomendación del primer ministro, designa a otros *Menteri* (ministros) entre los miembros de las dos cámaras del Parlamento. El resto de los miembros del Consejo de Ministros son seleccionados entre los miembros de las cámaras del Parlamento y son responsables colectivamente ante el Parlamento. El actual Gobierno, constituido el 21 de agosto de 2021, está compuesto por 4 ministros principales, 26 ministros y 38 viceministros.

2.2 Formulación y objetivos de la política comercial

2.8. El 12º Plan de Malasia 2021-2025 (12º Plan) es transformador y tiene por objeto introducir reformas fundamentales para alterar la trayectoria de desarrollo de Malasia. Aunque se reconoce que la pandemia de COVID-19 aceleró la adopción de tecnología digital debido a su impacto en las operaciones comerciales y en la forma de relacionarse de las personas, la pandemia también exacerbó las desigualdades y disparidades socioeconómicas. Al formular el 12º Plan se ha tenido en cuenta la estrategia de reapertura progresiva de la economía y los ocho paquetes de estímulo (que ascienden a más del 35% del PIB) previstos en el Plan Nacional de Recuperación, introducido en junio de 2021. El 12º Plan está organizado en torno a tres temas principales (reestructuración de la economía; fortalecimiento de la seguridad, el bienestar y la inclusión; y promoción de la sostenibilidad), cuatro elementos de política catalizadores (desarrollo de aptitudes, aceleración de la innovación y la adopción de tecnología, mejora de la conectividad y la infraestructura de transporte, y mejora del servicio público), y 14 factores determinantes. Las prioridades de desarrollo están en consonancia con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible.

2.9. Desde su establecimiento en 2009, la Comisión Anticorrupción de Malasia se encarga de combatir la corrupción mediante actividades de investigación y prevención y acciones comunitarias. Recientemente, varios escándalos muy sonados en el sector público han puesto de manifiesto deficiencias en las prácticas de contratación, la observancia y la administración, y han desgastado gravemente la confianza pública en la transparencia y la credibilidad de las instituciones. El Plan Nacional Anticorrupción 2019-2023 se centra en seis aspectos importantes: la gobernanza política, la administración del sector público, la contratación pública, las leyes y la administración de la justicia, la observancia de la ley y la gestión empresarial. Los 17 objetivos estratégicos del Plan comprenden 115 iniciativas que se aplicarán a lo largo de sus cinco años de duración. Según el Centro Nacional de Gobernanza, Integridad y Lucha contra la Corrupción, desde finales de 2020 se han llevado a cabo 29 iniciativas, en particular el establecimiento de un código deontológico para los miembros de la administración.

2.10. El Ministerio de Comercio Exterior e Industria (MITI) se encarga del comercio internacional, incluido el comercio estratégico, así como de asuntos relativos a las inversiones, la productividad, la financiación del desarrollo, las pequeñas y medianas empresas (pymes), la industria en general, y el desarrollo específico de los subsectores de los productos halal, el automóvil y el acero. El MITI

desempeña sus funciones junto con organismos asociados como el Organismo Malasio de Desarrollo de las Inversiones (MIDA), la Corporación Malasia de Desarrollo del Comercio Exterior, la Corporación Malasia para la Productividad, la Sociedad para la Financiación del Desarrollo Industrial de Malasia, el Instituto Malasio de Automoción, Robótica e Internet de las Cosas, el Instituto Malasio del Acero, el SIRIM Berhad, el Banco de Exportación e Importación de Malasia (Exim Bank), el Departamento de Normas de Malasia, Invest KL, la Corporación de Desarrollo del Sector Halal, el Consejo de Diseño de Malasia y el Consejo Nacional de Desarrollo.

2.11. El 31 de octubre de 2018, se puso en marcha la Política Nacional de Industria 4.0 (Industry4WRD) para impulsar la transformación digital de los sectores de las manufacturas y los servicios conexos facilitando la adopción por las empresas de las tecnologías de la Industria 4.0 de manera sistemática e integral, y la aplicación de un enfoque más inteligente y basado en las personas, los procesos y la tecnología. Con arreglo a esta Política, Malasia será un asociado estratégico para la industria manufacturera inteligente y los servicios conexos en Asia y el Pacífico, un importante destino para las industrias de alta tecnología y un proveedor de soluciones totales de tecnología avanzada. Los progresos realizados en la transformación se vigilarán mediante indicadores del crecimiento de la productividad del trabajo (con un incremento del 30% fijado como objetivo), la contribución de la industria manufacturera a la economía, la capacidad de innovación (clasificación en el índice mundial de innovación) y la creación de puestos de trabajo para empleados altamente cualificados. Los "catalizadores" de Industry4WRD comprenden financiación e incentivos basados en resultados, un ecosistema propicio y una infraestructura digital eficiente, la adopción de tecnologías y procesos de Industria 4.0 con apoyo normativo, la mejora de las competencias y creación de futuros talentos, y el acceso a normas y tecnologías inteligentes.¹

2.3 Acuerdos y arreglos comerciales

2.3.1 OMC

2.12. Como firme defensor de la cooperación multilateral, Malasia participa activamente en la OMC. En los dos últimos años, Malasia ha presidido el Comité de Participantes sobre la Expansión del Comercio de Productos de Tecnología de la Información, así como los Grupos de Trabajo sobre Comercio y Transferencia de Tecnología y sobre Comercio, Deuda y Finanzas. Malasia se ha sumado a las Iniciativas relacionadas con las Declaraciones Conjuntas sobre el Comercio Electrónico, sobre la Facilitación de las Inversiones, y sobre las Microempresas y las Pequeñas y Medianas Empresas. Malasia considera que la OMC, con sus principios de no discriminación y transparencia, proporciona estabilidad, seguridad y previsibilidad al desarrollo del comercio. Malasia celebra los resultados de la Duodécima Conferencia Ministerial encaminados a reducir las subvenciones a la pesca perjudiciales, la respuesta a la pandemia de COVID-19, la facilitación de las compras por el Programa Mundial de Alimentos y el mantenimiento de la moratoria sobre la imposición de derechos de aduana a las transmisiones electrónicas.

2.13. En la OMC, Malasia es un firme defensor del trato especial y diferenciado, que considera una herramienta de desarrollo fundamental que ha facilitado su propia integración en la economía mundial. Entre las prioridades para reactivar las funciones de negociación de la OMC, Malasia considera esencial encontrar una solución permanente a la cuestión de la constitución de existencias públicas de productos agropecuarios. Malasia apoya los esfuerzos de reforma de la OMC y considera que un mecanismo de solución de diferencias eficaz es decisivo para asegurar una aplicación equitativa e imparcial de las normas de comercio multilateral.

2.14. Malasia no ha participado en ningún nuevo asunto de solución de diferencias en la OMC como demandado desde 2018. A petición de Malasia, la OMC estableció un grupo especial en julio de 2021 para examinar las medidas de la UE que afectan al aceite de palma y a los biocombustibles basados en cultivos de palma de aceite. Se ha reservado sus derechos en calidad de tercero en 17 asuntos recientes, a saber: *Emiratos Árabes Unidos - Mercancías, servicios y derechos de propiedad intelectual*, reclamación de Qatar (DS526); *Estados Unidos - Filetes de pescado*, reclamación de Viet Nam (DS536); *Estados Unidos - Productos de acero y aluminio*, reclamaciones de China (DS544), India (DS547), la Unión Europea (DS548), el Canadá (DS550), México (DS551), Noruega (DS552), la Federación de Rusia (DS554), Suiza (DS556) y Turquía (DS564); *Estados Unidos - Medida de salvaguardia sobre los productos fotovoltaicos*, reclamaciones de la

¹ El documento de política completo se puede descargar del portal oficial del Ministerio de Comercio Exterior e Industria: <https://www.miti.gov.my/index.php/pages/view/industry4WRD?mid=814>.

República de Corea (DS545) y China (DS562); *Rusia - Derechos adicionales*, reclamación de los Estados Unidos (DS566); *India - Derechos adicionales*, reclamación de los Estados Unidos (DS585); *UE - Aceite de palma*, reclamación de Indonesia (DS593); y *Australia - Derechos antidumping y compensatorios sobre determinados productos*, reclamación de China (DS603).

2.15. Durante el período objeto de examen, Malasia presentó notificaciones sobre muchos temas comprendidos en el marco de la OMC (cuadro A2.1). No obstante, su puntualidad podría mejorar en algunas esferas. En lo que respecta a la agricultura, las notificaciones más recientes sobre ayuda interna son de agosto de 2022 y 2018 y abarcan los períodos de 2015 y 2012-2014, respectivamente. Además, Malasia no ha cumplido las obligaciones que les corresponden en virtud del artículo III.3 del AGCS de notificar "nuevas leyes, reglamentos o directrices administrativas que afecten significativamente al comercio de servicios [...] o [...] modificaciones en los ya existentes".

2.3.2 Acuerdos regionales y preferenciales

2.3.2.1 Asociación de Naciones de Asia Sudoriental (ASEAN)

2.16. Malasia conforma la ASEAN junto con Brunei Darussalam, Camboya, Filipinas, Indonesia, Myanmar, la República Democrática Popular Lao, Singapur, Tailandia y Viet Nam. Los líderes de la ASEAN decidieron establecer la Zona de Libre Comercio de la ASEAN (AFTA) en 1992. El principal instrumento para la reducción y eliminación final de los aranceles intrarregionales era el Arancel Preferencial Común Efectivo (CEPT). Los miembros de la AFTA no aplican un arancel exterior común a las importaciones de terceros países, y los derechos de exportación siguen siendo instrumentos de política nacional.

2.17. Los líderes de la ASEAN llevaron los esfuerzos de integración regional un paso más allá al decidir establecer la Comunidad Económica de la ASEAN (AEC) en 2003, con el objetivo de lograr la libre circulación de mercancías, servicios, inversiones, mano de obra cualificada y corrientes de capital liberalizadas. La fecha límite fijada inicialmente para la creación de la AEC era 2020, pero posteriormente se adelantó a 2015. En 2010, el esquema del CEPT fue sustituido por el Acuerdo sobre el Comercio de Mercancías de la ASEAN (ATIGA) con miras a establecer un mercado único y una base productiva común. Mediante el ATIGA se consolidaron y racionalizaron los derechos y obligaciones, incluida la modificación de las concesiones y las medidas comerciales correctivas, y se amplió el alcance a la plena reducción arancelaria, abarcando también las medidas no arancelarias (como los OTC y las MSF) y las medidas internas, la facilitación del comercio y la transparencia.² El ATIGA se modificó en enero de 2019 a fin de simplificar las prescripciones en materia de normas de origen mediante la autocertificación de los operadores. Los Ministros de Economía de la ASEAN acordaron mejorar el ATIGA en marzo de 2022. Está previsto iniciar las negociaciones en 2022. Podrían incluirse nuevos elementos, como el comercio digital, a fin de modernizar el Acuerdo y tener más en cuenta las necesidades de las empresas.

2.18. La facilitación del comercio está incorporada en el Plan de la Comunidad Económica de la ASEAN 2025 e incluye el régimen de autocertificación de la ASEAN; la ventanilla única de la ASEAN, que integra a las ventanillas únicas nacionales de los Estados miembros de la ASEAN a fin de permitir el intercambio de documentos comerciales electrónicos a través de una presentación y tramitación de datos simplificadas y sincronizadas para acelerar el despacho de la carga y el levante de los envíos; el Registro de Información sobre el Comercio de la ASEAN, que reúne amplios registros nacionales de legislación comercial y aduanera y de información relacionada con el comercio (por ejemplo, normas de origen, resoluciones administrativas, listas de agentes económicos autorizados); las Soluciones de la ASEAN para Inversiones, Servicios y Comercio (un mecanismo consultivo para resolver rápidamente cuestiones a que se enfrentan las empresas); el Sistema de Tránsito Aduanero de la ASEAN; y el Comité Consultivo Mixto de Facilitación del Comercio de la ASEAN.

2.19. El Acuerdo Marco de la ASEAN sobre Servicios (AFAS) abarca los compromisos horizontales de los Estados miembros, los compromisos específicos sectoriales/subsectoriales y las listas de exenciones del trato NMF. La liberalización se ha llevado a cabo progresivamente mediante la adopción de paquetes de medidas, de los cuales el último (10º) se completó en 2018. La

² Malasia incluye las bebidas alcohólicas y las armas (82 líneas arancelarias) en su Lista de Excepciones Generales, y aplica aranceles que oscilan entre el 5% y el 20% a determinados artículos altamente sensibles (a saber, productos del arroz), el tabaco y las frutas tropicales (73 líneas arancelarias).

liberalización de los servicios financieros y el transporte aéreo se realiza mediante paquetes separados. Además, el comercio de determinados servicios profesionales se facilita mediante acuerdos de reconocimiento mutuo (ARM) que abarcan la contabilidad, la medicina, la odontología, los servicios de ingeniería, los servicios de enfermería, los servicios de arquitectura y un ARM marco sobre agrimensura. El Acuerdo sobre el Comercio de Servicios de la ASEAN (ATISA), que entró en vigor el 5 de abril de 2021, ha pasado a ser el nuevo instrumento jurídico para lograr una mayor integración de los sectores de los servicios en la ASEAN.

2.20. El Acuerdo Amplio sobre Inversiones de la ASEAN (ACIA) tiene por objeto la creación de un entorno de inversión libre y abierto en una comunidad económica integrada, mediante la liberalización progresiva de los regímenes de inversión de los Estados miembros. En el ACIA se prevé la liberalización progresiva de las restricciones a la inversión existentes en los sectores de las manufacturas, la agricultura, la pesca, la silvicultura y la minería, y los servicios relacionados con estos sectores. El ACIA refuerza la protección de las inversiones y mejora la transparencia de las leyes, reglamentos y directrices administrativas en materia de inversiones. Las restricciones mantenidas en las listas de reservas del ACIA pueden reducirse progresivamente o eliminarse. Desde la conclusión inicial del ACIA en 2009, se han adoptado tres protocolos de modificación, pero no afectan a las medidas mantenidas por Malasia.

2.21. El Acuerdo sobre el Comercio Electrónico de la ASEAN, que fue firmado el 22 de enero de 2019 y entró en vigor el 2 de diciembre de 2021, tiene por objeto facilitar las operaciones de comercio electrónico dentro de la ASEAN. Comprende elementos como derechos y leyes de protección del consumidor armonizados, un marco jurídico armonizado para la resolución de diferencias en línea, sistemas de identificación y autorización electrónicas (firma electrónica) y un marco de protección de los datos personales.

2.22. Los Estados miembros de la ASEAN han tratado de alcanzar la liberalización del comercio con sus interlocutores comerciales de la región mediante una serie de acuerdos de libre comercio (ALC) (cuadro 2.1). El ALC más reciente de la ASEAN fue el firmado con Hong Kong, China en marzo de 2018 (conocido como el AHKFTA) y entró en vigor entre junio de 2019 y febrero de 2021, dependiendo de los procesos internos de ratificación de los Estados miembros. El AHKFTA consta de 14 capítulos, que abordan la liberalización del acceso a los mercados, la facilitación del comercio, las normas para promover la confianza en el comercio y la cooperación para facilitar el comercio en la región. Actualmente, los subcomités de normas de origen e inversiones están trabajando en los programas incorporados en sus respectivas esferas.

2.23. El ALC entre la ASEAN y Corea (AKFTA) está siendo objeto de un examen conjunto. Se espera que el informe definitivo sea aprobado durante la 20ª reunión del Comité de Aplicación del AKFTA en el segundo trimestre de 2023. Con respecto al Acuerdo de Asociación Económica Amplia entre el Japón y la ASEAN (AJCEP), inicialmente el Acuerdo estaba limitado al comercio de mercancías, pero en 2016 se acordaron capítulos adicionales sobre el comercio de servicios, el movimiento de personas físicas y las inversiones. Estos capítulos se incorporaron en el AJCEP mediante un Primer Protocolo, que Malasia ratificó el 5 de abril de 2021 y que entró en vigor (para Malasia) el 1 de julio de 2021. Malasia aplica la lista de reducciones arancelarias del AJCEP (sobre la base del SA 2017) desde el 1 de julio de 2020. Está previsto aplicar normas por productos específicos (también sobre la base del SA 2017) en el marco del AJCEP para el 1 de marzo de 2023.

2.24. En virtud del Acuerdo Marco para una Cooperación Económica Amplia entre la ASEAN y la India, las partes han acordado poner en marcha un comité mixto encargado de facilitar el uso de su Acuerdo sobre el Comercio de Mercancías entre la ASEAN y la India (AITIGA), simplificarlo y lograr que contribuya en mayor medida a la facilitación del comercio para las empresas. El Acuerdo sobre el Comercio de Servicios entre la ASEAN y la India y el Acuerdo sobre Inversiones entre la ASEAN y la India entraron en vigor el 1 de julio de 2015. Las negociaciones para mejorar el AANZFTA llevan en curso desde octubre de 2020 y se espera que concluyan para finales de 2022.

Cuadro 2.1 ALC regionales (ASEAN) y bilaterales de Malasia, 2022

ALC regionales/ bilaterales	Alcance/principales instrumentos	Fecha de aplicación (por Malasia)	Información adicional
Zona de Libre Comercio de la ASEAN	Esquema de Arancel Preferencial Común Efectivo (CEPT), reemplazado por el Acuerdo sobre el Comercio de Mercancías de la ASEAN (ATIGA). Acuerdo Marco de la ASEAN sobre Servicios (AFAS). Acuerdo sobre el Comercio de Servicios de la ASEAN (ATISA), firmado el 7.10.2020. Acuerdo sobre el Movimiento de Personas Físicas de la ASEAN, firmado el 19.11.2012. Acuerdo Amplio sobre Inversiones de la ASEAN (ACIA). Se han firmado tres protocolos de modificación del ACIA.	29.3.2012	https://asean.org/asean-trade-in-goods-agreement-atiga/
ASEAN - Australia, Nueva Zelandia (AANZFTA)	Comercio de mercancías y servicios, inversiones, movimiento de personas físicas, propiedad intelectual, política de competencia, cooperación económica.	1.1.2010	http://aanzfta.asean.org https://fta.miti.gov.my/index.php/pages/view/asean-australia-newzealand
ASEAN - China (ACFTA)	Comercio de mercancías y servicios, inversiones, Programa de Resultados Iniciales, solución de diferencias, cooperación económica. Protocolo de Mejora del ACFTA firmado el 22.11.2015.	2005 (mercancías) 2007 (servicios)	
ASEAN - India	Mercancías y servicios.	1.1.2010 (mercancías) 1.7.2015 (servicios)	
ASEAN - Japón (AJCEP)	Mercancías y servicios, inversiones, normas de origen, OTC, MSF, solución de diferencias, cooperación económica.	2009	https://fta.miti.gov.my/index.php/pages/view/asean-japan?mid=36
ASEAN - Corea (AKFTA)	Mercancías y servicios.	2007 (mercancías) 2009 (servicios)	https://fta.miti.gov.my/index.php/pages/view/asean-korea?mid=37
ASEAN - Hong Kong, China (AHKFTA)	Mercancías y servicios, procedimientos aduaneros y facilitación del comercio, propiedad intelectual, cooperación económica y técnica, solución de diferencias.	13.10.2019	https://asean.org/wp-content/uploads/2012/05/AHKFTA-compressed.pdf Sus anexos: https://asean.org/wp-content/uploads/2012/05/AHKFTA-annex-2-11.pdf y https://asean.org/wp-content/uploads/2012/05/Annex-8-1-compressed.pdf Inversión: https://asean.org/wp-content/uploads/2012/05/AHKIA.pdf
Malasia - Australia	Mercancías y servicios.	1.1.2013	Acuerdo de Libre Comercio entre Malasia y Australia
Malasia - Chile	Mercancías.	25.2.2012	Acuerdo MCFTA
Malasia - India	Mercancías y servicios.	1.7.2011	Acuerdo General de Cooperación Económica entre la República de la India y Malasia
Malasia - Japón	Mercancías y servicios.	13.7.2006	El Acuerdo MJEPA debe considerarse en conjunción con el Acuerdo de Aplicación .
Malasia - Nueva Zelandia	Mercancías y servicios.	1.8.2010	Acuerdo MNZFTA
Malasia - Pakistán	Mercancías y servicios.	1.1.2008	Acuerdo MPCEPA
Malasia - Türkiye	Mercancías.	1.8.2015	Acuerdo MTFTA

Fuente: Secretaría de la OMC, sobre la base de datos facilitados por las autoridades.

2.3.2.2 ALC bilaterales

2.25. Malasia ha concluido ALC bilaterales independientes (Chile, Pakistán y Türkiye) o complementarios de los ALC entre la ASEAN y los mismos interlocutores comerciales (Australia, Nueva Zelandia, India y Japón). Aunque el AANZFTA constituye el compromiso más ambicioso de

la ASEAN, el ALC entre Malasia y Australia es también un acuerdo amplio que abarca a las mercancías, los servicios, las inversiones y la cooperación económica, así como disposiciones en materia de derechos de propiedad intelectual, comercio electrónico y política de competencia. No se han concertado nuevos ALC bilaterales desde 2018.

2.26. Aunque los Estados miembros de la ASEAN y la Unión Europea han examinado anteriormente el establecimiento de un ALC entre la ASEAN y la UE por regiones, el Comité Mixto creado para concretar las modalidades, el programa de trabajo y los plazos interrumpió su actividad en 2009, y la Unión Europea procedió a tratar de concertar ALC bilaterales. Las negociaciones para concluir un ALC con Malasia llegaron a un punto muerto en 2012, ya que ambas partes habían agotado sus opciones de negociación. En lugar de ello, Malasia y la Unión Europea concluyeron un Acuerdo de Colaboración y Cooperación en diciembre de 2015. En 2012 se iniciaron negociaciones con los países de la Asociación Europea de Libre Comercio (AELC) para concluir un acuerdo de asociación, y la última ronda de negociaciones (13^a) se celebró en octubre de 2022.

2.3.3 Otros acuerdos y arreglos

2.3.3.1 Acuerdo de Asociación Económica Amplia Regional de la ASEAN (RCEP)

2.27. El Acuerdo RCEP, que entró en vigor el 1 de enero de 2022 para la mayoría de los participantes, amplía y profundiza la colaboración entre los 10 Estados miembros de la ASEAN y cinco de sus asociados en ALC (Australia, China, República de Corea, Japón y Nueva Zelanda). Los 20 capítulos del Acuerdo RCEP abarcan esferas que no están comprendidas en los ALC de la ASEAN con sus asociados, como la contratación pública. Entre los principales elementos del capítulo relativo al comercio de mercancías (capítulo 2) figuran la reducción y eliminación de los derechos de aduana, la admisión temporal libre de derechos, la eliminación general de las restricciones cuantitativas y la mejora de la transparencia en la aplicación de las medidas no arancelarias, los procedimientos para el trámite de licencias de importación, y los derechos y formalidades.

2.28. Las disposiciones en materia de razonabilidad, objetividad e imparcialidad de la reglamentación nacional que figuran en el capítulo relativo al comercio de servicios (capítulo 8) van más allá de los ALC vigentes. La eliminación general de las medidas restrictivas y discriminatorias se combina con un enfoque de lista negativa para la consignación en listas de los compromisos en materia de servicios. En los anexos específicos sobre servicios financieros, servicios de telecomunicaciones y servicios profesionales se establece la liberalización ulterior de estos sectores. El capítulo 9 del Acuerdo RCEP tiene por objeto facilitar la entrada y estancia temporal de personas físicas dedicadas al comercio de mercancías o servicios o a actividades de inversión.

2.29. En el capítulo sobre inversiones, que se basa en cuatro pilares (protección, liberalización, promoción y facilitación), también se abordan los servicios de atención a los inversores —por ejemplo, asistencia para resolver reclamaciones y quejas— y se establece un programa de trabajo sobre disposiciones para la solución de diferencias entre los inversores y el Estado. Las disposiciones relativas a los derechos de propiedad intelectual van más allá del Acuerdo sobre los ADPIC de la OMC, en particular con respecto a las medidas de protección tecnológica y la observancia en un entorno digital, y prevén la aplicación de procedimientos penales y sanciones adecuados a las copias a escala comercial no autorizadas de obras cinematográficas. Los procedimientos para el establecimiento de determinados derechos de propiedad intelectual se han armonizado y simplificado, por ejemplo, con respecto a la presentación electrónica de solicitudes y la disponibilidad en línea de información pertinente.

2.30. En cuanto al comercio electrónico, las partes han acordado adoptar o mantener un marco jurídico que constituya un entorno propicio para el comercio electrónico, incluida la protección de los derechos del consumidor y de la información de los usuarios. También se abordan cuestiones relacionadas con los datos, tales como la ubicación de las instalaciones informáticas y la transferencia transfronteriza de información por medios electrónicos. Otras esferas que se abarcan específicamente en el Acuerdo RCEP son los procedimientos aduaneros y la facilitación del comercio, las normas de origen, las cuestiones relacionadas con los OTC y las MSF, las medidas comerciales correctivas, la política de competencia, las pymes, la contratación pública, y la cooperación económica y técnica.

2.31. Para Malasia, la participación en la RCEP supuso principalmente la revisión de sus leyes de propiedad intelectual por las que se rigen las patentes, el derecho de autor y las indicaciones geográficas. En diciembre de 2021, el Parlamento modificó las tres leyes, lo cual allanó el terreno para que Malasia depositara su instrumento de ratificación en la secretaría de la ASEAN en enero de 2022. El Acuerdo RCEP entró en vigor para Malasia el 18 de marzo de 2022.

2.3.3.2 Tratado Integral y Progresista de Asociación Transpacífico (CPTPP)

2.32. El CPTPP es un tratado separado que incorpora, por referencia, las disposiciones del Acuerdo de Asociación Transpacífico (TPP) inicial. Ciertas disposiciones del TPP siguen suspendidas hasta que los asociados del CPTPP acuerden, por consenso, eliminar sus reservas. Malasia fue uno de los 11 países que firmaron el CPTPP en marzo de 2018, y ha concluido arreglos bilaterales (cartas adjuntas) con algunos asociados en el contexto del CPTPP. Malasia presentó su instrumento de ratificación a Nueva Zelanda (depositario del CPTPP) el 30 de septiembre de 2022. Malasia fue el noveno signatario en ratificar el CPTPP, y el Tratado entró oficialmente en vigor para Malasia el 29 de noviembre de 2022.

2.3.3.3 Marco Económico del Indo-Pacífico (IPEF)

2.33. Aunque el fin declarado no es crear un ALC, las negociaciones iniciadas el 23 de mayo de 2022 para establecer el IPEF tienen por objeto abordar el comercio justo y resiliente; la resiliencia de las cadenas de suministro; la energía limpia, la descarbonización y la infraestructura; y los impuestos y la lucha contra la corrupción. Malasia ha optado por participar en todos los pilares. La reunión ministerial sobre el IPEF celebrada los días 8 y 9 de septiembre de 2022 concluyó con la adopción de comunicaciones ministeriales sobre todos los pilares. La próxima etapa del Marco consistirá en negociar los acuerdos relativos a cada pilar.

2.3.3.4 Otros arreglos

2.34. Los exportadores malasios pueden beneficiarse del Sistema Generalizado de Preferencias (SGP) en Noruega, Suiza y Liechtenstein.³ Malasia es signataria del Acuerdo sobre el Sistema Global de Preferencias Comerciales entre Países en Desarrollo (SGPC), en cuyo marco aplica un arancel preferencial del 10% a determinados tejidos fabricados con fibras sintéticas o artificiales.

2.35. Como miembro del Foro de Cooperación Económica de Asia y el Pacífico (APEC), en lo relativo a conseguir inversiones libres y abiertas para 2020 mediante la reducción de los obstáculos al comercio y la promoción de la libre circulación de mercancías, servicios y capitales (los Objetivos de Bogor), Malasia presentó su Plan de Acción Individual para 2018, así como el examen definitivo de los Objetivos de Bogor en 2020.⁴ Cuando Malasia era anfitriona en 2020, los Ministros del APEC emitieron una declaración para garantizar la apertura de las cadenas de suministro de bienes esenciales durante la pandemia, y Malasia participó en un estudio que dio lugar a un informe sobre las medidas no arancelarias aplicadas a bienes esenciales durante la pandemia de COVID-19 en la región del APEC.⁵

2.36. El Comité Económico del APEC supervisa las reformas estructurales en seis esferas: política de competencia, reforma reglamentaria, facilidad para hacer negocios, fortalecimiento de la infraestructura económica y jurídica, gobernanza del sector público, y gobernanza en el derecho de sociedades. Con arreglo a la Agenda Mejorada para la Reforma Estructural del APEC 2021-2025, Malasia asume varias funciones de liderazgo en el Comité Económico, en particular con respecto a la reforma reglamentaria, y es la "economía patrocinadora" por resolver su insolvencia en el marco del Tercer Plan de Acción de Facilitación de la Actividad Empresarial del APEC 2020-2025.⁶ Malasia

³ Malasia se graduó de los esquemas del SGP de la Federación de Rusia, Belarús y Kazajstán el 21 de octubre de 2021 y del Japón el 1 de abril de 2019. Los Estados miembros de la ASEAN se graduaron de los esquemas de donantes del SGP de la Unión Europea y Türkiye el 1 de enero de 2014.

⁴ Los informes pueden descargarse de: APEC, *Assessment of Achievements of the Bogor Goals in 2018*. Consultado en: <https://www.apec.org/about-us/about-apec/achievements-and-benefits/2018-bogor-goals> y <https://www.apec.org/about-us/about-apec/achievements-and-benefits/bogor-goals>.

⁵ APEC (2021), *Non-Tariff Measures (NTMs) on Essential Goods during COVID-19 in the APEC Region*. El informe puede descargarse en la siguiente dirección: <https://www.apec.org/publications/2021/04/non-tariff-measures-on-essential-goods-during-covid-19-in-the-apec-region>.

⁶ El plan de trabajo sobre la reforma reglamentaria preparado por Malasia puede consultarse en: http://mddb.apec.org/Documents/2022/EC/EC1/22_ec1_015.pdf.

ha dirigido programas de creación de capacidad en materia de formulación de políticas normativas, buenas prácticas de reglamentación y financiación colectiva entre 2018 y 2022. Ha presentado sus documentos de orientación sobre la legalidad de la madera al Grupo de Expertos sobre la Tala Ilegal y el Comercio Conexo del APEC. Estos documentos sirven para promover el comercio de productos forestales extraídos de manera legal en la región del APEC.

2.4 Régimen de inversión

2.37. En febrero de 2007 se estableció el Grupo de Trabajo Especial para la Facilitación de la Actividad Empresarial (PEMUDAH) con el fin de mejorar la prestación de servicios públicos a la comunidad empresarial. Un grupo de trabajo técnico dependiente del PEMUDAH examinó el proceso de establecimiento de una empresa. Los empresarios que deseen poner en marcha una empresa primero deben registrarla en la Comisión de Sociedades de Malasia (SSM). Se puede registrar como empresa individual o asociación de conformidad con la Ley de Registro de Empresas de 1956 (Ley 197); como sociedad (de responsabilidad limitada o ilimitada, privada o pública) de conformidad con la Ley de Sociedades de 2016 (Ley 777); o como sociedad comanditaria simple de conformidad con la Ley de Sociedades Comanditarias Simples de 2012. Los cambios en cualquier aspecto de una empresa (por ejemplo, tipo, régimen de propiedad, dirección) y una sociedad (por ejemplo, director, secretario de empresa, dirección) deben notificarse en un plazo de 30 y 14 días, respectivamente. A finales de 2020, la SSM había registrado algo menos de 8 millones de empresas, principalmente empresas individuales. Durante 2020 se constituyeron casi 44.000 nuevas sociedades (20 de ellas extranjeras), con lo que el número total de sociedades registradas ascendió a casi 1,4 millones.

2.38. En el establecimiento de una empresa participan la SSM (licencia general de registro de una sociedad), el Departamento Real de Aduanas de Malasia y el Departamento de Ingresos Fiscales (registro fiscal), el Fondo de Previsión para Empleados, la Organización de Seguridad Social y el Fondo para el Desarrollo de los Recursos Humanos. Además, el organismo estatal competente expide las licencias de locales/rótulos comerciales.

2.39. Malasia se basa en la publicación *World Competitiveness Yearbook* (WCY) del Instituto Internacional para el Desarrollo de la Capacidad de Gestión para medir los indicadores relacionados con la puesta en marcha de una empresa. La WCY mide el número de procedimientos, el tiempo, el costo y el requisito de capital mínimo desembolsado para establecer y poner formalmente en funcionamiento una pequeña o mediana sociedad limitada en la mayor ciudad de negocios de cada economía. Los indicadores de Malasia en la WCY son los correspondientes a los procedimientos de puesta en marcha (donde en 2020 ocupó el puesto 53º entre 63 economías) y los días de puesta en marcha (50º de 63 economías).

2.40. En diciembre de 2020 se puso en funcionamiento el portal MalaysiaBiz, actualmente gestionado por la Agrupación de Pymes de Malasia, un organismo dependiente del Ministerio de Fomento de la Actividad Empresarial y las Cooperativas (MECD). Este portal sirve de ventanilla única para el registro y la obtención de licencias de empresas, lo cual facilita los negocios y fomenta la creación de nuevas empresas. Hasta la fecha, se ha cargado en el portal información sobre casi 3.000 requisitos en materia de licencias o registro. Comprende los requisitos a nivel federal, estatal o local de seis organismos de registro y 518 autoridades expedidoras de licencias, que abarcan 1.174 actividades económicas. De estos, seis organismos de registro y 66 autoridades expedidoras de licencias se han integrado en el portal.

2.41. A partir del 1 de marzo de 2018, la SSM impuso la obligación de presentar declaraciones anuales, estados financieros no auditados y el certificado de exención de las empresas privadas a través del Sistema de Presentación de Informes Empresariales de Malasia (MBRS). No obstante, la presentación de estados financieros e informes auditados a través del MBRS sigue siendo voluntaria.

2.42. La Agrupación de Pymes de Malasia se estableció en el marco de la Ley de Pequeñas y Medianas Empresas de 1995 (Ley 593) como organismo único encargado específicamente de la formulación de políticas y estrategias para las pymes y de la coordinación de programas entre los ministerios y los organismos. Los programas para pymes comprenden el acceso a la financiación, el desarrollo del capital humano, el acceso a los mercados, la innovación y la adopción de tecnología, y la infraestructura. En el marco del Programa de Aceleración de Empresas 2.0, las pymes pueden

solicitar donaciones (50%/50%) y préstamos en condiciones favorables que se conceden en colaboración con el Banco de las Pymes y el Bank Rakyat.

2.43. El MIDA es el principal organismo encargado de la supervisión y la promoción de las inversiones en el sector manufacturero y en determinadas ramas de actividad del sector de los servicios de Malasia. En el MIDA, el Centro de Servicios de Asesoramiento, integrado por diversos organismos y departamentos gubernamentales, presta asistencia a los inversores y la Unidad de Aceleración y Coordinación de Proyectos facilita los proyectos que han sido aprobados por el Comité Nacional de Inversiones (NCI). El 8 de mayo de 2019, el NCI fue reconocido como el único comité competente para aprobar los incentivos de conformidad con la decisión del Gobierno de centralizar todos los procedimientos de evaluación y aprobación de los paquetes de inversión relacionados con los incentivos fiscales y las donaciones a nivel nacional. El MIDA ha puesto en marcha varias aplicaciones digitales para facilitar los procesos de aprobación, incluida la plataforma de Licencia de Fabricación Electrónica 2.0 (e-ML 2.0), que permite expedir licencias en dos días hábiles para industrias no sensibles; y el módulo Incentivo Electrónico 2.0, mediante el cual se otorgan exenciones del derecho de importación y del impuesto sobre la ventas para las materias primas, los componentes, la maquinaria y el equipo. El portal InvestMalaysia (<https://investmalaysia.mida.gov.my/EIP/InvestMalaysia.aspx>) orienta a los inversores hacia estos y otros servicios.

2.44. La Ley de Promoción de las Inversiones de 1986 y las respectivas leyes fiscales ofrecen incentivos a la inversión en forma de exención parcial o total de los impuestos directos o indirectos (sección 3.3.1). En el portal i-Incentives del MIDA (<https://incentives.mida.gov.my>) puede consultarse información sobre los incentivos a la inversión ofrecidos por el Gobierno federal, tales como exenciones fiscales, donaciones, préstamos en condiciones favorables, financiación mediante emisión de acciones, formación y condición de establecimiento regional. Estos incentivos se ofrecen tanto a los inversores nacionales como a los extranjeros.

2.45. El 21 de abril de 2021 el Consejo de Ministros aprobó un programa de reforma integral del programa de inversiones de Malasia. El programa Aspiraciones Nacionales en materia de Inversión (NIA) tiene por objeto atraer inversiones de alta calidad que creen empleos con salarios elevados, y se centra en fomentar un régimen fiscal y de incentivos sólido y dinámico, crear una reserva de talento en estrecha colaboración con las industrias pertinentes, mejorar los marcos reglamentario y de licencias, y aumentar los elementos de facilitación como los procedimientos aduaneros. El NIA gira en torno a seis ejes: una estrategia de inversión unificada para obtener resultados específicos, paquetes de incentivos ágiles y orientados al futuro, funciones y responsabilidades claramente establecidas para simplificar el proceso de inversión, un sistema de innovación acelerado, una reserva de talento dinámica que atienda las necesidades del mercado de trabajo, y la mejora de la facilidad para hacer negocios.⁷

2.46. Por lo general, Malasia acoge favorablemente la inversión extranjera y tiene en vigor 61 acuerdos de garantía de las inversiones que tienen por objeto proporcionar protección recíproca frente a la nacionalización y la expropiación, garantizar una compensación rápida y adecuada en caso de nacionalización/expropiación, asegurar la libre transferencia de beneficios y capital, y prever el arbitraje en las diferencias relativas a inversiones conforme al Convenio sobre Arreglo de Diferencias relativas a Inversiones (al que Malasia se adhirió en 1966). Los inversores también pueden recurrir a la Comisión de las Naciones Unidas para el Derecho Mercantil Internacional (CNUDMI), el Centro Asiático de Arbitraje Internacional u otros foros de arbitraje o resolución.

2.47. En Malasia, la inversión extranjera no está regulada por la legislación general, reglamentos o directrices. Las limitaciones que puedan existir afectan a sectores específicos y son aplicadas por las autoridades supervisoras de los sectores en cuestión. Algunos organismos de reglamentación pueden disponer de discrecionalidad absoluta para rechazar o aprobar transacciones. Las restricciones pueden adoptar la forma de límites máximos a la participación en el capital y/o prescripciones en materia de representación nacional como la composición del consejo de administración o la contratación de empleados malasios. Por ejemplo, las empresas que prestan servicios de transporte a terceros en Malasia peninsular deben obtener una licencia de transportista A del Organismo de Transporte Público Terrestre (APAD), dependiente del Ministerio

⁷ MITI, *National Investment Aspirations, Overview*. Consultado en: <https://www.miti.gov.my/NIA/overview.html>.

de Transporte, y el APAD debe asegurarse de que la empresa tiene un 51% de capital malasio como mínimo, del cual el 30% debe ser indígena (bumiputra).

2.48. Desde junio de 2003 se permite a los inversores extranjeros tener un participación del 100% en nuevos proyectos en el sector manufacturero, así como en inversiones en proyectos de expansión o diversificación de empresas existentes, independientemente del nivel de exportaciones y sin excluir ningún producto o actividad. En 2009 se liberalizaron unos 45 subsectores y, desde entonces, se han eliminado las restricciones a la inversión extranjera para las sociedades gestoras de fondos de inversión colectiva (2014), los servicios de agrimensura (2016), los organismos de calificación crediticia (2017) y los bancos de inversiones. Se siguen manteniendo restricciones o limitaciones a la participación extranjera en los siguientes sectores: educación, comunicación y multimedia, servicios de transitarios y transportistas, servicios financieros, y petróleo y gas.

2.49. Las políticas de promoción de la participación bumiputra en el capital llevan en vigor varios decenios, pero no existe una lista exhaustiva o indicativa de prescripciones bumiputra que afecten a la inversión extranjera directa. Debe solicitarse la aprobación si una adquisición da lugar a la dilución de la participación bumiputra o de un organismo público, que no puede ser inferior al 30% del capital social o a MYR 250.000 de capital desembolsado. Se fomenta el establecimiento de empresas conjuntas entre inversores malasios y extranjeros, en particular para presentar ofertas en las licitaciones de contratación pública.

3 POLÍTICAS Y PRÁCTICAS COMERCIALES, POR MEDIDAS

3.1 Medidas que afectan directamente a las importaciones

3.1.1 Procedimientos y requisitos aduaneros y valoración en aduana

3.1. La Ley de Aduanas de 1967 constituye el marco principal de los procedimientos aduaneros. La Ley se modificó en varias ocasiones durante el período objeto de examen, principalmente para satisfacer las necesidades de la industria, facilitar el comercio y mejorar la transparencia.¹ Las modificaciones se refieren, entre otros aspectos, a las disposiciones que regulan las resoluciones aduaneras, el pago y reembolso de derechos, la devolución de derechos, la ampliación de las competencias de los funcionarios de aduanas, la reglamentación del tránsito y el transbordo, las sanciones aplicadas a los delitos aduaneros relacionados con el incumplimiento y el origen de las mercancías (cuadro 3.1).

Cuadro 3.1 Principales modificaciones introducidas en la Ley de Aduanas, 2017-2022

Parte/artículo de la Ley	Resumen
Resolución pública (parte IIA, artículo 10F)	El Director General de Aduanas está facultado para dictar una resolución pública sobre la aplicación de cualquier disposición prevista en la Ley de Aduanas.
Reembolso de derechos u otras cargas pagados en exceso o erróneamente (parte III, artículo 16)	La modificación prevé un plazo de un año para presentar una solicitud de reembolso de derechos de aduana pagados bajo protesta o para apelar decisiones del Director General o del Tribunal de Apelaciones de Aduanas (plazo contado a partir de la fecha en que el reclamante sea informado de una decisión sobre clasificación, valoración, verificación del origen, examen o apelación).
Pago de derechos, etc. pagados en una cuantía inferior a la debida o reembolsados erróneamente (parte III, artículo 17)	El plazo que la Administración Real de Aduanas de Malasia puede exigir para la liquidación de derechos reembolsados erróneamente o pagados en una cuantía inferior a la debida se amplía de tres a seis años.
Tránsito y transbordo (parte IVA)	La modificación introduce, entre otros elementos, procedimientos detallados sobre las actividades de tránsito y transbordo, medidas necesarias para impedir la manipulación no autorizada de las mercancías, la obligación del titular de las mercancías de pagar derechos en caso de que ponga fin a los procedimientos de tránsito y transbordo, y sanciones graves por el incumplimiento de los procedimientos.
Condiciones en las que se pueden abonar devoluciones (parte X, artículo 93)	Se puede solicitar la devolución de los derechos aplicados a las mercancías importadas destinadas a la reexportación. Con las modificaciones introducidas, se incrementa a MYR 200 la cuantía mínima para poder optar a la devolución (que anteriormente era de MYR 50) y se reduce el plazo para la reexportación de las mercancías de 12 meses a 3 meses a partir de la fecha en que se haya abonado el derecho aduanero.
Compensación de la devolución o el reembolso con la suma adeudada (parte X, artículo 99A)	La Administración de Aduanas está facultada para compensar la cuantía de la devolución o el reembolso aplicable a una persona con, entre otros, los derechos de aduana, el impuesto especial de consumo, el impuesto sobre las ventas, el impuesto sobre los servicios o el impuesto sobre los bienes y servicios (GST) no abonados.
Origen de las mercancías y trato arancelario preferencial y no preferencial (parte XA)	Un nuevo capítulo dedicado al origen de las mercancías aborda diversas cuestiones, entre ellas la designación de un organismo público encargado de expedir los certificados de origen preferenciales o no preferenciales; la solicitud de certificados de origen, que es responsabilidad de los importadores, los productores o los exportadores; las condiciones exigidas para beneficiarse del trato arancelario preferencial; y la verificación de los documentos y la información sobre el origen de las mercancías. Se puede solicitar una resolución aduanera sobre cuestiones relacionadas con el origen de las mercancías en virtud de la resolución pública (parte IIA, artículo 10F).
Registros relativos a cuestiones aduaneras (parte XI, artículo 100A)	La modificación incluye una lista de elementos que deben conservarse durante siete años (seis años con arreglo a las disposiciones anteriores), que comprenden todos los justificantes de pago y registros bancarios; todos los registros contables, de administración y financieros; y los contratos o acuerdos de venta, distribución y regalías. Todas las personas mantendrán registros completos y fieles de todas las transacciones relacionadas con cualquier cuestión prevista en la Ley.

¹ La Ley de Aduanas de 1967, a 1 de junio de 2021, incorpora la Ley de Aduanas (Modificación) de 2018, la Ley de Aduanas (Modificación) (Nº 2) de 2018 y la Ley de Aduanas (Modificación) de 2019.

Parte/artículo de la Ley	Resumen
Potestad de interceptar las comunicaciones (parte XII, artículo 111C)	El Ministerio Fiscal puede autorizar a los funcionarios de aduanas a interceptar las comunicaciones, como por ejemplo envíos postales, mensajes y conversaciones, que se hayan transmitido por medio de telecomunicaciones y puedan ser pertinentes para las investigaciones de cualquier infracción prevista en la Ley.
Conciliación de delitos (parte XIII, artículo 131)	La modificación prevé la promulgación de reglamentos para establecer los delitos que han de conciliarse y los criterios, métodos y procedimientos para su conciliación.
Delitos y sanciones (parte XIV)	Se han introducido varios cambios en las sanciones aplicables a una serie de infracciones aduaneras, a saber: declaraciones y documentos ilícitos o incorrectos en los procedimientos aduaneros; delitos relacionados con el daño, la destrucción o la manipulación de los datos almacenados en ordenadores; reclamaciones ilícitas de devolución; reclamaciones ilícitas de reembolso; y contrabando.
Pangkor (parte XIXD)	Pangkor es una nueva isla franca. En la parte XIXD se establece el trato aduanero adecuado para las mercancías transportadas desde o hasta Pangkor o el territorio aduanero principal.

Fuente: Información recopilada por la Secretaría de la OMC, a partir de la Ley de Aduanas de 1967 (a 1 de junio de 2021); *Asia Business Law Journal* (2019), "Malaysian Customs Act Revamp Affects Businesses", de 18 de septiembre de 2019, consultado en: <https://law.asia/malaysian-customs-act-affects-businesses/>; e información facilitada por las autoridades.

3.2. La Administración Real de Aduanas de Malasia (RMCD) se encarga de hacer cumplir los procedimientos de importación, mientras que otros organismos públicos, como el Ministerio de Comercio Exterior e Industria (MITI) y el Ministerio de Salud (MOH), expiden las licencias de importación. Todas las importaciones deben ser declaradas por agentes de aduanas, agentes económicos autorizados o usuarios directos. Las declaraciones deben ir acompañadas de facturas comerciales, conocimientos de embarque, listas de embalaje y documentos de aprobación (si procede).² Malasia no cuenta con leyes o reglamentos que impongan la inspección previa a la expedición para ningún tipo de mercancías.³

3.3. Los procedimientos aduaneros están totalmente automatizados desde 2007. Las declaraciones de importación se tramitan electrónicamente (eDeclare) para proceder a la determinación y el pago de derechos y el despacho de aduana. La mayoría de las licencias de importación se expiden sin documentación impresa, y pueden adjuntarse en formato electrónico a las declaraciones aduaneras.⁴ La Administración de Aduanas no dispone de instrumentos que permitan la presentación electrónica de otros documentos justificativos (como la factura o el conocimiento de embarque) junto a la declaración de importación o exportación.

3.4. Malasia ratificó el Acuerdo sobre Facilitación del Comercio (AFC) de la OMC el 26 de mayo de 2015.⁵ Aplicó todas las categorías, incluidos los artículos 7.8 y 11.9 del AFC, el 1 de junio de 2021.⁶ Es parte en el Convenio Internacional Revisado para la Simplificación y Armonización de los Regímenes Aduaneros (Convenio de Kyoto Revisado) de la Organización Mundial de Aduanas.

3.5. Malasia sigue racionalizando sus procedimientos aduaneros y facilitando el comercio por medio de la Ventanilla Única Nacional que puso en marcha en 2009. Todos los documentos necesarios para los procesos comerciales reglamentarios se pueden presentar a través de la Ventanilla Única Nacional (myTRADELINK), operada por Dagang Net. Los comerciantes deben presentar copias impresas de los documentos justificativos solamente si así se les solicita.⁷ El sistema conecta a los comerciantes con los organismos públicos pertinentes y otros operadores de comercio y de logística a fin de simplificar los procedimientos de despacho y facilitar el intercambio de los datos del

² RMCD, *Import Procedure*. Consultado en: http://www.customs.gov.my/en/cp/Pages/cp_iimp.aspx.

³ Malaysia National Trade Depository, *Pre-Shipment Inspection and Other Formalities*. Consultado en: <http://mytraderpository.customs.gov.my/en/ntm/psi/Pages/psi.aspx>.

⁴ Documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018.

⁵ Documento WT/PCTF/N/MYS/1 de la OMC, de 23 de julio de 2014.

⁶ Documento G/TFA/N/MYS/1/Add.2 de la OMC, de 9 de agosto de 2021. Malasia incluyó todas las disposiciones de los artículos 1 a 12 del Acuerdo en la categoría A, a excepción del artículo 7.8 (sobre el envío urgente) y el artículo 11.9 (sobre la presentación y tramitación anticipadas de los documentos y datos relativos al tránsito antes de la llegada de las mercancías).

⁷ myTRADELINK, *eDeclare*. Consultado en: <https://www.mytradelink.gov.my/web/guest/edeclareinfo>.

comercio.⁸ Según las autoridades, la Administración Real de Aduanas utiliza el estudio sobre el tiempo necesario para el levante en todo momento para mejorar el procedimiento de despacho de aduana. A finales de 2022 está previsto que se disponga de un informe sobre dicho estudio.

3.6. El Programa de Agentes Económicos Autorizados (AEO) sigue desempeñando un papel importante para proteger y facilitar el comercio y para aumentar la eficiencia operativa. En la presentación del presupuesto de 2021, el Gobierno anunció que simplificaría el proceso de acreditación de los agentes económicos autorizados y ampliaría el Programa de AEO para incluir a los proveedores de servicios de logística y a los operadores de depósitos autorizados.⁹ El 31 de agosto de 2022 había 114 agentes económicos autorizados en Malasia, frente a los 94 de 2021.¹⁰

3.7. A nivel regional, Malasia, junto con otros miembros de la ASEAN, tiene en marcha varias iniciativas para facilitar el comercio, en particular la ventanilla única de la ASEAN (ASW), el régimen de autocertificación de la ASEAN (AWSC) y el Sistema de Tránsito Aduanero de la ASEAN (ACTS). La ASW integra la ventanilla única nacional de cada Miembro y permite el intercambio electrónico de documentos comerciales. A finales de 2019, los 10 miembros de la ASEAN estaban conectados a través de la red ASW.¹¹ Actualmente, la ASW permite el intercambio de certificados de origen de la ASEAN (formulario D del Acuerdo sobre el Comercio de Mercancías de la ASEAN (ATIGA)) para beneficiarse del trato arancelario preferencial. Malasia emite el formulario D electrónico desde el 18 de marzo de 2020.¹² El formulario D en papel solamente se expedirá en caso de producirse problemas técnicos que no se puedan resolver con prontitud. Las autoridades señalan que la pandemia de COVID-19 hizo que Malasia emitiera el 100% de los formularios D del ATIGA en formato electrónico, a fin de que los servicios se prestaran en menos tiempo y sin contacto y para facilitar el comercio y las operaciones comerciales en la ASEAN. El régimen AWSC está plenamente operativo en Malasia desde el 20 de septiembre de 2020.¹³ En ese régimen, los exportadores certificados que demuestren su competencia para cumplir las prescripciones en materia de normas de origen del ATIGA¹⁴ pueden realizar una autodeclaración del país de origen de sus mercancías en determinados documentos comerciales (por ejemplo, en las facturas y los conocimientos de embarque) para solicitar el trato arancelario preferencial en virtud del ATIGA, en lugar de solicitar un certificado de origen en papel (formulario D) o un formulario D electrónico.¹⁵ El 22 de agosto de 2022 había 193 exportadores certificados registrados en Malasia.¹⁶

3.8. Por lo que se refiere al tránsito transfronterizo de mercancías por vía terrestre dentro de la ASEAN, el ACTS se puso en marcha el 2 de noviembre de 2020, y estuvo operativo en Malasia de inmediato.¹⁷ La finalidad del ACTS es aumentar la eficiencia de la circulación de mercancías en las rutas de transporte terrestre, reducir los costos de transacción y el tiempo de transporte en beneficio de la comunidad comercial, y mejorar la prevención y detección del contrabando y el fraude.¹⁸ El sistema facilita el libre tránsito de mercancías dentro de la región y permite a los comerciantes presentar una única declaración aduanera electrónica. Cada Estado miembro de la ASEAN participante puede hacer un seguimiento de la situación y el movimiento de las mercancías mediante un sistema regional informatizado de gestión del tránsito aduanero. Todos los comerciantes tienen derecho a utilizar el sistema, pero antes deben registrarse como comerciante de mercancías en tránsito ante la Administración de Aduanas del Estado miembro participante (es decir, debe convertirse en comerciante autorizado de mercancías en tránsito).¹⁹ Según las autoridades, en

⁸ Dagang Net, *NSW for Trade Facilitation*. Consultado en: <http://www.dagangnet.com/trade-facilitation/national-single-window/>.

⁹ Ministry of Finance of Malaysia, *Budget 2021 Speech*, página 38.

¹⁰ Información facilitada por las autoridades.

¹¹ MITI, "ASEAN Single Window (ASW) Under ASEAN Trade in Goods Agreement (ATIGA)". La ventanilla única de la ASEAN entró en funcionamiento el 1 de enero de 2018 con cinco miembros, a saber, Indonesia, Malasia, Singapur, Tailandia y Viet Nam.

¹² MITI, "ASEAN Single Window (ASW) Under ASEAN Trade in Goods Agreement (ATIGA)".

¹³ MITI, *Preferential Certificate of Origin (PCO)*. Consultado en: <https://www.miti.gov.my/index.php/pages/view/3911>. El Primer Protocolo de Modificación del ATIGA para incluir el AWSC se firmó el 22 de enero de 2019.

¹⁴ Los requisitos para poder ser un exportador certificado se describen en el sitio web del MITI, en la sección relativa a los certificados de origen preferenciales. Consultado en: <https://www.miti.gov.my/index.php/pages/view/3911>.

¹⁵ MITI, *Preferential Certificate of Origin (PCO)*.

¹⁶ Información facilitada por las autoridades.

¹⁷ Malasia participó en la fase piloto del ACTS entre noviembre de 2016 y abril de 2017.

¹⁸ ASEAN, *ASEAN Customs Transit System*. Consultado en: <https://acts.asean.org/acts>.

¹⁹ ASEAN, *ASEAN Customs Transit System*.

octubre de 2022 no se había concedido la condición de comerciante de mercancías en tránsito a ningún comerciante.

3.9. Con respecto al sistema de apelaciones de Malasia, en virtud de las disposiciones actuales previstas en la Ley de Aduanas de 1967, toda persona perjudicada por la decisión del Director General de Aduanas puede solicitar una revisión de la decisión en un plazo de 30 días a partir de la fecha de notificación de la decisión, siempre y cuando no se haya presentado una apelación de la misma decisión ante el Tribunal de Apelaciones de Aduanas. Tras la presentación de la solicitud, el Director General de Aduanas llevará a cabo la revisión, cuando sea factible, en un plazo de 60 días a partir de la fecha de recepción de la solicitud. Las disposiciones actuales también prevén que toda persona perjudicada por la decisión adoptada tras la revisión puede presentar una apelación ante el Tribunal de Apelaciones de Aduanas en un plazo de 30 días a partir de la fecha de notificación de dicha decisión por escrito. Se presentaron 460 apelaciones ante el Tribunal de Apelaciones de Aduanas entre 2018 y septiembre de 2022 y 1.672 solicitudes de revisión entre 2020 y septiembre de 2022.²⁰

3.10. El contrabando sigue siendo motivo de preocupación y guarda relación con, entre otras cosas, la evasión del pago de derechos o impuestos y la elusión de las prohibiciones.²¹ Como se ha señalado anteriormente, las modificaciones introdujeron sanciones graves por los delitos de contrabando, como por ejemplo de cigarrillos que contengan tabaco y de bebidas alcohólicas.²² La información relativa al valor de las mercancías confiscadas es confidencial y, por lo tanto, no está a disposición del público.

3.1.1.1 Valoración en aduana

3.11. Desde el último examen no se han registrado grandes cambios en el Reglamento de Aduanas (Normas sobre Valoración) de 1999. Las normas de valoración en aduana de Malasia siguen la jerarquía de los métodos de valoración establecida en el Acuerdo relativo a la Aplicación del Artículo VII del GATT de 1994 de la OMC, ya que prevén que el valor de transacción (basado en el precio c.i.f.) es la base principal para la valoración de las mercancías importadas. Si no se puede utilizar este método, el Reglamento de Aduanas prevé métodos de valoración alternativos, a saber, el valor de transacción de mercancías idénticas o similares, el valor deducido, el valor reconstruido u otros métodos de valoración.²³

3.12. El artículo 12 de la Ley de Aduanas faculta al Ministro de Hacienda para fijar el valor de cualquier mercancía sujeta a derechos mediante la publicación de una notificación en el Diario Oficial del Gobierno federal. En el ejercicio de esa función, el Ministro sigue las recomendaciones de la Oficina de Gestión de la Valoración en Aduana.²⁴ La medida se ha aplicado a los vehículos automóviles en unidades totalmente montadas (nuevos o usados) importados por titulares de permisos aprobados abiertos, aparentemente para luchar contra la subfacturación.²⁵ Sin embargo, según las autoridades, en marzo de 2020 el Ministro de Hacienda dejó de ejercer la facultad que le confería el artículo 12 de la Ley de Aduanas en materia de vehículos automóviles en unidades totalmente montadas. En la actualidad, en los trámites correspondientes a los vehículos automóviles en unidades totalmente montadas nuevos y usados se utiliza el método de valoración de la OMC.²⁶

3.1.2 Normas de origen

3.13. Malasia no ha establecido normas de origen no preferenciales. Se aplican normas preferenciales a las importaciones efectuadas en el marco de los acuerdos comerciales preferenciales y acuerdos de libre comercio (ALC). Como se ha señalado anteriormente, las modificaciones de la Ley de Aduanas establecen disposiciones que regulan diversos aspectos del origen de las mercancías,

²⁰ Información facilitada por las autoridades.

²¹ Documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018.

²² Ley de Aduanas de 1967 (a 1 de junio de 2021), parte XVI, artículo 135.

²³ Reglamento de Aduanas (Normas sobre Valoración) de 1999.

²⁴ Reglamento de Aduanas (Normas sobre Valoración) de 1999, Regla 11.

²⁵ Los valores más recientes correspondientes a los vehículos automóviles en unidades totalmente montadas nuevos y usados se publicaron en el Diario Oficial del Gobierno federal el 6 de agosto de 2020.

²⁶ La facultad de los funcionarios para valorar las mercancías se establece en el artículo 13 de la Ley de Aduanas de 1967. Los métodos para determinar el valor de las mercancías importadas en virtud del Reglamento de Aduanas (Normas de Valoración) de 1999 aparecen recogidos en el artículo 142 (35b) de la Ley de Aduanas de 1967.

así como el trato arancelario preferencial y no preferencial. Todos los ALC de Malasia contienen normas de origen preferenciales de diversa complejidad. En general, las normas estipulan los siguientes criterios, ya sea solos o combinados: i) el criterio de obtención o producción total en el caso de los productos naturales; y/o ii) el criterio de transformación sustancial sobre la base del valor añadido, el cambio de la clasificación arancelaria a nivel de 2, 4 o 6 dígitos del SA (norma del cambio de clasificación arancelaria), o las prescripciones específicas sobre la elaboración que es preciso cumplir para considerar que un producto es una mercancía originaria.

3.1.3 Aranceles

3.1.3.1 Tipos consolidados

3.14. Según la Lista XXXIX, Malasia ha consolidado aproximadamente el 80% de sus líneas arancelarias NMF.²⁷ La mayoría de las líneas (72,2%) están consolidadas a tipos *ad valorem* de entre el 2% y el 168%. En torno al 4,5% de las líneas arancelarias están consolidadas a un tipo nulo. El promedio aritmético de los aranceles consolidados *ad valorem* es del 15,6%, el 10,9% para los productos agropecuarios y el 16,5% para los productos no agropecuarios (según la definición de la OMC).²⁸ Los tipos no *ad valorem* se aplican sobre todo a las preparaciones de hortalizas, frutas y otros frutos; las frutas y los frutos comestibles; las hortalizas y plantas alimenticias; las bebidas alcohólicas; y el azúcar. Alrededor del 20% de las líneas arancelarias de Malasia siguen siendo no consolidadas, principalmente las manufacturas de hierro o de acero, los productos químicos orgánicos, el plástico y sus manufacturas, la maquinaria y sus partes, y los vehículos automóviles. En todas las líneas arancelarias en las que Malasia ha consolidado el derecho de importación, también ha consolidado a tipos nulos los demás derechos y cargas (DDC) en el sentido del artículo II.1 b) del GATT. Los DDC están sin consolidar si el arancel de importación está sin consolidar.

3.1.3.2 Tipos NMF aplicados

3.15. En virtud de lo dispuesto en la Parte III (11) de la Ley de Aduanas de 1967, Malasia percibe derechos de importación sobre las mercancías con arreglo a la Orden sobre Derechos de Aduana de 2022.²⁹ Los aranceles aplicados se revisan cada año durante el proceso de elaboración del presupuesto nacional. Las autoridades y la comunidad empresarial entablan periódicamente conversaciones en las que se examinan la estructura arancelaria y los tipos arancelarios.³⁰ La Administración Real de Aduanas de Malasia mantiene una base de datos pública en línea, llamada JKDM HS Explorer, que contiene información sobre los derechos NMF y preferenciales aplicados y otras cargas pertinentes.³¹ Malasia sigue proporcionando con regularidad a la Base Integrada de Datos de la OMC sus aranceles aplicados (solamente los tipos NMF).

3.16. En general, la estructura arancelaria no se ha modificado desde el examen anterior. Los aranceles aplicados de 2022 se basan en el SA 2022. Comprenden 11.435 líneas arancelarias (excluidas las líneas dentro de contingentes) a nivel de 10 dígitos, de las cuales el 99% están sujetas a tipos *ad valorem* (gráfico 3.1). En torno al 74,3% del total de líneas arancelarias están gravadas con tipos *ad valorem* del 10% o menos, ya que más del 50% de las líneas arancelarias están libres de derechos en régimen NMF. Los derechos no *ad valorem* afectan a 119 líneas arancelarias —principalmente productos agropecuarios como las frutas comestibles, las bebidas alcohólicas y el tabaco— y ofrecen una protección arancelaria considerable en algunos casos. Los EAV que la Secretaría pudo estimar iban del 4,4% al 452,8% (sobre el tabaco tipo Virginia secado al aire

²⁷ Los cálculos de la Secretaría utilizados en el presente documento se basan en la Lista XXXIX de Malasia al nivel de línea arancelaria del arancel nacional en la Nomenclatura del SA 2002 que se ha extraído de la base de Datos LAR de la OMC. No obstante, cabe señalar que la cobertura de la consolidación de Malasia se estima en el 84,3% a nivel de 6 dígitos según el documento *Perfiles arancelarios en el mundo 2021*. Consultado en: https://www.wto.org/spanish/res_s/booksp_s/tariff_profiles21_s.pdf.

²⁸ Los equivalentes *ad valorem* (EAV) de los tipos no *ad valorem* no se han incluido debido a las diferencias en la nomenclatura del SA. Los tipos consolidados dentro de contingente también se han excluido, mientras que los componentes *ad valorem* de los tipos compuestos y alternativos no se han tenido en cuenta en los cálculos.

²⁹ Federal Government Gazette, *Customs Duties Order 2022 (P.U.(A) 114)*, 15 de abril de 2022.

³⁰ Documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018.

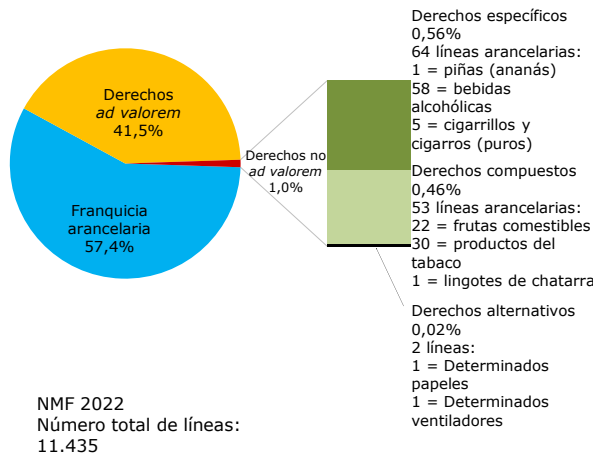
³¹ RMCD, *JKDM HS Explorer*. Consultado en: <http://mysstext.customs.gov.my/tariff/home>.

caliente) y eran superiores al 50% en casi una cuarta parte de las líneas arancelarias incluidas en la estimación.³²

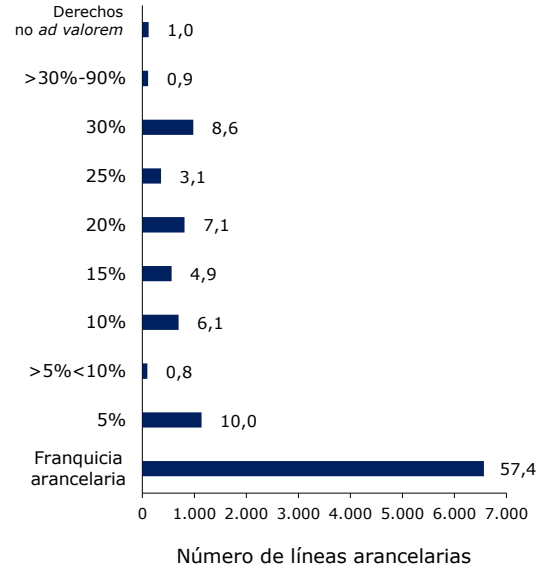
Gráfico 3.1 Distribución de los aranceles por tipos de derechos y tipos arancelarios, 2022

Por tipos de derechos

% del total de líneas arancelarias



Por tipos arancelarios NMF



Nota: En la parte del gráfico relativa a los tipos arancelarios NMF figuran los principales tipos aplicados. Un número reducido de líneas arancelarias (0,1%) están sujetas a otros tipos (por ejemplo, al 2%, 3%, 17% y 18%). Las cifras junto a las barras indican el porcentaje del total de líneas.

Fuente: Cálculos de la Secretaría de la OMC, sobre la base de datos facilitados por las autoridades.

3.17. Los tipos aplicados por Malasia (excluidos los EAV) descendieron ligeramente entre 2017 y 2022 (cuadro 3.2). Ello se debió principalmente a la aplicación de reducciones arancelarias a los productos abarcados por la ampliación del Acuerdo sobre Tecnología de la Información (ATI). La inclusión de los EAV en el análisis arancelario de 2022, que eleva el promedio aritmético de los tipos NMF aplicados del 7,1% al 7,6%, afecta principalmente a la agricultura (3,5% frente a 7,0%) a causa de los elevados EAV de determinadas bebidas alcohólicas y del tabaco (gráfico 3.2).

Cuadro 3.2 Estructura arancelaria de Malasia, 2017 y 2022

	2017	2022	2022, incluidos los EAV
Promedio aritmético de los tipos (%)	7,5	7,1	7,6
SA 01-24	2,7	2,8	5,5
SA 25-97	8,3	7,9	7,9
Productos agropecuarios (definición de la OMC)	3,3	3,5	7,0
Productos no agropecuarios (definición de la OMC)	8,0	7,6	7,6
Líneas arancelarias exentas de derechos (% del total de líneas arancelarias)	56,2	57,4	57,4
Promedio aritmético del tipo aplicado únicamente a las líneas sujetas a derechos	17,2	16,9	17,8
Contingentes arancelarios (% del total de líneas arancelarias)	0,2	0,2	0,2
Aranceles no <i>ad valorem</i> (% del total de líneas arancelarias)	1,0	1,0	1,0
"Crestas" arancelarias nacionales (% del total de líneas arancelarias) ^a	13,9	12,6	13,1
"Crestas" arancelarias internacionales (% del total de líneas arancelarias) ^b	20,7	19,8	20,4

³² La Secretaría utilizó los datos de importación facilitados por las autoridades para comparar los tipos específicos de los aranceles aplicados en 2022 con los promedios del valor de las importaciones según los datos del comercio de 2020 (a nivel de 10 dígitos). No se pudieron calcular los EAV de algo más de un tercio de líneas arancelarias debido, entre otros motivos, a la falta de importaciones y el volumen de datos insuficiente para realizar una estimación de valores unitarios fiables. Por encima de la cresta arancelaria, los EAV estimados también son elevados en otros productos de tabaco (entre el 206,3% y el 321,8%).

	2017	2022	2022, incluidos los EAV
Tipos aplicados "de puro estorbo" (% del total de líneas arancelarias) ^c	0,03	0,03	0,03
Coefficiente de variación	1,4	1,5	1,8
Número total de líneas arancelarias	11.690	11.435	
Tipos nulos	6.573	6.566	
Tipos <i>ad valorem</i> (>0%)	5.001	4.750	
Tipos específicos	64	64	
Tipos compuestos	50	53	
Tipos alternativos	2	2	

a Las crestas arancelarias nacionales se definen como los tipos que exceden del triple del promedio aritmético global de los tipos aplicados.

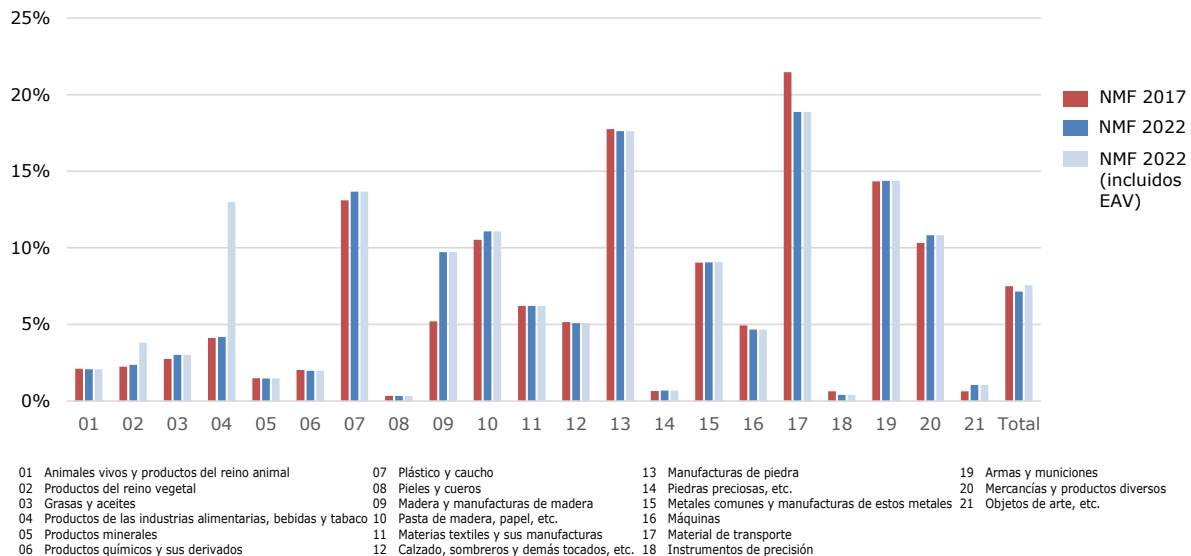
b Las crestas arancelarias internacionales se definen como los tipos superiores al 15%.

c Los derechos "de puro estorbo" son los superiores a cero pero inferiores o iguales al 2%.

Nota: Los cálculos excluyen los tipos arancelarios aplicados dentro de los contingentes y los tipos específicos, pero incluyen la parte *ad valorem* de los tipos compuestos y alternativos. Los aranceles aplicados de 2017 y 2022 se basan en las Nomenclaturas del SA 2017 y del SA 2022, respectivamente.

Fuente: Cálculos de la Secretaría de la OMC, sobre la base de datos facilitados por las autoridades.

Gráfico 3.2 Promedio de los tipos arancelarios NMF aplicados, por secciones del SA, 2017 y 2022



Nota: Los aranceles aplicados de 2017 y 2022 se basan en las Nomenclaturas del SA 2017 y del SA 2022, respectivamente. Los cálculos excluyen los tipos dentro de contingente y los tipos específicos e incluyen la parte *ad valorem* de los tipos compuestos y alternativos.

Fuente: Cálculos de la Secretaría de la OMC, sobre la base de datos facilitados por las autoridades.

3.18. La estructura de los aranceles NMF aplicados de 2022 indica cierta progresividad arancelaria: en promedio, los tipos son del 3,5% para las materias primas, del 6,3% para los productos semielaborados y del 8,7% para los productos elaborados (cuadro A3.1). Por ejemplo, mientras que el cacao en grano importado está libre de derechos, el derecho medio sobre la pasta de cacao y el cacao en polvo es del 8%, y del 14,4% en el caso de las preparaciones de cacao. De igual forma, el promedio de los derechos de importación aplicados a la madera en bruto (cero) es mayor en la madera semielaborada (6,9%) y la madera elaborada (16,0%).³³

3.19. Las grandes diferencias en la nomenclatura hacen imposible realizar una comparación completa entre la Lista XXXIX consolidada (en la nomenclatura del SA 2002) y los aranceles

³³ La Secretaría de la OMC examinó los grupos de productos siguientes: cacao en bruto (SA 1801), cacao semielaborado (SA 1802-1805) y cacao elaborado (SA 1806); y madera en bruto (SA 4403), madera semielaborada (SA 4404-4413) y madera elaborada (SA 4414-4421).

aplicados en 2022 (en la nomenclatura del SA 2017).³⁴ Aproximadamente el 20% de las líneas arancelarias no se pudieron comparar. Aunque casi todos los tipos NMF aplicados están por debajo de sus tipos consolidados, unas 11 líneas arancelarias parecen exceder de sus niveles consolidados. Las autoridades reconocieron que esos errores debían corregirse.

3.1.3.3 Contingentes arancelarios

3.20. Malasia sigue aplicando contingentes arancelarios para satisfacer las necesidades de los pequeños y medianos productores nacionales, que afectan aproximadamente al 0,2% del total de líneas arancelarias (cuadro 3.2). Se aplican contingentes arancelarios a determinados productos agropecuarios, principalmente a las aves de corral y los animales de la especie porcina, vivos, la carne de aves de corral, la leche líquida y la nata (crema), los huevos y las coles redondas. El Ministerio de Agricultura e Industria Alimentaria se ocupa de la asignación de los contingentes arancelarios, que se asignan a los importadores por orden de llegada de las solicitudes. Los tipos medios aplicados dentro de contingente fueron del 15,2% en 2022 y los tipos medios fuera de contingente fueron del 43%. Los tipos dentro de contingente oscilaron entre el 0% y el 25%, y los tipos fuera de contingente variaron entre el 20% y el 90%.

3.21. Malasia administra 19 contingentes arancelarios de la OMC para regular el acceso a los mercados, principalmente para la leche, la carne de aves de corral y los huevos.³⁵ Su notificación de contingentes arancelarios más reciente presentada a la OMC abarca 2018 (año civil).³⁶ Las tasas de utilización de los contingentes llegaron hasta el 100% en el caso de la carne de ave de corral en 2018³⁷, pero, por lo demás, la mayor parte de los contingentes se subutilizaron o no se utilizaron en absoluto. Según las autoridades, las bajas tasas de utilización se debieron a los elevados precios de importación de productos como los huevos, las aves de corral y la leche líquida, y a la baja demanda de productos como los animales vivos de la especie porcina y las canales de porcino.

3.1.3.4 Exenciones y reducciones arancelarias

3.22. En la Orden sobre Derechos de Aduana (Exenciones) de 2017 se enumeran diversos productos para los que determinados usuarios pueden solicitar la exención de los derechos de importación con arreglo a las condiciones prescritas en la Orden.³⁸ Además, los fabricantes pueden solicitar exenciones de los derechos de importación de materias primas y componentes utilizados en la fabricación de mercancías, y de maquinaria y equipo no disponible en Malasia pero que resulte fundamental para el proceso de fabricación. Solamente el Ministerio de Hacienda (MOF) está facultado para aprobar y conceder exenciones de derechos.

3.1.3.5 Preferencias arancelarias

3.23. Como se indica en el cuadro 3.2, Malasia concede trato de franquicia arancelaria al 57,4% de sus líneas arancelarias en régimen NMF, y su red de acuerdos preferenciales amplía considerablemente el régimen de franquicia arancelaria. En la actualidad, Malasia ha aplicado 15 ALC, entre ellos el ALC entre la ASEAN y Hong Kong, China y la Asociación Económica Amplia Regional (RCEP), firmados recientemente.

3.24. Malasia concede a sus asociados de la ASEAN trato de franquicia arancelaria con respecto a casi todos los productos originarios (el 98,7% de todas las líneas arancelarias) de países asociados de la ASEAN en el marco del ATIGA. Los productos excluidos del ATIGA son principalmente bebidas

³⁴ La Lista XXXIX certificada más reciente de Malasia se basa en la nomenclatura del SA 2002 y figura anexa al documento WT/Let/1555 de la OMC, de 13 de agosto de 2021. La transposición original de la Lista del SA 1996 al SA 2002 contenía algunos errores e incoherencias. En consecuencia, en 2017 se distribuyó una rectificación (documento WT/Let/1243 de la OMC, de 28 de febrero de 2017) de la certificación inicial (documento WT/Let/793 de la OMC, de 24 de junio de 2011).

³⁵ Documento G/AG/N/MYS/55 de la OMC, de 26 de septiembre de 2022.

³⁶ Documento G/AG/N/MYS/55 de la OMC, de 26 de septiembre de 2022.

³⁷ Códigos de identificación de los contingentes arancelarios Q008, Q009 y Q010 correspondientes a las líneas arancelarias SA 0207130000 y SA 0207140000.

³⁸ Federal Government Gazette, *Customs Duties (Exemption) Order 2017*, P.U.(A) 455, 29 de diciembre de 2017. Las modificaciones de la Orden sobre Derechos de Aduana (Exenciones) de 2017 son las siguientes: Orden sobre Derechos de Aduana (Exenciones) de 2017 (Modificación) de 2021 (P.U.(A) 280), de 2021 (P.U.(A) 335), de 2022 (P.U.(A) 20), de 2022 (P.U.(A) 80), de 2022 (P.U.(A) 177), de 2022 (P.U.(A) 299) y de 2022 (P.U.(A) 300); todas ellas se han publicado en el Diario Oficial del Gobierno federal.

alcohólicas, tabaco y armas y municiones (cuadro 3.3). Los aranceles preferenciales que aplica Malasia en el comercio interno de la ASEAN se siguen basando en el sistema de clasificación de la Nomenclatura Arancelaria Armonizada de la ASEAN de 2022, que consta de 11.435 líneas arancelarias a nivel de 10 dígitos (excluidas las líneas dentro de contingente).³⁹

Cuadro 3.3 Régimen arancelario preferencial, 2022

	Total		Productos agropecuarios (definición de la OMC)		Productos no agropecuarios (definición de la OMC)	
	Promedio (%)	Tipos nulos (%)	Promedio (%)	Tipos nulos (%)	Promedio (%)	Tipos nulos (%)
NMF	7,6	57,4	7,0	66,6	7,6	56,1
Acuerdo sobre el Comercio de Mercancías de la ASEAN (SA 2017) ^a	0,3	98,7	1,7	91,3	0,0	99,7
Acuerdo por el que se establece la Zona de Libre Comercio ASEAN-Australia-Nueva Zelandia (SA 2012)	0,7	94,3	3,9	89,4	0,3	95,0
ALC entre la ASEAN y China (SA 2017)	1,8	88,9	3,5	92,4	1,6	88,4
ALC entre la ASEAN y Hong Kong, China (SA 2017)	5,2	66,3	5,7	81,1	5,1	64,2
ALC entre la ASEAN y la India (SA 2007)	3,6	78,1	4,9	87,4	3,4	76,8
Acuerdo de Asociación Económica Amplia entre la ASEAN y el Japón (SA 2007)	1,5	89,5	4,6	88,8	1,0	89,7
ALC entre la ASEAN y la República de Corea (SA 2012)	2,0	85,3	4,3	89,2	1,7	84,7
ALC entre Malasia y Australia (SA 2012)	0,5	98,6	3,8	91,0	0,0	99,7
ALC entre Malasia y Chile (SA 2007)	1,0	90,2	4,3	88,8	0,6	90,4
Acuerdo General de Cooperación Económica entre Malasia y la India (SA 2007)	3,4	78,6	4,6	87,7	3,2	77,3
Acuerdo de Asociación Económica entre Malasia y el Japón (SA 2007)	0,6	98,1	4,3	90,6	0,1	99,2
ALC entre Malasia y Nueva Zelandia (SA 2007)	0,5	98,6	3,8	91,0	0,0	99,7
Acuerdo para establecer una Asociación Económica más Estrecha entre Malasia y el Pakistán (SA 2007)	4,8	73,3	3,9	88,8	4,9	71,1
ALC entre Malasia y Türkiye (SA 2012)	0,6	96,8	4,1	88,9	0,1	98,0
Asociación Económica Amplia Regional de la ASEAN ^b	7,0	63,1	5,9	81,9	7,2	60,3

a Malasia junto con Brunei Darussalam, Camboya, Filipinas, Indonesia, Myanmar, República Democrática Popular Lao, Singapur, Tailandia y Viet Nam.

b La Asociación Económica Amplia Regional de la ASEAN comprende a Australia, Brunei Darussalam, Camboya, China, la República de Corea, Filipinas, Indonesia, el Japón, la República Democrática Popular Lao, Malasia, Myanmar, Nueva Zelandia, Singapur, Tailandia y Viet Nam.

Nota: Los cálculos excluyen los tipos dentro de contingente y los tipos específicos, e incluyen la parte *ad valorem* de los tipos compuestos y alternativos. La Secretaría, en la medida de lo posible, ha ajustado al SA 2022 los aranceles preferenciales expresados en distintas nomenclaturas del SA para efectuar los cálculos.

Fuente: Cálculos de la Secretaría de la OMC a partir de los datos recibidos de las autoridades e información sobre los acuerdos de libre comercio de Malasia obtenida en el portal oficial del MITI.

3.25. En el marco de los acuerdos arancelarios preferenciales (salvo el relativo al ATIGA indicado *supra*), el trato de franquicia arancelaria abarca aproximadamente el 87% de las líneas arancelarias en promedio. Las principales excepciones del régimen preferencial son los vehículos automóviles, el hierro y el acero, las bebidas alcohólicas, el plástico y el tabaco. El promedio aritmético de los tipos arancelarios aplicados en los acuerdos arancelarios preferenciales sigue siendo inferior al promedio global de los tipos arancelarios NMF. Sin embargo, a nivel desagregado, los tipos varían considerablemente de un acuerdo a otro y según el grupo sectorial.

3.1.4 Otras cargas que afectan a las importaciones

3.26. La Administración Real de Aduanas de Malasia no percibe derechos por los procedimientos aduaneros o las formalidades relacionadas con la importación (o la exportación). Sin embargo, los bienes y servicios importados están sujetos a los mismos impuestos internos que se aplican a los

³⁹ Federal Government Gazette, *Customs Duties (Goods of ASEAN Countries Origin) (ASEAN Harmonized Tariff Nomenclature and ASEAN trade in Goods Agreement) Order 2022, P.U.(A) 199*, 31 de mayo de 2022.

bienes y servicios de producción nacional, en particular el impuesto sobre las ventas y los servicios (SST) y los impuestos especiales de consumo sobre determinados productos. El SST representó casi el 15% de los ingresos fiscales totales del Gobierno en 2021 (cuadro 3.4). Los ingresos en concepto de impuestos especiales de consumo también son considerables (en torno al 5%) y tienen mayor importancia para el presupuesto que las contribuciones procedentes de los derechos de importación (1,5% del total de los ingresos fiscales).

Cuadro 3.4 Estructura de los ingresos fiscales directos e indirectos, 2018-2021

(Millones de MYR, salvo indicación en contrario)

	2018	2019	2020	2021
Total de los ingresos fiscales	174.060	180.566	153.050	172.874
Porcentaje del PIB (%)	12,0	11,9	10,8	11,2
Impuestos directos	130.034	134.723	112.511	130.116
(% del total de los ingresos fiscales)	74,7	74,6	73,5	75,3
Impuesto de sociedades	66.474	63.751	50.065	79.829
Impuesto sobre los ingresos procedentes del petróleo	20.082	20.783	12.772	11.570
Impuesto sobre la renta de las personas	32.605	38.680	38.953	27.051
Derechos de timbre	5.924	6.213	5.506	6.340
Otros	4.949	5.296	5.215	5.326
Impuestos indirectos	44.026	45.843	40.539	42.758
(% del total de los ingresos fiscales)	25,3	25,4	26,5	24,7
Derechos de exportación	1.725	1.126	746	2.057
Derechos de importación	2.897	2.733	2.346	2.645
Impuestos especiales de consumo	10.779	10.511	8.507	8.768
Internos	4.918	5.131	3.900	4.200
Importación	5.861	5.380	4.607	4.568
Impuesto sobre los bienes y servicios (GST)	20.236	n.a.	n.a.	n.a.
Impuesto sobre las ventas	3.971	15.385	14.767	14.241
Interno	1.095	6.445	6.494	5.306
Importación	2.876	8.940	8.273	8.935
Impuesto sobre los servicios	1.473	12.283	12.006	12.018
Otros	2.945	3.805	2.167	3.029
<i>Pro memoria</i>				
Impuesto sobre los ingresos procedentes del petróleo (% del total de los ingresos fiscales)	11,5	11,5	8,3	6,7
Derechos de importación (% del total de los ingresos fiscales)	1,7	1,5	1,5	1,5

n.a. No se aplica. El sistema impositivo sobre los bienes y servicios (GST) se reemplazó por el impuesto sobre las ventas y los servicios (SST).

Fuente: Bank Negara Malaysia e información facilitada por las autoridades.

3.27. El impuesto sobre los bienes y servicios (GST), introducido el 1 de abril de 2015, quedó derogado desde el 1 de septiembre de 2018, cuando Malasia volvió a utilizar el sistema impositivo sobre las ventas y los servicios (SST). El Ministerio de Hacienda anunció la decisión en mayo de 2018, y el 1 de junio se declaró una moratoria fiscal (es decir, los tipos del GST se redujeron a cero) para el período de transición al SST. El actual régimen del SST se rige por la Ley del Impuesto sobre las Ventas de 2018 y la Ley del Impuesto sobre los Servicios de 2018. Los tipos impositivos del SST son por lo general del 5% o el 10% en el caso de los bienes, mientras que el tipo del impuesto sobre los servicios es del 6%. Determinados productos del petróleo están sujetos a tipos específicos del impuesto sobre las ventas.

3.28. En cuanto a los bienes, el impuesto sobre las ventas es un impuesto único que grava las importaciones imponibles y los bienes imponibles fabricados en el país, ya sea en el momento de la importación o cuando el fabricante vende los bienes.⁴⁰ El impuesto sobre las ventas se aplica a un tipo ordinario del 10% del valor imponible o a un tipo reducido del 5% en el caso de determinados bienes enumerados en la primera lista de la Orden sobre el Impuesto sobre las Ventas (Tipos del Impuesto) de 2022, como por ejemplo los productos alimenticios básicos, los materiales de construcción, los ordenadores personales y los relojes. En la segunda lista de la Orden sobre el Impuesto sobre las Ventas (Tipos del Impuesto) de 2022 figuran los tipos específicos para los productos del petróleo. Además, la Orden sobre el Impuesto sobre las Ventas (Personas Exentas del

⁴⁰ RMCD, Malaysia Sales & Service Tax (SST), *Legislation and Guides*. Consultado en: <https://mysst.customs.gov.my/>.

Pago del Impuesto) de 2018 estipula que el SST no es aplicable a determinadas personas jurídicas, como los departamentos gubernamentales, las tiendas libres de derechos de aduana o las instituciones públicas de educación superior, ni a determinados fabricantes.⁴¹ Esas exenciones previstas en la Orden de 2018 se clasifican en tres listas: i) lista A: clases de personas que cumplen los criterios y las condiciones; ii) lista B: fabricantes exentos del impuesto por la adquisición de todos los bienes, salvo el petróleo, que se vayan a utilizar exclusiva y directamente en la fabricación de los productos específicos enumerados en la lista B y los productos no imponible destinados a actividades de exportación; y iii) lista C: fabricantes registrados de bienes imponible exentos del impuesto por la adquisición de materias primas, componentes y materiales de embalaje que se vayan a utilizar exclusiva y directamente en la fabricación de bienes imponible. Desde el 15 de junio de 2022, a los vehículos de pasajeros se les aplica una exención del impuesto sobre las ventas del 100% del precio de compra si se trata de automóviles de pasajeros montados en el país y del 50% en el caso de los automóviles de pasajeros importados. Los compradores que reservaron vehículos antes del 30 de junio de 2022 también podían beneficiarse de los incentivos en forma de exención del impuesto sobre las ventas después del período de matriculación de los vehículos en el Departamento de Transporte por Carretera, prorrogado en la actualidad hasta el 31 de marzo de 2023.⁴²

3.29. El SST sobre los bienes se aplica a los fabricantes registrados. El registro es obligatorio si el volumen de negocios anual de bienes imponible es superior a MYR 500.000. Los fabricantes cuyas ventas no alcancen el umbral anual previsto pueden solicitar su registro de forma voluntaria.⁴³

3.30. En lo que respecta a los servicios, el SST en un principio no se aplicaba a los servicios importados. Sin embargo, desde el 1 de enero de 2020 se aplica un impuesto sobre los servicios del 6% a los servicios digitales importados prestados por proveedores de servicios extranjeros registrados.⁴⁴ Las autoridades señalan que la introducción de esa política tiene por objeto garantizar la igualdad de trato para los servicios prestados a los consumidores de Malasia por los proveedores de servicios tanto nacionales como extranjeros.⁴⁵ El número total de proveedores de servicios extranjeros registrados era de 376 en octubre de 2022. Los servicios digitales están sujetos a un impuesto sobre los servicios del 6% cuando el valor total de los servicios imponible es superior a MYR 500.000 en un período de 12 meses.

3.31. Se aplica un impuesto especial de consumo a determinados productos que se consideran no esenciales o perjudiciales para la salud o el medio ambiente, como las bebidas azucaradas, los vehículos automóviles, los licores, los cigarrillos y el tabaco, los naipes y las fichas de mahjong.⁴⁶ En la Orden sobre los Impuestos Especiales de Consumo de 2022, que entró en vigor el 1 de junio de 2022, figuran 386 artículos en líneas arancelarias a nivel de 10 dígitos (cuadro A3.2). Los vehículos automóviles representan alrededor del 70% de las líneas arancelarias sujetas a impuestos especiales de consumo, seguidos de las bebidas alcohólicas (14,8%). Malasia aplica impuestos especiales de consumo elevados a los vehículos automóviles (entre el 60% y el 105% en la mayoría de los casos), en función de la cilindrada del motor y el tipo de vehículo. Los impuestos especiales de consumo no *ad valorem* se aplican principalmente a las bebidas. Aunque los tipos de esos impuestos no distinguen entre bebidas alcohólicas nacionales y extranjeras a nivel de línea arancelaria, algunas bebidas (por ejemplo, vino de arroz, samsu, arrack y bitters (amargos)) están sujetas a impuestos considerablemente más bajos que los vinos y aguardientes importados (por ejemplo, whisky, brandy, gin y ginebra, vodka y ron).

3.32. La base imponible se amplió durante el período objeto de examen, ya que la cobertura de los impuestos especiales de consumo aumentó y se incluyeron las bebidas endulzadas o azucaradas (MYR 0,40 por litro, con efecto desde el 1 de julio de 2019), y también los dispositivos para todo tipo de cigarrillos electrónicos y no electrónicos (10%) y líquidos utilizados en cigarrillos electrónicos

⁴¹ Federal Government Gazette, *Sales Tax (Persons Exempted From Payment of Tax) Order 2018*, P.U.(A) 210, 28 de agosto de 2018.

⁴² Información facilitada por las autoridades.

⁴³ RMCD, *Malaysia Sales & Service Tax (SST), Legislation and Guides*.

⁴⁴ RMCD, *Malaysia Sales & Service Tax (SST), Legislation and Guides*; y Federal Government Gazette, *Service Tax (Rate of Digital Services Tax) Order 2019*, P.U.(A) 271, 30 de septiembre de 2019.

⁴⁵ La imposición del impuesto sobre los servicios a los servicios importados se llevó a cabo por fases: a partir del 1 de enero de 2019 en el caso de los servicios importados por empresas (de empresa a empresa (B2B)) y a partir del 1 de enero de 2020 en el caso de los servicios digitales importados por consumidores (de empresa a consumidor (B2C)).

⁴⁶ RMCD, *Excise Duty*. Consultado en: http://www.customs.gov.my/en/cp/Pages/cp_exc1.aspx.

(MYR 0,4 por ml, con efecto desde el 1 de enero de 2021).⁴⁷ Además, se introdujeron unos impuestos especiales de consumo de MYR 0,47/100 g sobre las preparaciones premezcladas que contienen azúcar (más de 33,3 g/100 g), con efecto desde el 1 de noviembre de 2022.⁴⁸

3.33. Están exentos de impuestos especiales de consumo algunos productos especificados en la Orden sobre los Impuestos Especiales de Consumo (Exenciones) de 2017 y sus modificaciones. En dicha Orden se indican las personas o las instituciones que pueden solicitar la exención del impuesto en caso de cumplir las condiciones previstas en la Orden. Por ejemplo, el Instituto de Investigación sobre el Caucho de Malasia puede solicitar la exención del impuesto para todos los productos, excepto los vehículos automóviles, que hayan sido importados por un fabricante autorizado con fines de investigación.

3.1.5 Prohibiciones, restricciones y licencias de importación

3.34. De conformidad con el artículo 31 1) de la Ley de Aduanas, la importación de determinadas mercancías en Malasia puede estar totalmente prohibida o admitida con sujeción a condiciones. La Orden de Aduanas (Prohibición de Importaciones) de 2017, en vigor desde abril de 2017, sigue siendo el principal texto legislativo de Malasia que rige la prohibición de las importaciones y las prescripciones en materia de licencias, además de otras leyes relativas a sustancias tóxicas, medicamentos, productos químicos y preocupaciones relativas a la seguridad (cuadro 3.5).

Cuadro 3.5 Estructura de la Orden de Aduanas (Prohibición de Importaciones) de 2017

Lista	Designación
Primera lista	Mercancías cuya importación está terminantemente prohibida
Segunda lista	
Parte I	Prohibición condicional (importación supeditada a la obtención de una licencia)
Parte II	Prohibición condicional (importación supeditada a la obtención de una licencia) no aplicable a las zonas francas especificadas
Parte III	Prohibición condicional (importación supeditada a la obtención de una licencia) no aplicable a Labuan, Langkawi, Tioman, Pangkor y las zonas francas especificadas
Tercera lista	
Parte I	Prohibición condicional (exportación supeditada a determinadas condiciones)
Parte II	Prohibición condicional (importación supeditada a determinadas condiciones) no aplicable a las zonas de libre comercio
Parte III	Prohibición condicional (exportación supeditada a determinadas condiciones) aplicable a las mercancías controladas en virtud de la Ley de Comercio Internacional de Especies Amenazadas de 2008
Cuarta lista	
Parte I	Prohibición condicional (importación supeditada al cumplimiento de las normas de Malasia u otras normas aprobadas por las autoridades malasias y en la manera especificada)
Parte II	Prohibición condicional (importación supeditada al cumplimiento de las normas de Malasia u otras normas aprobadas por las autoridades malasias y en la manera especificada) no aplicable a las zonas francas comerciales

Fuente: Diario Oficial del Gobierno federal, *Orden de Aduanas (Prohibición de Importaciones) de 2017*, P.U. (A) 103, de 31 de marzo de 2017; y *Orden de Aduanas (Prohibición de Importaciones) (Modificación) (Nº 6) de 2019*, P.U. (A) 407, de 31 de diciembre de 2019.

3.35. La Administración Real de Aduanas de Malasia administra los controles de las importaciones, mientras que otros ministerios y organismos gubernamentales se encargan de legislar y aprobar las licencias.⁴⁹ La importación de determinadas mercancías está prohibida o restringida por motivos sanitarios y fitosanitarios, de salud, de seguridad, religiosos, con fines ambientales o en cumplimiento de los acuerdos internacionales en los que Malasia es parte. Los productos comprendidos pueden cambiar, y las modificaciones se anuncian en el Diario Oficial del Gobierno federal. Desde el anterior examen, la Orden de 2017 se ha modificado en varias ocasiones para incorporar los cambios en las prescripciones en materia de licencias de diversos productos.⁵⁰

⁴⁷ Federal Government Gazette, *Excise Duties (Amendment) Order 2019*, P.U.(A) 154, 31 de mayo de 2019, y *Excise Duties (Amendment) Order 2020*, P.U.(A) 417, 31 de diciembre de 2020.

⁴⁸ Federal Government Gazette, *Excise Duties (Amendment) Order 2022*, P.U.(A) 287, 9 de septiembre de 2022.

⁴⁹ Documento G/LIC/N3/MYS/15 de la OMC, de 28 de enero de 2021.

⁵⁰ Federal Government Gazette, *Customs (Prohibition of Imports) Order 2017* (P.U.(A) 103), 31 de marzo de 2017, y *Customs (Prohibition of Imports) (Amendment) Orders 2017* (P.U.(A) 225),

También se aplican restricciones a la importación de mercancías y copias infractoras, así como productos con indicación geográfica fraudulenta. La Ley de Marcas de Fábrica o de Comercio de 2019 establece restricciones a la importación de mercancías infractoras (artículo 82). La Ley de Derecho de Autor de 1987 establece restricciones a la importación de copias infractoras (artículo 39). La Ley de Indicaciones Geográficas de 2022 establece que la importación o venta de mercancías con una indicación geográfica fraudulenta constituye un delito (artículo 35).

3.36. En la primera lista de la Orden de Aduanas (Prohibición de Importaciones) de 2017 se enumeran los productos que no pueden importarse o transitar en Malasia, principalmente por motivos de protección de la salud o la seguridad humanas y el medio ambiente, así como por motivos religiosos (cuadro 3.6). A principios de 2022 se añadió a la lista un grupo de productos, a saber, los desperdicios y desechos mezclados de diversos tipos de papel o cartón.⁵¹ Las autoridades señalan que esta modificación tiene por objeto garantizar que la importación del producto en el país esté controlada por los organismos gubernamentales competentes y no contribuya a externalidades negativas para el medio ambiente a largo plazo.

Cuadro 3.6 Prohibiciones de importación

Designación del producto:	
<u>Importaciones procedentes de todos los países:</u>	
•	varios productos por motivos religiosos, de seguridad, salud, protección del medio ambiente e inocuidad;
•	algunos receptores de radiodifusión;
•	peines o trozos de peines;
•	pararrayos que contengan material radiactivo;
•	bolsas, cojines, almohadas y alfombrillas de calefacción eléctrica por circulación de líquido que funcionen con corriente alterna o corriente alterna y corriente continua;
•	neumáticos de nieve nuevos y recauchutados;
•	productos químicos y minerales tóxicos;
•	determinados piensos para animales;
•	arsenita de sodio;
•	sustancias abarcadas por el Protocolo de Montreal; y
•	desperdicios y desechos mezclados de diversos tipos de papel o cartón.
<u>Importaciones procedentes de Indonesia:</u>	
•	troncos; madera en bruto, incluso descortezada, desalburada o escuadrada o medio escuadrada, pero sin más elaboración; y vigas.

Fuente: Diario Oficial del Gobierno federal, *Orden de Aduanas (Prohibición de Importaciones) de 2017*, P.U. (A) 103, primera lista, de 31 de marzo de 2017; y *Orden de Aduanas (Prohibición de Importaciones) (Modificación) (Nº 2) de 2022*, PU (A) 8, de 7 de enero de 2022.

3.37. Las prescripciones en materia de licencias/permisos de importación pueden ser automáticas o no automáticas, según el producto. También se utilizan licencias para asignar contingentes arancelarios (sección 3.1.3.3). Según las autoridades, la licencia automática/permiso de importación se aplica para recopilar datos o con fines de vigilancia. Entre los productos sujetos a licencias automáticas/permisos de importación figuran los siguientes: azúcar; vehículos automóviles de pasajeros y comerciales; motocicletas; carrocerías (incluidas las cabinas) de vehículos automóviles; chasis y partes del chasis de vehículos automóviles; grúas y aparatos de elevación sobre cable aéreo; productos intermedios de hierro y acero, incluidos los desbastes planos y los tochos; y productos laminados planos de hierro o acero sin alear.⁵²

3.38. La mayor parte de las licencias de importación expedidas son licencias no automáticas. En la Orden de Aduanas (Prohibición de Importaciones) de 2017 se enumeran tres tipos de situaciones (listas) en las que las autoridades competentes expiden licencias o permisos de importación. La licencia de importación se exige a la llegada. Todos los tipos de solicitudes de licencia pueden presentarse electrónicamente (ePermit) a través de la Ventanilla Única Nacional, operada por

2018 (P.U.(A) 57), 2018 (P.U.(A) 223), 2019 (P.U.(A) 35), 2019 (P.U.(A) 73), 2019 (P.U.(A) 228), 2019 (P.U.(A) 332), 2019 (P.U.(A) 358), 2019 (P.U.(A) 407), 2020 (P.U.(A) 70), 2020 (P.U.(A) 175), 2020 (P.U.(A) 231), 2020 (P.U.(A) 370), 2020 (P.U.(A) 406), 2022 (P.U.(A) 7), 2022 (P.U.(A) 8), 2022 (P.U.(A) 156) y 2022 (P.U.(A) 257).

⁵¹ Federal Government Gazette, *Customs (Prohibition of Imports) (Amendment) (No. 2) Order 2022*, P.U.(A) 8, 7 de enero de 2022.

⁵² Documentos G/LIC/N/3/MYS/15 y WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 28 de enero de 2021 y 25 de mayo de 2018, respectivamente.

Dagang Net, o manualmente a las autoridades encargadas de la expedición de licencias.⁵³ Una vez expedidas, las licencias de importación no pueden cambiarse, modificarse ni reutilizarse.⁵⁴

3.39. Entre los productos enumerados en la segunda lista de la Orden de 2017 figuran el azúcar, el arroz, los aparatos de radar, los frenos usados, el tabaco sin elaborar y todas las mercancías originarias de Israel (o exportadas a este país) (cuadro A3.3). Sin embargo, los controles de importación autorizados con arreglo a la segunda lista no se aplican a determinadas mercancías destinadas a Labuan, Langkawi, Tioman, Pangkor y determinadas zonas francas.⁵⁵ La mayoría de las licencias de importación respecto de la segunda lista son expedidas por el Ministerio de Comercio Exterior e Industria, el Ministerio de Salud o el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Hídricos. En 2019, las licencias expedidas por el Ministerio de Comercio Exterior e Industria para la importación de determinados productos de hierro y acero se sustituyeron por el certificado de aprobación.⁵⁶ Según las autoridades, la importación de determinados productos de hierro y acero requiere un certificado de aprobación de la Junta de Desarrollo del Sector de la Construcción (CIDB) para fines de construcción y de SIRIM Berhad para fines distintos de la construcción.

3.40. En la parte I de la tercera lista de la Orden de 2017 se enumeran principalmente mercancías sujetas a licencia o a aprobación⁵⁷ por motivos sanitarios y fitosanitarios, pero también se incluyen las importaciones restringidas por otros motivos (por ejemplo, trajes antibalas, aerosoles de pimienta, armas y municiones y diamantes en bruto) (cuadro 3.7). Expiden licencias (o aprobaciones) el Servicio de Cuarentena e Inspección de Malasia (MAQIS), el Departamento de Medio Ambiente, el Departamento de Fauna y Flora Silvestres y Parques Nacionales, la División de Inocuidad de los Alimentos y Garantía de la Calidad Ministerio de Salud, el Departamento Nacional de Gestión de Desechos Sólidos, el Ministerio del Interior, la Junta de Plaguicidas del Departamento de Agricultura, la Junta de la Industria de la Madera de Malasia y la Junta Expedidora de Licencias para Energía Atómica, entre otros.⁵⁸ En muchos casos, la Administración Real de Aduanas de Malasia puede exigir la inspección previa al despacho. Entre los textos legislativos que establecen prescripciones en materia de licencias (o aprobación) figuran la Ley del Servicio de Cuarentena e Inspección de Malasia, de 2011; la Ley de Cuarentena de las Especies Vegetales, de 1976; el Reglamento de Cuarentena de las Especies Vegetales, de 1981; la Ley de Conservación de la Flora y la Fauna, de 2010; la Ley de Trámite de Licencias para Energía Atómica, de 1984; el Reglamento de Protección contra la Radiación (Trámite de Licencias), de 1986; la Orden relativa al Trámite de Licencias para Energía Atómica (Exención) (Materiales de Baja Actividad Radioactiva), de 2020; la Ley de Productos Alimenticios, de 1983, y el Reglamento de Productos Alimenticios, de 1985; la Ley de Comercio Internacional de Especies Amenazadas, de 2008, la Orden N° 16 sobre Animales, de 1962 (Sabah); la Orden sobre Salud Pública Veterinaria, de 1999, Cap. 32 (Sarawak); y la Ley de Calidad del Medio Ambiente, de 1974. En el caso de las importaciones en Sabah y Sarawak, las autoridades estatales competentes expiden los permisos y autorizaciones pertinentes.

⁵³ Documento G/LIC/N/3/MYS/15 de la OMC, de 28 de enero de 2021.

⁵⁴ Documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018.

⁵⁵ Federal Government Gazette, *Customs (Prohibition of Imports) Order 2017*, P.U.(A) 103, *Second Schedule, Parts II and III*, de 31 de marzo de 2017; y documento G/LIC/N/2/MYS/8 de la OMC, de 19 de agosto de 2017. Como se señaló en el examen anterior (de 2017), en julio de 2017 se suprimieron las prescripciones en materia de licencias de importación para determinados productos de hierro y acero (181 líneas arancelarias).

⁵⁶ Federal Government Gazette, *Customs (Prohibition of Imports) (Amendment) (No. 3) Order 2019*, P.U.(A) 228, 16 de agosto de 2019; y Ministry of International Trade and Industry, *Approved Permit*, consultado en: <https://www.miti.gov.my/index.php/pages/view/3796>. Productos laminados planos de los demás aceros aleados, de anchura superior o igual a 600 mm, comprendidos en las partidas 7225.30.9000 y 7225.40.9000 del SA (en vigor desde el 1 de junio de 2019) y alambrión de los demás aceros aleados comprendidos en las partidas 7225.30.1000, 7225.40.1000, 7225.50.1000, 7225.50.9000, 7227.10.0000, 7227.20.0000 y 7227.90.0000 del SA (en vigor desde el 1 de noviembre de 2019).

⁵⁷ Según las autoridades, el término "aprobación" se aplica a los productos alimenticios que son competencia del Ministerio de Salud.

⁵⁸ Documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018; y Federal Government Gazette, *Customs (Prohibition of Imports) Order 2017*, P.U.(A) 103, 31 de marzo de 2017.

Cuadro 3.7 Productos abarcados en la tercera lista de la Orden de Aduanas (Prohibición de Importaciones) de 2017

Categoría	Principales artículos
Parte I	
Productos relacionados con MSF	Animales y productos de origen animal; plantas y productos vegetales; productos agrícolas (por ejemplo, pasta, arroz, harina, hortalizas, café); tierra; productos alimenticios; residuos sólidos; troncos y madera en bruto procedentes de todos los países (excepto de Indonesia); madera y manufacturas de madera, materiales radiactivos y aparatos irradiantes; biberones; artículos para el servicio de mesa o cocina de cerámica; tabaco y manufacturas del tabaco; alcohol, piedras y agua.
Productos <u>no</u> relacionados con MSF	Trajes antibalas, aerosoles de pimienta, armas y municiones, artículos para fuegos artificiales; desechos tóxicos y peligrosos; máquinas recreativas; diamantes en bruto; sustancias abarcadas por el Convenio de Rotterdam.
Materiales de segunda mano	Neumáticos usados y neumáticos usados y recauchutados de caucho; electrodomésticos usados (por ejemplo, televisiones, lavadoras)
Parte II	Cigarrillos; aparatos o equipos domésticos para la elaboración de cerveza; cerveza, vino, vermut y demás vinos de uvas; otras bebidas fermentadas; alcoholes etílicos, aguardientes y licores, etc.
Parte III	Mercancías sujetas a control de conformidad con la Ley de Comercio Internacional de Especies Amenazadas de 2008: todos los animales terrestres, todos los animales marinos, todas las plantas terrestres, excepto las especies de madera, y todas las especies de madera enumeradas en la CITES.

Fuente: Secretaría de la OMC, sobre la base del Diario Oficial del Gobierno federal, *Orden de Aduanas (Prohibición de Importaciones) de 2017, P.U. (A) 103*, 31 de marzo de 2017; y documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018.

3.41. Los requisitos aplicables a los artículos de la parte II de la tercera lista, a saber, los cigarrillos y las bebidas alcohólicas, no se aplican a las zonas francas comerciales. La parte III se refiere a la importación y el tránsito de mercancías controladas en virtud de la Ley de Comercio Internacional de Especies Amenazadas, de 2008. Los permisos de la CITES son expedidos principalmente por el Departamento de Agricultura, la Junta de la Industria de la Madera de Malasia o el Departamento de Pesca.⁵⁹ Para las mercancías en tránsito, cada envío debe ir acompañado de: i) un permiso, licencia, certificado o autorización por escrito de exportación o reexportación que sea válido conforme a la CITES y que haya sido expedido por la autoridad competente del país de exportación o reexportación; y ii) cuando el país de importación lo exija, un permiso, licencia, certificado o autorización por escrito de importación que sea válido conforme a la CITES y que haya sido expedido por su autoridad competente.⁶⁰

3.42. Además de las prescripciones en materia de importación que establece la Orden de 2017, Malasia sigue manteniendo su sistema de permisos aprobados para la industria del automóvil. Una empresa debe obtener permisos aprobados para importar y distribuir automóviles, camiones y motocicletas fabricados o montados en el extranjero como parte de la Política Nacional para el Sector del Automóvil.⁶¹ El sistema no establece un número máximo de permisos aprobados que una empresa puede obtener. La autorización de los permisos aprobados se basa en los resultados, el plan empresarial y la capacidad financiera de la empresa. El Ministerio de Comercio Exterior e Industria introdujo una nueva política sobre permisos aprobados el 1 de enero de 2019. La nueva política tiene por objeto ofrecer oportunidades a los empresarios bumiputra del sector del automóvil que reúnan las condiciones para participar en el sector.⁶² El objetivo declarado de la política sobre permisos aprobados con franquicia es supervisar y recopilar datos, así como facilitar la participación de los bumiputra en la cadena de suministro del sector del automóvil.⁶³

⁵⁹ Federal Government Gazette, *Customs (Prohibition of Imports) Order 2017, P.U.(A) 103, Third Schedule, Part III*, de 31 de marzo de 2017.

⁶⁰ Federal Government Gazette, *Customs (Prohibition of Imports) Order 2017, P.U.(A) 103, Third Schedule, Part III*, de 31 de marzo de 2017.

⁶¹ Documentos WT/TPR/S/292/Rev.2 y WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 8 de abril de 2014 y 25 de mayo de 2018, respectivamente.

⁶² MITI (2019), *New Open AP Policy Implementation*, 13 de marzo de 2019. Consultado en: https://www.miti.gov.my/miti/resources/Media%20Release/Media_Release_-_New_Open_AP_Policy_Implementation.pdf.

⁶³ MITI, *National Automotive Policy 2020 (NAP 2020)*, 21 de febrero de 2020.

3.1.6 Medidas antidumping, compensatorias y de salvaguardia

3.43. La Ley de Derechos Compensatorios y Antidumping, de 1993, y el Reglamento sobre Derechos Compensatorios y Antidumping, de 1994, constituyen el marco jurídico básico de Malasia para la investigación, la imposición y la revocación de medidas antidumping y compensatorias. El Ministerio de Comercio Exterior e Industria administra la legislación.

3.44. Entre enero de 2017 y junio de 2022, Malasia inició 25 casos antidumping. Según la notificación más reciente de la OMC, al 30 de junio de 2022 Malasia tenía en vigor 25 medidas antidumping en forma de derechos, que abarcaban principalmente productos de hierro y el acero (cuadro 3.8).⁶⁴ En algunos casos, los derechos se habían prorrogado a la luz del resultado de las investigaciones correspondientes a los exámenes por extinción. Durante el período objeto de examen, Malasia puso fin a las medidas antidumping relativas a 15 casos.⁶⁵ Malasia notificó al Comité de Subvenciones y Medidas Compensatorias de la OMC que no había adoptado ninguna medida compensatoria durante el período objeto de examen.⁶⁶

Cuadro 3.8 Medidas antidumping definitivas en vigor al 30 de junio de 2022

Producto	Código del SA	Interlocutor comercial	Fecha de expiración en vigor
Productos de acero inoxidable laminados en frío, en forma de rollos, planchas o de cualquier otra forma	7219.31.00 00, 7219.32.00 00	China Corea, Rep. de Taipei Chino Tailandia Indonesia Viet Nam	7.2.2023 23.4.2026
	7219.33.00 00, 7219.34.00 00		
	7219.35.00 00, 7220.20.10 00		
	7220.20.90 00		
Rollos/chapas de hierro galvanizado o rollos/chapas de acero galvanizado	7210.41.11 00, 7210.41.12 00	China Viet Nam	7.3.2024
	7210.41.19 00, 7210.41.91 00		
	7210.41.99 00, 7210.49.11 00		
	7210.49.12 00, 7210.49.13 00		
	7210.49.19 00, 7210.49.91 00		
	7210.49.99 00, 7212.30.11 00		
	7212.30.12 00, 7212.30.13 00		
	7212.30.14 00, 7212.30.19 00		
	7212.30.90 00, 7225.92.90 00		
	7225.99.90 00, 7226.99.11 00		
	7226.99.19 00, 7226.99.91 00 7226.99.99 00		
Placas de cemento reforzado de fibra de celulosa, lisas y grabadas	6811.82.90 10, 6811.82.90 90	Tailandia Indonesia	23.9.2024 20.3.2025
Bobinas de hierro o acero sin alear, laminadas en frío, de una anchura de más de 1.300 mm	7209.15.00 00, 7209.16.90 00	China Japón Corea, Rep. de Viet Nam	21.2.2025
	7209.17.90 00, 7209.18.99 00		
	7225.50.90 00		

⁶⁴ Documento G/ADP/N/370/MYS de la OMC, de 26 de agosto de 2022.

⁶⁵ Documentos de la OMC G/ADP/N/314/MYS, de 16 de octubre de 2018; G/ADP/N/322/MYS, de 4 de febrero de 2019; G/ADP/N/328/MYS de 21 de octubre de 2019; y G/ADP/N/342/MYS, de 28 de septiembre de 2020.

⁶⁶ Documentos de la OMC G/SCM/N/321/Add.1, de 23 de octubre de 2017; G/SCM/N/328/Add.1, de 20 de abril de 2018; G/SCM/N/334/Add.1, de 19 de octubre de 2018; G/SCM/N/342/Add.1/Rev.1, de 15 de noviembre de 2019; G/SCM/N/349/Add.1, de 15 de noviembre de 2019; G/SCM/N/356/Add.1/Rev.1, de 14 de octubre de 2020; G/SCM/N/363/Add.1, de 14 de octubre de 2020; G/SCM/N/371/Add.1/Rev.1, de 14 de octubre de 2021; y G/SCM/N/392/Add.1, de 13 de octubre de 2022.

Producto	Código del SA	Interlocutor comercial	Fecha de expiración en vigor
Barras de acero para hormigón armado	7214.10.11 00, 7214.10.19 00 7214.10.21 00, 7214.10.29 00 7214.20.31 00, 7214.20.39 00 7214.20.41 00, 7214.20.49 00 7214.20.51 00, 7214.20.59 00 7214.20.61 00, 7214.20.69 00 7214.30.10 00, 7214.30.90 00 7214.99.11 00, 7214.99.19 00 7214.99.91 00, 7214.99.92 00 7214.99.93 00, 7214.99.99 00 7228.10.10 00, 7228.10.90 00 7228.20.11 00, 7228.20.19 00 7228.20.91 00, 7228.20.99 00 7228.30.10 00, 7228.30.90 00 7228.40.10 00, 7228.40.90 00 7228.50.10 00, 7228.50.90 00 7228.60.10 00, 7228.60.90 00 7228.80.11 00, 7228.80.19 00 7228.80.90 00	Singapur Türkiye	
Productos laminados planos, de acero no aleado, revestidos o recubiertos con aluminio y cinc	7210.61.11 00, 7210.61.12 00 7210.61.19 00, 7210.61.91 00 7210.61.92 00, 7210.61.99 00 7212.50.23 00, 7212.50.24 90 7212.50.29 10, 7212.50.29 90	China Corea, Rep. de Viet Nam	11.12.2025
Bobinas de acero prelacado, pintado o revestido de color	7210.70.11 00, 7210.70.19 00 7210.70.91 10, 7210.70.91 90 7210.70.99 10, 7210.70.99 90	China Viet Nam	19.7.2026
Bobinas laminadas en frío de anchura inferior a 1.300 mm	7209.15.00 00, 7209.16.10 00 7209.16.90 00, 7209.17.10 00 7209.17.90 00, 7209.18.99 00 7225.50.10 00, 7225.50.90 00	China Corea, Rep. de Viet Nam	8.10.2026
Cables de acero torsionados para pretensado de hormigón	7312.10.91 00	China	24.12.2026

Fuente: Documento G/ADP/N/370/MYS de la OMC, de 26 de agosto de 2022; y MITI, *Investigations*, consultado en: <https://www.miti.gov.my/index.php/pages/view/8405>.

3.45. La Ley de Salvaguardias de 2006 y el Reglamento de Salvaguardias de 2007 reglamentan los procedimientos de investigación, imposición y revocación de medidas de salvaguardia. El Ministerio de Comercio Exterior e Industria se encarga de llevar a cabo las investigaciones. En 2020, Malasia notificó al Comité de Salvaguardias de la OMC que había iniciado una investigación en materia de salvaguardias sobre las importaciones de baldosas de cerámica para pavimentación o revestimiento.⁶⁷ La investigación concluyó el 11 de enero de 2021 sobre la base de una determinación preliminar negativa, ya que la investigación no había permitido determinar la existencia de una relación causal entre el aumento de las importaciones de los productos y el daño grave causado a la rama de producción nacional.

3.2 Medidas que afectan directamente a las exportaciones

3.2.1 Procedimientos y requisitos aduaneros

3.46. Las exportaciones están reguladas por la Ley de Aduanas de 1967, la Ley de Comercio Estratégico de 2010 y otras disposiciones legislativas que apliquen las autoridades competentes. Todas las mercancías destinadas a la exportación deben declararse mediante el formulario N° 2 de la Administración de Aduanas y, si procede, deben adjuntarse un permiso de exportación y un certificado veterinario en formato electrónico (ePermit) o impreso. La Administración Real de Aduanas de Malasia se reserva el derecho de inspeccionar los envíos para asegurarse de que las exportaciones cumplen las leyes y reglamentos.⁶⁸ A nivel regional, desde el 31 de marzo de 2021 Malasia ha implantado los documentos de declaración en aduana de la ASEAN (ACDD). Los ACDD,

⁶⁷ Documentos G/SG/N/6/MYS/6 y G/SG/N/9/MYS/3 de la OMC, de 23 de septiembre de 2020 y 15 de enero de 2021, respectivamente. Los productos objeto de investigación corresponden a los códigos arancelarios 6907.21.21 00, 6907.21.23 00, 6907.21.91 00, 6907.21.93 00, 6907.22.11 00, 6907.22.13 00, 6907.22.91 00, 6907.22.93 00, 6907.23.11 00, 6907.23.13 00, 6907.23.91 00 y 6907.23.93 00.

⁶⁸ RMCD, *Export Procedure*. Consultado en: http://www.customs.gov.my/en/cp/Pages/cp_timp.aspx.

que funcionan plenamente en Malasia, son documentos electrónicos para el intercambio de información sobre declaraciones de exportación entre los Estados miembros de la ASEAN.

3.47. Los ingresos de exportación, tal como consten en el contrato de ventas, deben repatriarse íntegramente a Malasia en los seis meses siguientes a la fecha de la exportación. Los ingresos se pueden recibir en divisas (excepto en la moneda israelí) o en ringgit desde un banco extranjero autorizado para cumplir las obligaciones en materia de divisas.⁶⁹ Los exportadores residentes pueden ampliar el plazo de repatriación de los ingresos de exportación más allá de los seis meses (hasta 24 meses) en circunstancias excepcionales (por ejemplo, en caso de dificultades financieras del comprador, restricciones cambiarias en el país del comprador, reclamaciones relativas a la calidad o la cantidad, o fraude).⁷⁰

3.2.2 Impuestos, cargas y gravámenes

3.48. Malasia grava una serie de productos con impuestos a la exportación, de conformidad con la parte III 11) de la Ley de Aduanas de 1967 (cuadro 3.9). Los ingresos procedentes de los derechos de exportación representaron, en promedio, el 0,8% de los ingresos fiscales totales recaudados entre 2018 y 2021. En 2022, 123 líneas arancelarias al nivel de 10 dígitos del SA estaban sujetas a derechos de exportación. La mayoría de las líneas arancelarias están sujetas a derechos *ad valorem* que oscilan entre el 5% y el 20%. Las autoridades señalan que la razón de ser de la imposición de derechos de exportación sobre determinados productos es la conservación de los recursos naturales. En lo que respecta al aceite de palma, el tipo de los derechos de exportación varía en función del precio de mercado, y se aplica una exención de los derechos de exportación para asegurar el sostenimiento de los ingresos de los pequeños agricultores y mejorar la competitividad del sector de la palma aceitera. Malasia eximió plenamente del derecho a las exportaciones de aceite de palma en bruto entre el 1 de julio y el 31 de diciembre de 2020, en el marco de las iniciativas del Plan Nacional de Recuperación Económica (PENJANA) a fin de amortiguar los efectos de la pandemia de COVID-19. La aprobación de la exención es competencia del Ministerio de Hacienda.

Cuadro 3.9 Derechos de exportación, 2022

Tipo del derecho de exportación (%)	Nº de líneas arancelarias	Productos
5	66	Animales vivos; aceite de almendra de palma; nuez de palma apta para la siembra/plantación; platino; escorias y cenizas; cobre y sus manufacturas; cinc en bruto
10	14	Aceite de almendra de palma; petróleo crudo; gutapercha; jelutong; desperdicios y desechos de aceros aleados; lingotes de chatarra; desperdicios y desechos de cobre; aleaciones madre de cobre; matas de níquel; "sinters" de óxidos de níquel; níquel en bruto; desperdicios o desechos de aluminio
15	26	Madera en bruto (19 líneas arancelarias); desperdicios y desechos ferrosos; desperdicios y desechos de plomo; plomo en bruto
20	2	Almendra de palma
3-8 ^a	5	Aceite de palma en bruto; aceite de palma elaborado
Tipo específico	10	Plantas vivas; roten (ratán); semillas de árbol del caucho

a Los tipos del derecho de exportación se refieren únicamente al aceite de palma en bruto (código arancelario 1511.10.0000); estos tipos varían en función del valor publicado en el Diario Oficial.

Fuente: Cálculos de la Secretaría de la OMC, sobre la base de información facilitada por las autoridades.

3.2.3 Prohibiciones, restricciones y licencias de exportación

3.49. En el artículo 31 1) de la Ley de Aduanas se establece que la exportación puede prohibirse terminantemente o con sujeción a condiciones. Se aplican controles a las exportaciones de varios productos, de conformidad con la Orden de Aduanas (Prohibición de Exportaciones) de 2017. Los objetivos declarados de las prohibiciones de exportación o las prescripciones en materia de licencias de exportación son principalmente la salvaguardia de la salud, la seguridad o la inocuidad; fines ambientales; o el cumplimiento de los acuerdos internacionales.

⁶⁹ Bank Negara Malaysia (BNM) (2021), "Liberalization of Foreign Exchange Policy", 31 de marzo de 2021. Consultado en: <https://www.bnm.gov.my/-/liberalisation-of-foreign-exchange-policy-2021>.

⁷⁰ BNM (2021), "Liberalization of Foreign Exchange Policy", 31 de marzo de 2021.

3.50. Entre las exportaciones prohibidas, que se enumeran en la primera lista de la Orden de 2017, figuran los productos químicos y minerales tóxicos y las sustancias abarcadas por el Protocolo de Montreal. Se aplican prescripciones en materia de licencias de exportación a los productos enumerados en la segunda lista de la Orden, en particular las plantas y los productos vegetales, el azúcar, el cemento y los desperdicios y desechos (cuadro A3.4). En la tercera lista se enumeran los productos que pueden exportarse con sujeción a determinadas condiciones, entre ellas prescripciones sanitarias y fitosanitarias aplicables a los animales y los productos de origen animal, las armas y las municiones, los desechos tóxicos o peligrosos, los plaguicidas y los electrodomésticos de segunda mano (parte I). El 20 de marzo de 2020 se añadieron a la lista de productos las mascarillas (quirúrgicas/médicas), con referencia a la Ley de Control de Suministros de 1961, y esas restricciones a la exportación siguen en vigor.⁷¹ Pueden exportarse mascarillas con una carta de autorización del Interventor de Suministros del Ministerio de Comercio Interior y Asuntos del Consumidor. La parte II de la tercera lista abarca las mercancías sujetas a control en el marco de la CITES, entre ellas los animales terrestres, los animales marinos y las plantas terrestres (excepto las especies de madera especificadas en la CITES).⁷²

3.51. La Ley de Comercio Estratégico de 2010, en vigor desde 2011 y modificada por última vez en 2017, reglamenta la exportación, el transbordo y el tránsito de diversos productos estratégicos, como armas y materiales conexos, en cumplimiento de las obligaciones internacionales de Malasia dimanantes de la Resolución 1540 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas.⁷³ La Lista de 2021 relativa al comercio estratégico (productos estratégicos) contiene una lista completa de esos productos.⁷⁴ Las licencias de exportación para esos productos son otorgadas por el Interventor de Comercio Estratégico del Ministerio de Comercio Exterior e Industria y otras autoridades competentes, a saber, la Junta Expedidora de Licencias para Energía Atómica, la Comisión de Comunicaciones y Servicios Multimedia de Malasia y el Programa de la División de Servicios Farmacéuticos. De conformidad con el Reglamento sobre Comercio Estratégico (Conciliación de Delitos) de 2022, en vigor desde el 1 de junio de 2022⁷⁵, cualquier delito cometido por una persona que trata con productos estratégicos prescritos en el Reglamento podrá someterse a conciliación. Puede proponerse una oferta de conciliación en cualquier momento tras la comisión del delito.

3.2.4 Apoyo y promoción de las exportaciones

3.52. La Corporación Malasia de Desarrollo del Comercio Exterior (MATRADE) ayuda a los exportadores a desarrollar y ampliar sus oportunidades en el extranjero. Entre sus servicios figuran la elaboración de programas de formación para mejorar las capacidades de comercialización de los exportadores, la realización de estudios de mercado y la recopilación de información comercial, la puesta en contacto entre los exportadores y los importadores extranjeros, la representación de Malasia en los foros internacionales de comercio, la protección de los intereses comerciales de Malasia en el extranjero y el asesoramiento al Gobierno sobre cuestiones relacionadas con el comercio. La MATRADE, que se centra en las exportaciones de productos manufacturados y semimanufacturados, formula y aplica una estrategia de comercialización de las exportaciones de esos productos. La MATRADE se ocupa también de la promoción de las importaciones sobre una base selectiva.

3.53. En 2002 se introdujeron las donaciones para el desarrollo de mercados con el fin de ayudar a los exportadores a promover sus bienes y servicios a nivel mundial. La cuantía máxima de las donaciones es de MYR 300.000. Pueden utilizarse para la participación física o virtual en ferias y muestras comerciales internacionales, en reuniones de negocios o en misiones comerciales. Las pymes, los proveedores de servicios profesionales, las asociaciones de comercio e industria, las cámaras de comercio y las cooperativas pueden beneficiarse de las donaciones para el desarrollo de mercados. Las solicitudes de donaciones se presentan en línea a través del sitio web de la MATRADE.

⁷¹ Federal Government Gazette, Customs (*Prohibition of Exports*) (Amendment) (No. 2) Order 2020 (P.U.(A) 92), 19 de marzo de 2020.

⁷² Documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018; y Customs (*Prohibition of Exports*) Order 2017 (P.U.(A) 102), Part II, 31 de marzo de 2017.

⁷³ MITI, *Strategic Trade Act (STA) 2010*. Consultado en: <https://www.miti.gov.my/index.php/pages/view/sta2010>.

⁷⁴ MITI, *Strategic Trade Act (STA), Strategic Items List*. Consultado en: <https://www.miti.gov.my/index.php/pages/view/8702>.

⁷⁵ Federal Government Gazette, *Strategic Trade (Compounding of Offences) Regulations 2022* (P.U.(A) 154), 10 de mayo de 2022.

3.54. El Fondo para la Exportación de Servicios es un mecanismo de apoyo al comercio que ayuda a las entidades malasias que participan en el sector de los servicios, como las empresas (proveedores de servicios malasios), las asociaciones de comercio e industria, las cámaras de comercio, los organismos profesionales, las empresas de inversión vinculadas a la Administración, las empresas vinculadas a la Administración y las cooperativas, a realizar actividades relacionadas con la exportación en los mercados internacionales. Al menos el 60% del capital social de la empresa debe ser de propiedad malasia, y el proveedor debe haber estado en actividad durante al menos un año. La donación máxima por entidad comercial es de MYR 4,3 millones, teniendo también en cuenta los límites específicos de la donación para cada una de las 12 actividades admisibles.⁷⁶

3.55. Malasia opera varias zonas francas en el marco de la Ley de Zonas Francas de 1990, que se rigen por el Reglamento de Zonas Francas de 1991 (modificado) y se establecieron para facilitar la expansión de las empresas orientadas a la exportación. Las zonas francas son zonas definidas supervisadas por el Ministerio de Hacienda cuyas empresas desarrollan actividades de producción (zonas francas industriales) o comerciales (zonas francas comerciales). Actualmente hay 21 zonas francas industriales y 23 zonas francas comerciales. Las empresas de las zonas francas gozan de múltiples ventajas fiscales, entre ellas exenciones de los derechos de aduana, del impuesto sobre las ventas y de los impuestos especiales de consumo aplicables a determinadas materias primas y equipos. Dado que las zonas francas no se consideran parte del territorio aduanero ordinario de Malasia, las ventas realizadas por empresas situadas en zonas francas en el territorio aduanero principal de Malasia están sujetas a los procedimientos aduaneros normales, incluido el pago de derechos e impuestos.

3.56. Los fabricantes establecidos en las zonas francas industriales deben exportar al menos el 80% de su producción, a menos que el Ministerio de Comercio Exterior e Industria haya aprobado un requisito de exportación inferior (del 60% como mínimo). Las exenciones de los derechos de importación dependen también del valor del contenido nacional; si este porcentaje es inferior al 40%, las materias primas no originarias deben haber sido objeto de una transformación sustancial durante el proceso de fabricación. Las mercancías fabricadas dentro de una zona franca están destinadas a la exportación, de conformidad con el párrafo 8) 1) a) de la Ley de Zonas Francas de 1990. Sin embargo, sobre la base de la política actual, los fabricantes tienen derecho a vender en el mercado nacional un volumen que no exceda del 20% de su producción total. Los fabricantes deben obtener la aprobación del Organismo Malasio de Desarrollo de las Inversiones (MIDA) para vender en el mercado nacional un volumen de productos acabados superior al 20%. Los productos de una zona franca industrial que se introducen en el territorio aduanero principal están sujetos a derechos de importación con arreglo al tipo previsto en las órdenes de imposición de derechos de aduana. A partir del 1 de enero de 2011, los fabricantes de las zonas francas industriales pueden pagar un derecho de importación igual al tipo establecido para las ventas nacionales en el Acuerdo sobre el Comercio de Mercancías de la ASEAN (ATIGA) si cumplen las siguientes condiciones: i) el porcentaje de materias primas procedentes de los países de la ASEAN utilizadas en la fabricación de productos acabados es superior al 40%; o bien ii) el producto final ha sido objeto de una transformación sustancial que ha dado lugar a un cambio de capítulo, de partida o de subpartida arancelaria del SA, o con arreglo a una norma de transformación.

3.57. Durante el período objeto de examen se modificó dos veces el Reglamento de Zonas Francas, pero no se modificaron sustancialmente los beneficios aplicables a las zonas francas.⁷⁷ El objetivo de la Ley de Zonas Francas (Modificación) de 2019 es mejorar las medidas para controlar y prevenir las fugas de ingresos en las zonas francas mediante disposiciones adicionales en materia de observancia. El Reglamento de Zonas Francas (Modificación) de 2019 tiene por objeto equilibrar la función de la Administración de Aduanas entre facilitar el comercio y ofrecer un entorno comercial estable a los efectos de la seguridad nacional y mundial, y con vistas a las modificaciones subsiguientes del Reglamento de Aduanas de 2019. Fuera de las zonas francas, los fabricantes pueden presentar una solicitud para establecer almacenes de fabricación bajo control aduanero y acogerse a los mismos privilegios y ventajas. En septiembre de 2022 había registrados 2.202 almacenes de este tipo en la Administración de Aduanas. Las empresas con la condición de

⁷⁶ MATRADE, *Services for Exporters*. Consultado en: <https://www.matrade.gov.my/en/about-matrade/media/news-clippings/25-malaysian-exporters/services-for-exporters/3750-services-export-fund>.

⁷⁷ Federal Government Gazette, *Free Zones (Amendment) Regulations 2019*, 31 de diciembre de 2019, y *Free Zones (Amendment) Regulations 2022*, 1 de abril de 2022. Consultado en: http://www.customs.gov.my/en/pg/Pages/pg_prtnzb.aspx.

almacén de fabricación bajo control aduanero (o las que operan en una zona económica industrial) pueden vender, previa solicitud, hasta el 40% de su producción en el mercado interno.

3.58. Pueden presentarse a la Administración Real de Aduanas solicitudes de devolución de los derechos de importación y los impuestos especiales de consumo satisfechos respecto de mercancías exportadas posteriormente, de conformidad con el artículo 93 de la Ley de Aduanas de 1967 y el artículo 19A de la Ley de Impuestos Especiales de Consumo de 1976 (modificada). Las normas se endurecieron mediante las Leyes de modificación A1593 y A1594, con efecto a partir del 1 de enero de 2020. El período de admisibilidad contado a partir de la fecha de importación y reexportación se redujo de 12 a 3 meses, y la cuantía mínima del derecho o impuesto especial pagado que podría reclamarse se aumentó de MYR 50 a 200 por envío. Posteriormente, la Administración Real de Aduanas resolvió que las condiciones anteriores seguían siendo aplicables a las mercancías importadas antes del 31 de diciembre de 2019 y reexportadas en 2020.⁷⁸

3.59. Malasia concede a los exportadores reducciones de su impuesto sobre la renta imponible que dependen del valor del incremento de las exportaciones. Las empresas manufactureras cuyas exportaciones con valor añadido alcanzan el 30% gozan de una desgravación equivalente al 10% del valor del incremento de las exportaciones (que se limita al 70% de los ingresos imponibles). La desgravación es del 15% cuando el porcentaje de valor añadido es igual o superior al 50%. En el sector de la agricultura, se aplica una desgravación del 10% sobre el valor del incremento de las exportaciones de productos agropecuarios prescritos. Disponen de mayores desgravaciones las empresas (agropecuarias o manufactureras) que alcancen un incremento significativo de las exportaciones (de al menos el 50%) o logren penetrar en mercados nuevos.⁷⁹ Estos incentivos se limitan a las empresas con un 60% de capital malasio como mínimo. Además, los exportadores de éxito pueden optar a los Premios a la Excelencia en Exportación, que corresponden al 100% del valor del incremento de las exportaciones.⁸⁰ En el caso de las exportaciones de servicios, pueden aplicarse deducciones a los gastos admisibles, y la desgravación por el incremento de las exportaciones corresponde al 50% del valor de dicho incremento.

3.2.5 Financiación, seguro y garantías de las exportaciones

3.60. El Banco de Exportación e Importación de Malasia es la única institución dedicada a la promoción de las empresas transfronterizas. En 2005, se fusionó con la Corporación Malasia de Seguro de Crédito a la Exportación para proporcionar créditos a la exportación y seguros de crédito a la exportación. El Banco de Exportación e Importación ofrece servicios bancarios convencionales e islámicos, así como servicios *takaful* de crédito a la exportación, inversiones en el extranjero y servicios de garantía. Los fabricantes, exportadores y proveedores malasios de mercancías nacionales también pueden aprovechar los servicios de financiación del comercio del Banco para aumentar sus exportaciones a los mercados internacionales mediante servicios de crédito o financiación de proveedores. Se proporciona financiación a plazo transfronteriza directamente a empresas malasias, Gobiernos extranjeros o compradores extranjeros de bienes o servicios malasios. El Banco de Exportación e Importación es propiedad del Ministerio de Hacienda, pero opera bajo la tutela del Ministerio de Comercio Exterior e Industria.

3.61. El balance del Banco de Exportación e Importación se ha reducido en los últimos años. Sus activos totales disminuyeron de MYR 13.600 millones en 2017 a MYR 7.900 millones en 2021.⁸¹ Después de tres años consecutivos de crecientes pérdidas, en 2020 y 2021 las operaciones del Banco volvieron a ser rentables. A finales de 2021, su cartera de préstamos brutos y otros activos financieros ascendía a MYR 5.300 millones, repartidos en productos convencionales (57,4%) y financiación islámica (42,6%). Sus operaciones se extendían a 52 países.

⁷⁸ RMCD, *Public Ruling No. 2/2020*. Consultado en: http://www.customs.gov.my/en/pg/pg_pr/PR%2002-2020%20-%20Relation%20to%20Drawback%20Claims.pdf.

⁷⁹ Las desgravaciones corresponden al 30% del valor del incremento de las exportaciones en el caso de un aumento significativo de las exportaciones y al 50% si se trata de la penetración en mercados nuevos.

⁸⁰ Todas las desgravaciones, incluso las de mayor cuantía, están siempre limitadas al 70% de los ingresos imponibles.

⁸¹ EXIM Bank Malaysia (2022), *Optimising Opportunities, Annual Report 2021*. Consultado en: https://www.exim.com.my/annual-report/2021/pdf/EXIM_AR2021.pdf.

3.3 Medidas que afectan a la producción y al comercio

3.3.1 Incentivos

3.62. Malasia ofrece incentivos a las empresas que reúnen las condiciones necesarias en forma de exención o desgravación parcial del impuesto sobre la renta de las sociedades y los impuestos indirectos (derecho de aduana e impuesto especial de consumo) en el marco de la Ley de Promoción de las Inversiones, de 1986; la Ley del Impuesto sobre la Renta, de 1967; la Ley de Aduanas, de 1967; la Ley de Impuestos Especiales de Consumo, de 1976; y la Ley de Zonas Francas, de 1990. Los beneficiarios pueden estar invirtiendo en la industria manufacturera, la agricultura, el turismo (incluidos los hoteles) o en sectores de servicios aprobados. En términos más generales, también se ofrecen incentivos para apoyar las actividades de investigación y desarrollo, formación y protección del medio ambiente.

3.63. El MIDA examina las solicitudes de las empresas que desean obtener la condición de "empresa innovadora" o acogerse a la "desgravación fiscal a las inversiones", que son los principales instrumentos para incentivar nuevas inversiones. El derecho a recibir estos incentivos se determina en función de prioridades como el nivel de valor añadido, la tecnología utilizada y las vinculaciones industriales. Sobre la base de la Ley de Promoción de las Inversiones, de 1986, se ha establecido una lista general de 22 categorías de actividades y productos promovidos (con subcategorías). La lista general se complementa con listas que promueven determinadas altas tecnologías, actividades específicas para pequeñas empresas, determinadas industrias y reinversión.⁸²

3.64. Una empresa que ha obtenido la condición de empresa innovadora paga impuestos sobre el 30% de sus ingresos imponibles durante los cinco primeros años a partir del inicio de la producción.⁸³ Las desgravaciones sobre bienes de capital no utilizadas se pueden trasladar a ejercicios posteriores a la etapa de empresa innovadora, y las pérdidas acumuladas son deducibles durante un período de hasta siete años consecutivos una vez finalizada dicha etapa. Como alternativa a la condición de empresa innovadora, una empresa puede solicitar la desgravación fiscal a las inversiones, que asciende al 60% de los gastos de capital admisibles en concepto de instalaciones, fábrica, maquinaria u otro equipo comprado para el proyecto aprobado, efectuados dentro de los cinco años siguientes al primer gasto admisible. La desgravación puede aplicarse al 70% de los ingresos imponibles correspondientes a cada ejercicio fiscal y se puede trasladar a ejercicios posteriores hasta que se haya agotado su cuantía total. El 30% restante de los ingresos imponibles está sujeto al tipo vigente del impuesto sobre la renta de las sociedades.⁸⁴ En 2020 y 2021 se otorgó la condición de empresa innovadora a 75 proyectos con inversiones de MYR 8.100 millones, frente a los 210 proyectos con inversiones de MYR 11.600 millones en 2016 y 2017. El Gobierno concedió una desgravación fiscal a las inversiones a 20 proyectos con inversiones de MYR 45.400 millones en 2020 y 2021, frente a 73 proyectos con inversiones de MYR 42.200 millones en 2016 y 2017. Los dos programas son mutuamente excluyentes.

3.65. Se ofrecen mayores incentivos a las empresas que realizan proyectos o actividades específicos. Por ejemplo, en el sector manufacturero, las empresas pueden obtener una exención del 100% del impuesto sobre la renta de las sociedades para las inversiones en determinadas industrias mecánicas y eléctricas, proyectos de alta tecnología o líneas de producción prioritarias en el sector del automóvil (cuadro 3.10). También se conceden mayores incentivos a las pymes y las pequeñas empresas. Los inversores pueden consultar las ayudas disponibles en el sitio web del MIDA a través de su portal de incentivos a la inversión (i-Incentives): <https://investmalaysia.mida.gov.my/incentives/>.

⁸² MIDA. Consultado en: <https://www.mida.gov.my/?s=promoted+activities>.

⁸³ Por día de producción se entiende la fecha en que la producción alcanza el 30% de la capacidad.

⁸⁴ El tipo general del impuesto sobre la renta de las sociedades es del 24%, pero se aplica un tipo inferior (17%) a los primeros MYR 600.000 ingresados por empresas con un capital desembolsado inferior a MYR 2,5 millones.

Cuadro 3.10 Incentivos fiscales más favorables - industria manufacturera

	Incentivos fiscales	Criterios de admisibilidad
Empresas de alta tecnología	<ul style="list-style-type: none"> Condición de empresa innovadora con exención fiscal del 100% de la renta imponible durante cinco años; o Desgravación del 60% de los gastos de capital admisibles. La desgravación puede aplicarse al 100% de los ingresos imponibles. 	<ul style="list-style-type: none"> El producto o la actividad propuestos deben estar entre los productos o actividades objeto de promoción para las empresas de alta tecnología. El porcentaje de gasto anual en I+D nacional debe ser igual o superior al 1% de las ventas brutas. Al menos un 15% de los empleados de la empresa deben ser personal científico y técnico con los títulos o diplomas correspondientes y un mínimo de cinco años de experiencia en ámbitos conexos. El valor añadido debe ser, como mínimo, del 40%.
Proyectos estratégicos	<ul style="list-style-type: none"> Condición de empresa innovadora con exención fiscal del 100% de la renta imponible durante 10 años; o Desgravación del 100% de los gastos de capital admisibles. La desgravación puede aplicarse al 100% de los ingresos imponibles. 	Productos o actividades de importancia nacional. Por lo general implican grandes inversiones de capital y largos períodos de gestación, tienen un alto nivel tecnológico, generan numerosos vínculos y tienen gran impacto en la economía.
Pymes	Impuesto sobre la renta de las sociedades reducido (del 20%) para la renta imponible hasta MYR 500.000.	Empresas residentes en Malasia con un capital desembolsado de acciones ordinarias inferior o igual a MYR 2,5 millones. Esas empresas no pueden estar controladas por otras que posean un capital desembolsado superior a MYR 2,5 millones.
Empresas pequeñas	<ul style="list-style-type: none"> Condición de empresa innovadora con exención fiscal del 100% de la renta imponible durante cinco años; o Desgravación del 60% de los gastos de capital admisibles. La desgravación puede aplicarse al 100% de los ingresos imponibles. 	Empresas constituidas en Malasia con unos fondos propios no superiores a MYR 2,5 millones, y con un 60%-100% de capital malasio.
Maquinaria y equipo especializados	<ul style="list-style-type: none"> Condición de empresa innovadora con exención fiscal del 100% de la renta imponible durante 10 años; o Desgravación del 100% de los gastos de capital admisibles. La desgravación puede aplicarse al 100% de los ingresos imponibles. 	El valor añadido debe ser, como mínimo, del 40%; el personal directivo, técnico y de supervisión (índice MTS) debe representar al menos el 25% de los empleados.
Industria del automóvil		
- Fabricación de partes y componentes esenciales y de alto valor añadido	<ul style="list-style-type: none"> Condición de empresa innovadora con exención fiscal del 100% de la renta imponible durante 10 años; o Desgravación del 100% de los gastos de capital admisibles durante 5 años. La desgravación puede aplicarse al 100% de los ingresos imponibles. 	Empresas que fabrican sistemas de transmisión, sistemas de frenos, sistemas de airbag y sistemas de dirección.
- Vehículos híbridos y eléctricos e infraestructura conexa	<ul style="list-style-type: none"> Desgravación fiscal a las inversiones del 100% o condición de empresa innovadora durante 10 años; Donaciones específicas para capacitación técnica en I+D, además de las donaciones existentes; Exención del 50% del impuesto sobre el consumo para los vehículos montados o fabricados en el país o donación en el marco del Fondo para el Reajuste Industrial; o Condición de empresa innovadora durante 10 años o desgravación fiscal a las inversiones del 100% durante 5 años, para la fabricación de determinados componentes esenciales destinados a vehículos híbridos y eléctricos. 	
Utilización de biomasa de aceite de palma	<ul style="list-style-type: none"> Condición de empresa innovadora con exención fiscal del 100% de la renta imponible durante 10 años; o Desgravación del 100% de los gastos de capital admisibles. La desgravación puede aplicarse al 100% de los ingresos imponibles. 	El valor añadido debe ser, como mínimo, del 60%; el personal directivo, técnico y de supervisión debe representar al menos el 25% de los empleados.

Fuente: MIDA; y documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018.

3.66. En 2012 se estableció el Fondo Estratégico para las Inversiones Nacionales con objeto de promover la mejora de la tecnología en la industria, la contratación externa por las empresas multinacionales que operan en Malasia y la certificación internacional de las empresas malasias en industrias estratégicas. El Fondo concede una donación para cubrir los gastos admisibles a partes

iguales con las empresas (50%/50%). La donación se ofrece a nuevas empresas o a empresas ya existentes (que realizan nuevas inversiones) con una participación malasia, como mínimo, del 60%.

3.67. En el marco del Plan Nacional de Recuperación Económica (PENJANA) se introdujo la iniciativa Donación para la Automatización Inteligente, con una asignación inicial de MYR 100 millones para alentar a las pymes y las empresas de nivel medio de los sectores manufacturero y de servicios a automatizar y digitalizar sus actividades y mejorar así su competitividad. La donación es un incentivo no fiscal adicional en forma de financiación para las empresas aprobadas, que cubre, a partes iguales con la empresa, el 50% de los gastos admisibles, por un valor máximo de MYR 1 millón por empresa. En el presupuesto de 2015 se introdujo la desgravación fiscal por automatización para empresas manufactureras. Este incentivo se divide entre dos categorías industriales distintas, a saber: industrias de gran intensidad de mano de obra como las del caucho, el plástico, la madera, los muebles y los textiles (categoría 1) y otras industrias (categoría 2). La desgravación asciende al 200% de los gastos aprobados realizados dentro de los cinco años siguientes al ejercicio fiscal (2015-2020), y se limita a gastos por un valor de MYR 4 millones en la categoría 1 y MYR 2 millones en la categoría 2. En el presupuesto de 2020 se prorrogó el plazo del incentivo hasta 2023 y se amplió el alcance a los servicios para que los proveedores de servicios puedan invertir en equipo de automatización a fin de lograr una mayor eficiencia y productividad. Las empresas manufactureras y determinados proyectos agropecuarios que incurren en gastos de capital para modernizar, automatizar, ampliar o diversificar su actividad actual también pueden beneficiarse de la desgravación por reinversión. Para recibirla, las empresas deben haber realizado operaciones comerciales durante al menos 36 meses. Este incentivo se ofrece durante un período de 15 años, contados a partir de la fecha en que se haya incurrido por primera vez en los gastos de capital, y corresponde al 60% de los gastos en proyectos admisibles.

3.68. En 2020, el Gobierno continuó las iniciativas de la Evaluación de la Preparación y el Fondo de Intervención de Industry4WRD para ayudar a las empresas manufactureras y empresas de servicios relacionados con las manufacturas a introducir cambios que afectan a la utilización de mano de obra, tecnología o procesos de producción. La ayuda empieza tras la finalización de una evaluación de la preparación y consiste en un reembolso del 70% de los gastos admisibles hasta una donación máxima de MYR 0,5 millones. Además de la Evaluación de la Preparación y el Fondo de Intervención de Industry4WRD, se asignó una cuantía del presupuesto en el marco del 11º Plan de Malasia 2016-2020 (11º Plan) para apoyar i) la mejora de las instalaciones en instituciones públicas de enseñanza superior a fin de transformarlas en centros de competencia en tecnologías facilitadoras de Industria 4.0; ii) el Programa de Formación de Instructores, para mejorar las aptitudes en pedagogía sobre Industria 4.0; iii) el Sistema Nacional de Formación Dual (SLDN) en Industria 4.0; iv) el Programa de Desarrollo de Plataformas Colaborativas Inteligentes con miras a promover las asociaciones público-privadas para facilitar la adopción de tecnologías de Industria 4.0 por las pymes; y v) el suministro de servicios de banda ancha de alta velocidad en zonas industriales y de formación estratégicas y de alto impacto.

3.69. A raíz de la Orden de Control de Movimientos (MCO) de marzo de 2020, el Gobierno introdujo varios paquetes para mitigar el impacto económico de los confinamientos y restricciones impuestos para luchar contra la pandemia de COVID-19.⁸⁵ Entre las medidas adoptadas, cabe señalar la administración por el Bank Negara Malaysia (BNM) de diversos servicios de financiación (créditos y garantías) para mantener la actividad empresarial, centrándose sobre todo en las pymes, incluidas las microempresas. Para finales de diciembre de 2021, su Fondo para Pymes había alcanzado MYR 31.100 millones, distribuidos en diversos programas en función de las necesidades de los beneficiarios (cuadro 3.11). El total de fondos disponibles a finales de diciembre de 2021 era de MYR 10.300 millones. El BNM también ha prestado ayuda a las pymes y las microempresas mediante la renegociación del reembolso de los préstamos; además, se ha establecido el Programa de Gestión y Resiliencia Financieras, de carácter específico, para prestar asistencia a los prestatarios vulnerables que tienen dificultades de flujo de caja.

⁸⁵ Las empresas pueden consultar las ayudas disponibles a nivel estatal en el portal oficial del Plan Nacional de Recuperación Económica. Consultado en: <https://pelanpemulihannegara.gov.my/selangor/business-en.html>.

Cuadro 3.11 Fondo para Pymes del Bank Negara Malaysia, medidas de alivio en el contexto de la COVID-19

Programa/plan	Financiación total (MYR)	Condiciones de financiación
Línea de Crédito para Medidas Concretas de Alivio y Recuperación	8.000 millones	Tipo de interés: hasta el 3,5% anual (incl. la comisión de garantía). Cuantía: hasta MYR 500.000. Duración: hasta siete años (incl. el período de moratoria). Moratoria: al menos seis meses.
Línea de Crédito para Alta Tecnología y Tecnología Verde - Aspiraciones Nacionales en materia de Inversión	800 millones	Tipo de interés: hasta el 3,5% (excl. la comisión de garantía), hasta el 5% anual (incl. la comisión de garantía). Cuantía: hasta MYR 10 millones. Duración: hasta 10 años.
Línea de Crédito para la Automatización y Digitalización de las Pymes	1.000 millones	Tipo de interés: hasta el 4% anual (incl. la comisión de garantía). Cuantía: hasta MYR 3 millones. Duración: hasta 10 años.
Línea de Crédito para la Industria Agroalimentaria	2.000 millones	Tipo de interés: hasta el 3,75% anual (incl. la comisión de garantía). Cuantía: hasta MYR 5 millones. Duración: hasta ocho años.
Línea de Crédito para la Recapitalización de Empresas	1.000 millones	Tipo de interés: hasta el 3,5% (excl. la comisión de garantía), hasta el 5% anual (incl. la comisión de garantía). Cuantía: hasta MYR 5 millones. Duración: hasta 10 años.
Línea de Crédito para la Transición a un Nivel Bajo de Emisiones de Carbono	1.000 millones	Tipo de interés: hasta el 5% anual. Cuantía: hasta MYR 10 millones. Duración: hasta 10 años.
Línea de Crédito para Microempresas	500 millones	Tipo de interés: fijado por la institución financiera. Cuantía: hasta MYR 50.000. Duración: hasta cinco años.
Línea de Crédito para Todos los Sectores Económicos	5.700 millones	Tipo de interés: hasta el 7% anual (incl. la comisión de garantía). Cuantía: hasta MYR 5 millones. Duración: hasta cinco años.
Financiación del Turismo en el marco del PENJANA	600 millones	Tipo de interés: hasta el 3,5% anual (incl. la comisión de garantía). Cuantía: hasta MYR 500.000. Duración: hasta siete años (incl. el período de moratoria). Moratoria: al menos seis meses

Fuente: MOF, *Touchpoints. Budget 2022 Measures*, consultado en: <https://www.mof.gov.my/portal/arkib/budget/2022/touchpoints-en.pdf>; BNM, *Annual Report 2021*, consultado en: https://www.bnm.gov.my/documents/20124/6458991/ar2021_en_book.pdf; y BNM, *BNM's Fund for SMEs*, consultado en: <https://www.bnm.gov.my/funds4sme>.

3.70. Durante el período objeto de examen, Malasia presentó al Comité SMC de la OMC dos notificaciones que, conjuntamente, abarcaban el período comprendido entre el 1 de enero de 2018 y el 31 de diciembre de 2021.⁸⁶ Como había hecho anteriormente, y sin perjuicio de su condición jurídica, sus efectos o su naturaleza en el marco del GATT de 1994 o del Acuerdo SMC, Malasia notificó dos programas (condición de empresa innovadora y desgravación fiscal a las inversiones). No se facilitó información detallada como la cuantía de las subvenciones otorgadas en el marco de los dos programas.

3.3.2 Normas y otras prescripciones técnicas

3.71. El Departamento de Normas de Malasia (JSM) es el organismo nacional de normalización y acreditación y fue establecido en el marco de la Ley de Normas de Malasia, de 1996 (Ley 549), modificada. En virtud de esta Ley también se estableció el Consejo de Normas y Acreditación de Malasia (MSAC) para asesorar al Ministro principal de Comercio Exterior e Industria acerca de cuestiones pertinentes. El MSAC se guía por las contribuciones de 26 comités nacionales de normas (NSC) y del Comité Nacional de Acreditación. Los NSC son comités de normas sectoriales establecidos por el Departamento de Normas para llevar a cabo la labor técnica relacionada con la normalización en cada sector industrial específico. El JSM representa a Malasia en las actividades regionales e internacionales relacionadas con la normalización y la acreditación.

3.72. Las normas malasias son en principio voluntarias, a menos que los organismos de reglamentación nacional pertinentes les den carácter obligatorio. De las 4.804 normas malasias

⁸⁶ Documentos G/SCM/N/343/MYS y G/SCM/N/372/MYS de la OMC, de 3 de julio de 2020 y 30 de junio de 2021, respectivamente.

elaboradas en 25 sectores, el 1 de junio de 2022, 2.032 (42,3%) eran idénticas a normas internacionales y otras 210 eran versiones modificadas de normas internacionales.⁸⁷ En diciembre de 2021, los organismos de reglamentación habían dado carácter obligatorio a 496 normas malasias; entre esos organismos figuraban la Comisión de Energía, la Junta de Desarrollo del Sector de la Construcción (CIDB), la Comisión Nacional de Abastecimiento de Agua, la Administración Federal de Comercialización de Productos Agropecuarios y el Departamento de Incendios y Rescate de Malasia.⁸⁸ Las normas obligatorias se referían a la agricultura, los productos químicos, la construcción de edificios y obras públicas, el petróleo y el gas, los dispositivos médicos y los establecimientos de salud, el equipo eléctrico y electrónico, los alimentos y productos alimenticios, el aceite de palma y productos conexos, y la gestión de la calidad y el medio ambiente.

3.73. La estrategia de elaboración de normas nacionales ha pasado de utilizar un modelo basado en números a utilizar un modelo basado en las necesidades. Además, se han retirado las normas malasias obsoletas, y se da prioridad a la elaboración de normas indígenas, sin dejar de promover la utilización directa de normas internacionales. El conjunto de estos factores ha contribuido a una tendencia descendente del número total de normas malasias.

3.74. En la cuarta lista de la Orden de Aduanas (Prohibición de Importaciones) de 2017 se aborda la conformidad de las importaciones con las normas malasias o cualquier otra norma aprobada estipulada en los respectivos reglamentos técnicos de los organismos de reglamentación. La parte I abarca el cemento, los productos de cemento y los mecanismos de plástico para cisternas de inodoro. Para las importaciones debe obtenerse un certificado de aprobación o una carta de exención expedidos por el Jefe Ejecutivo de la CIDB o en su nombre.⁸⁹ En 2022 se añadieron dos artículos a la parte I, a saber, papel y cartón reciclados, y desperdicios y desechos de metal. Las importaciones necesitan un certificado de aprobación de conformidad con las Directrices para la Importación e Inspección de Desperdicios de Papel y Desechos de Metal.⁹⁰

3.75. En la parte II de la cuarta lista se enumeran los productos sujetos a prescripciones en materia de OTC (cuadro A3.5). Durante el período objeto de examen, se publicaron varias modificaciones, en particular para incorporar determinados productos de acero (barras) y accesorios de vehículos automóviles (asientos infantiles, espejos retrovisores y vidrio de seguridad).⁹¹ Además, las importaciones de vehículos automóviles necesitan una carta de aprobación expedida por el Departamento de Transporte por Carretera, y los vehículos deben cumplir las prescripciones relativas a la marca E y la marca MS.⁹² Las prescripciones establecidas en la parte II no se aplican a las zonas francas comerciales.

3.76. El JSM es el único organismo de acreditación que ofrece sistemas de acreditación para: i) los organismos de certificación; ii) los laboratorios; iii) los organismos de inspección; iv) la conformidad con las buenas prácticas de laboratorio (basadas en los principios de la OCDE); v) los proveedores de pruebas de aptitud; vi) los laboratorios de atención primaria de salud; y vii) los organismos de validación y verificación. En agosto de 2022, el JSM había acreditado 169 organismos de certificación en el marco de 17 programas diferentes, 824 laboratorios activos y 23 organismos de inspección malasios.⁹³

3.77. El JSM es signatario del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo de la Cooperación Internacional de Acreditación de Laboratorios y el Acuerdo de Reconocimiento Multilateral del Foro Internacional de Acreditación. También se adhirió plenamente al sistema de la OCDE de aceptación mutua de

⁸⁷ JSM, *MS Statistics*. Consultado en: <https://www.jsm.gov.my/ms-status#.YtVpQLZByUl>.

⁸⁸ JSM, *Mandatory Standards*. Consultado en: <https://www.jsm.gov.my/ms-implementation#.YtVsSrZByUk>.

⁸⁹ Federal Government Gazette, *Customs (Prohibition of Imports) Order 2017, P.U.(A) 103, Fourth Schedule, Part I*, 31 de marzo de 2017.

⁹⁰ Federal Government Gazette, *Customs (Prohibition of Imports) (Amendment) (No. 2) Order, 2022 (P.U.(A) 8)*, 7 de enero de 2022.

⁹¹ Federal Government Gazette, *Customs (Prohibition of Imports) (Amendment) Order, 2018 (P.U.(A) 223)*, 29 de agosto de 2018 y 2022 (P.U.(A) 7), 7 de enero de 2022.

⁹² Federal Government Gazette, *Customs (Prohibition of Imports) (Amendment) Order, 2022 (P.U.(A) 7)*, 7 de enero de 2022.

⁹³ Los informes de situación sobre el número de organismos de evaluación de la conformidad, laboratorios y organismos de inspección acreditados pueden consultarse en: <https://www.jsm.gov.my/statistics#.Yk5DvdNBxD8>; <https://www.jsm.gov.my/statistics2#.Yk5Di9NBxD9>; y https://www.jsm.gov.my/statistics1#.Yk5D_NNBxD8.

datos para la evaluación de productos químicos. A nivel regional, el JSM es signatario del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo de la Cooperación para la Acreditación en Asia y el Pacífico. Tras superar satisfactoriamente una evaluación por pares de la Cooperación para la Acreditación en Asia y el Pacífico en 2020, en 2021 el JSM amplió el alcance de su ARM para incluir a los proveedores de pruebas de aptitud y la certificación de personas. Malasia es signataria de cinco ARM sectoriales de la ASEAN, que abarcan el equipo eléctrico y electrónico; la inspección para verificar las buenas prácticas de fabricación de los fabricantes de productos medicinales; los sistemas de inspección y certificación de higiene de los alimentos para los alimentos precocinados; un informe de estudios de bioequivalencia de medicamentos genéricos; y la homologación de productos de la industria del automóvil. Malasia también ha concertado acuerdos de reconocimiento con los Estados Unidos con respecto al ARM del APEC sobre Telecomunicaciones relativo a la Evaluación de la Conformidad del Equipo de Telecomunicaciones (ensayos de compatibilidad electromagnética), de 2020, y al título VI relativo a las pruebas de formaldehído de la Ley de Control de las Sustancias Tóxicas (TSCA) (Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos).

3.78. Malasia notifica periódicamente las propuestas de reglamentos técnicos al Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio de la OMC (Comité OTC). Las 38 notificaciones presentadas entre marzo de 2018 y enero de 2022 abarcan una amplia gama de productos, entre ellos equipo de comunicaciones, productos electrónicos, alimentos y bebidas, productos farmacéuticos, productos de desperdicios de papel y desechos de metal, madera, dispositivos médicos, vehículos automóviles y productos preenvasados. En marzo de 2022, en el Comité OTC se planteó una preocupación comercial específica sobre medidas mantenidas por Malasia.⁹⁴

3.3.3 Prescripciones sanitarias y fitosanitarias

3.79. La exigencia del cumplimiento de la legislación en materia sanitaria y fitosanitaria compete principalmente al Ministerio de Agricultura e Industria Alimentaria (MAFI) a través del Departamento de Pesca de Malasia (pescado y productos de pescado), el Departamento de Servicios Veterinarios (animales y productos de origen animal) y el Departamento de Agricultura (plantas, productos vegetales y artículos regulados) con respecto a diversas cuestiones sanitarias y fitosanitarias. El Ministerio de Salud, a través de su División de Inocuidad de los Alimentos y Garantía de la Calidad, se encarga de las cuestiones relacionadas con la inocuidad de los alimentos. En los puntos de entrada, el MAQIS actúa como una ventanilla única que presta servicios integrados en relación con la cuarentena y la certificación de importaciones y exportaciones, ya sean de animales, canales, pescado, productos agropecuarios, plantas, tierra o microorganismos. El MAQIS también se encarga de la inspección y la observancia de los reglamentos relativos a los alimentos y cuestiones conexas.

3.80. El marco jurídico de Malasia para las cuestiones sanitarias y fitosanitarias sigue siendo el mismo que en los períodos de examen recientes, y comprende la Ley de Productos Alimenticios, de 1983 y el Reglamento de Productos Alimenticios, de 1985; el Reglamento de Higiene Alimentaria, de 2009; el Reglamento sobre Irradiación de Productos Alimenticios, de 2011; la Ley de Animales, de 1953 (Ley 647); la Orden N° 16 sobre Animales, de 1962 (Sabah); la Orden sobre Salud Pública Veterinaria, de 1999, capítulo 32 (Sarawak); la Ley de Pesca, de 1985 y el Reglamento de Comercialización del Pescado, de 2010; la Ley de Bioseguridad, de 2007; la Ley de Cuarentena de las Especies Vegetales, de 1976 y el Reglamento de Cuarentena de las Especies Vegetales, de 1981; y la Ley del Servicio de Cuarentena e Inspección de Malasia, de 2011. Los principales cambios que han tenido lugar desde 2018 son las modificaciones del Reglamento de Productos Alimenticios, de 1985. A partir del 1 de abril de 2021, Malasia revisó las prescripciones en materia de importación aplicadas a determinados cereales, productos de cereales y semillas oleaginosas para su elaboración. Desde entonces, los envíos de todos los países necesitan obligatoriamente un permiso de importación del MAQIS y un certificado fitosanitario expedido por la organización nacional de protección fitosanitaria en el país exportador.

3.81. Las prescripciones relativas a los productos halal se establecen en el artículo 29 de la Ley de Denominaciones Comerciales, de 2011 (Ley 730); en Productos alimenticios halal - Producción, preparación, manipulación y almacenamiento - Directrices generales (MS 1500:2009); y en el Protocolo de Malasia para los Productos Cárnicos Halal, incluidos los de Aves de Corral.

⁹⁴ STC ID 729. La República de Corea planteó una preocupación sobre las Directrices para la Aprobación de Equipos Eléctricos (Reglamento de Electricidad, de 1994), Folleto Informativo, edición de 2018, notificadas en el documento G/TBT/N/MYS/90 de la OMC, de 11 de junio de 2019.

3.82. El Subsecretario de la División Internacional del MAFI desempeña las funciones del servicio de información y el organismo encargado de la notificación en el marco del Acuerdo sobre la Aplicación de Medidas Sanitarias y Fitosanitarias de la OMC. En las 13 notificaciones presentadas al Comité MSF de la OMC entre febrero de 2018 y agosto de 2021 se abordaron los cambios mencionados *supra* y, excepto en el caso de los cereales, se indicó la División de Inocuidad de los Alimentos y Garantía de la Calidad del Ministerio de Salud como autoridad responsable. La Federación de Rusia planteó una nueva preocupación comercial específica en el Comité (ID 491), y volvieron a surgir dos cuestiones planteadas anteriormente.⁹⁵

3.83. Malasia es miembro de los principales organismos de normalización internacional en la esfera sanitaria y fitosanitaria, a saber, la Comisión del Codex Alimentarius (desde 1971), la Organización Mundial de Sanidad Animal (OMSA) y la Convención Internacional de Protección Fitosanitaria. Según indican las autoridades, al evaluar el riesgo, Malasia tiene en cuenta las directrices publicadas por estas instituciones. Con respecto a la encefalopatía espongiforme bovina (EEB), los sistemas de vigilancia y seguimiento de Malasia se basan en las normas de la OMSA. Malasia es un país sin categoría oficial de riesgo de EEB, y solo se permiten las importaciones de vacuno procedentes de países de riesgo insignificante o riesgo controlado. En caso de que se notifique un brote de gripe aviar a la OMSA, el Departamento de Servicios Veterinarios suspenderá las importaciones procedentes de los países afectados y las reanuda conforme a los artículos 10.4.3 y 10.4.19 del Código Sanitario para los Animales Terrestres de 2021 de la OMSA.

3.3.4 Política de competencia y controles de precios

3.3.4.1 Política de competencia

3.84. La Comisión de Competencia de Malasia (MyCC), un organismo dependiente del Ministerio de Comercio Interior y Asuntos del Consumidor, se encarga de la aplicación de la legislación de competencia de Malasia, a saber, la Ley de Competencia, de 2010 (Ley 712) y la Ley de la Comisión de Competencia, de 2010 (Ley 713). La MyCC ha publicado directrices de aplicación sobre la definición de mercado, los acuerdos anticompetitivos, el abuso de posición dominante, los procedimientos de reclamación, las sanciones financieras, y su régimen de indulgencia. En abril de 2019 se publicaron directrices sobre los derechos de propiedad intelectual (DPI) y sobre la legislación de competencia.⁹⁶ Entre las actividades de la MyCC figuran el asesoramiento en materia de políticas a los ministerios y los organismos gubernamentales, así como los programas de promoción para los sectores público y privado.

3.85. La Ley de Competencia, de 2010, no abarca la aviación, las telecomunicaciones o la energía, ya que estos sectores se rigen por otras leyes.⁹⁷ Además, tampoco se aplica a los actos que conllevan el ejercicio de las facultades gubernamentales, las actividades con objetivos puramente sociales que se realizan de acuerdo con el principio de "solidaridad", las compras de mercancías o servicios no destinados a la reventa ni el reaprovisionamiento, los servicios de interés económico general (por ejemplo, servicios públicos), la negociación colectiva, o los acuerdos o comportamientos que están en conformidad con cualquier legislación. El Comité Especial de Competencia, establecido en 2012 y presidido por la MyCC, está integrado por otros nueve organismos de reglamentación sectoriales, entre ellos, la Comisión de Comunicaciones y Servicios Multimedia de Malasia, la Comisión de Energía, la Comisión Malasia de Aviación Civil y la Comisión de Sociedades de Malasia.

3.86. Aunque la Ley prohíbe el abuso de posición dominante (definida como una cuota de mercado superior al 60%) y los acuerdos anticompetitivos (por ejemplo, fijación de precios, reparto del mercado o manipulación de licitaciones) y, en particular, los cárteles intrínsecamente nocivos, no contiene disposiciones que prevean un análisis *ex ante* de las fusiones o adquisiciones. Según las autoridades, existen planes para revisar la Ley de Competencia a fin de establecer controles de las

⁹⁵ Según las autoridades malasias, la preocupación comercial específica planteada por la Federación de Rusia se está examinando de forma bilateral. Las dos preocupaciones comerciales específicas anteriores se refieren a las restricciones a la importación de cerdo y productos cárnicos de porcino (ID 323) y las restricciones generales a la importación a causa de la encefalopatía espongiforme bovina (EEB) (ID 193) mantenidas por Malasia y varios otros países. Se están celebrando consultas bilaterales al respecto.

⁹⁶ Las directrices pueden consultarse en: <https://www.mycc.gov.my/sites/default/files/pdf/newsroom/WJW013224%20Teks%20%282%29.pdf>.

⁹⁷ Esas actividades se rigen por la Ley de Comunicaciones y Servicios Multimedia, de 1988; la Ley de la Comisión de Energía, de 2001; la Ley de Desarrollo de la Industria Petrolera, de 1974; el Reglamento sobre el Petróleo, de 1974; y la Ley de la Comisión Malasia de Aviación Civil, de 2015.

fusiones y adquisiciones. La MyCC también preparará unas directrices para el nuevo marco de control de las fusiones, que se espera que entren en vigor uno o dos años después de la publicación de la Ley de Competencia revisada en el Diario Oficial. El proyecto de modificación de la Ley de Competencia, de 2010 comprende la modificación de las disposiciones relativas a las competencias en materia de investigación y observancia, y la introducción de un sistema de control de las fusiones que dotará a la MyCC de facultades para examinar e investigar las transacciones que puedan dar lugar a una concentración en los mercados. Está previsto que el sistema de control de las fusiones entre en vigor en 2023.

3.87. La MyCC participa activamente en foros internacionales dedicados a la política de competencia y la legislación sobre competencia, tales como la Red Internacional de Competencia, la UNCTAD y la OCDE; y a nivel regional, participa en el Grupo de Expertos sobre Competencia de la ASEAN, la Reunión de Altos Funcionarios de Asia Oriental sobre Política de Competencia, y el Grupo de Políticas y Derecho de la Competencia del Comité Económico de la APEC. La MyCC tiene programas de intercambio de personal con otros organismos de competencia.

3.88. Aunque la MyCC está facultada para iniciar investigaciones de oficio, la gran mayoría de las investigaciones se llevan a cabo sobre la base de reclamaciones.⁹⁸ Su número ha venido aumentando constantemente, lo cual se considera una prueba de que el público está cada vez más concienciado acerca de las cuestiones de competencia y la existencia de la MyCC (cuadro 3.12). Recientemente, se han dado varios casos de empresas que han recibido multas por fijar los precios o manipular licitaciones. Las empresas que infrinjan la Ley de Competencia corren el riesgo de enfrentarse a sanciones financieras equivalentes al 10%, como máximo, de su volumen de negocio mundial. Al determinar la sanción financiera, la MyCC considera varios parámetros como la gravedad de la infracción, su naturaleza, su impacto real en el mercado y el tamaño del mercado geográfico pertinente. La sanción se elevará para tener en cuenta circunstancias agravantes y se reducirá si existen circunstancias atenuantes. También podrán imponerse otras medidas correctivas. Las decisiones definitivas de la MyCC pueden recurrirse ante el Tribunal de Apelaciones de Competencia.

Cuadro 3.12 Reclamaciones, investigaciones y constataciones, 2016-2019

(Número)

	2016	2017	2018	2019
Reclamaciones	51	64	138	163
Investigaciones	6	..	..	..
Infracciones	2	..	..	..
No infracciones	1	..	..	..

.. No disponible.

Fuente: Información facilitada por las autoridades.

3.89. Además de las actividades descritas *supra*, en 2019, la MyCC aprobó una exención colectiva para los acuerdos de utilización compartida de buques en el sector del transporte marítimo tras una evaluación exhaustiva de nueve meses de duración. También llevó a cabo un estudio de mercado de cinco sectores alimentarios en 2019, del comercio mayorista y minorista de determinados bienes de consumo en 2020 y de las restricciones a la garantía de los servicios de logística y los vehículos automóviles en 2021. La MyCC examinará en breve la solicitud de renovación de la exención colectiva para los acuerdos de utilización compartida de buques con respecto a los servicios de transporte marítimo de línea regular. La MyCC trabaja en estrecha colaboración con el Gobierno en el marco del Pasukan Khas Jihad Tangani Inflasi para restablecer una competencia efectiva en el medio a largo plazo. Esto es esencial para garantizar una recuperación económica rápida y uniforme que favorezca una actividad económica dinámica.

3.3.4.2 Protección del consumidor y controles de precios

3.90. La harina de trigo y el aceite de cocina están subvencionados y están sujetos a precios máximos fijados por el Gobierno conforme a la Ley de Control de Suministros, de 1961. Además, todos los minoristas de estas mercancías (y del azúcar) deben tener una licencia expedida por el Ministerio de Comercio Interior y Asuntos del Consumidor. En aplicación de la Ley de Control de

⁹⁸ El Ministro de Comercio Interior y Asuntos del Consumidor también puede encomendar a la MyCC la realización de investigaciones formales de presuntas infracciones de la legislación malasia en materia de competencia.

Precios y Lucha contra la Especulación, de 2011, el Ministerio de Comercio Interior y Asuntos del Consumidor controla los precios del azúcar blanco refinado, el gas licuado de petróleo, la gasolina (RON95), el diésel, las mascarillas y los productos comprendidos en el Régimen de Control de Precios para Periodos Festivos.

3.91. El Reglamento de Control de Precios y Lucha contra la Especulación (Mecanismo para Determinar un Beneficio Irrazonablemente Elevado) fue revisado en 2018 para ampliar su alcance de los alimentos, las bebidas y los enseres domésticos a cualquier producto o servicio vendido u ofrecido a la venta. En el Reglamento se establece una fórmula específica para determinar los márgenes irrazonablemente elevados. La obligación de los minoristas de exponer sus precios de venta de manera apropiada se endureció a través de la Orden sobre el Control de Precios y la Lucha contra la Especulación (Marcado de Precios y Cargas por Servicios), de 2020, que entró en vigor el 15 de noviembre de 2020.

3.3.5 Comercio de Estado, empresas de propiedad estatal y privatización

3.92. El Gobierno inició un programa de privatización en 1983, pero más adelante revisó su enfoque para orientarlo hacia iniciativas de financiación privada. A lo largo de los años se han llevado a cabo más de 800 proyectos para movilizar capital privado para el desarrollo de infraestructuras e inversiones en salud, educación y seguridad.

3.93. Malasia tiene un gran número de empresas vinculadas a la Administración, es decir, empresas con un objetivo comercial principal, que el Estado posee a través de empresas de inversión vinculadas a la Administración. El Ministerio de Hacienda define siete entidades como empresas de inversión vinculadas a la Administración, a saber: Minister of Finance (Incorporated), Khazanah Nasional Berhad (fondo soberano del Gobierno), el Fondo de Previsión para Empleados, Lembaga Tabung Haji, la Junta del Fondo de las Fuerzas Armadas, Retirement Fund (Incorporated) y Permodalan Nasional Berhad. Las empresas vinculadas a la Administración de Malasia están presentes en los servicios públicos, la banca y las finanzas, y las telecomunicaciones. Se estima que las empresas de este tipo de propiedad parcialmente estatal representan alrededor del 25% de la capitalización de Bursa Malaysia.

3.94. En 2004-2005, el Gobierno puso en marcha un programa de transformación para aumentar la resiliencia y competitividad de las empresas vinculadas a la Administración. El Programa finalizó en julio de 2015, y el Comité Putrajaya para el Alto Rendimiento de las Empresas Vinculadas a la Administración concluyó que estas empresas tenían un buen historial de rendimiento financiero, por su contribución a la construcción de la nación y por los beneficios que generan para todas las partes interesadas. En el marco del Programa de Transformación de las Empresas Vinculadas a la Administración se pusieron en marcha 10 iniciativas, entre las que cabe citar el aumento de la eficacia de los consejos de administración de dichas empresas y la mejora del entorno reglamentario y las mejores prácticas de contratación. El 12 de agosto de 2021, el Gobierno puso en marcha el Programa Perkukuh Pelaburan Rakyat (PERKUKUH) o "Programa de Fortalecimiento de las Inversiones del Pueblo", que consiste en 20 iniciativas principales. El PERKUKUH tiene por objeto transformar de manera estratégica las empresas de inversión vinculadas a la Administración a fin de mejorar la resiliencia y el impacto socioeconómico. Desde 2017 todas las "empresas de interés público", incluidas las empresas vinculadas a la Administración, deben crear una unidad de integridad y gobernanza.

3.95. Malasia ha notificado al Grupo de Trabajo sobre las Empresas Comerciales del Estado una entidad que considera que puede estar comprendida en la definición de empresa comercial del Estado de la OMC: Padiberas Nasional Berhad (BERNAS). BERNAS posee el derecho a importar arroz en Malasia durante un período de 10 años (de 2021 a 2031). Este derecho está sujeto al cumplimiento de las obligaciones contraídas por Malasia en virtud de los Acuerdos de la OMC u otros tratados y acuerdos internacionales que Malasia haya suscrito o que haya de suscribir. En la notificación más reciente se facilitan datos sobre las importaciones de arroz de BERNAS hasta 2020 (inclusive).⁹⁹ BERNAS no exporta arroz de Malasia.

⁹⁹ Documento G/STR/N/17/MYS-G/SCM/N/18/MYS de la OMC, de 15 de octubre de 2021.

3.3.6 Contratación pública

3.96. En Malasia la contratación pública está descentralizada, salvo en el caso de determinados artículos de uso común. Por lo tanto, los bienes, los servicios y las obras son adquiridos por las entidades a nivel federal, estatal y local. A nivel federal, la autoridad financiera recae en el Ministro de Hacienda, y el Secretario General del Ministerio de Hacienda actúa siguiendo las instrucciones del Ministro. Los Ministros Principales supervisan la contratación en sus respectivos estados, y dirigen a los funcionarios de finanzas estatales. A nivel local, la autoridad financiera recae en los presidentes, los consejeros o las juntas directivas de las autoridades locales o los órganos oficiales. En el Ministerio de Hacienda, el Departamento de Contratación Pública establece contratos para la compra centralizada de determinados bienes y servicios comunes (por ejemplo, muebles, sobres y servicios de mensajería) mediante licitaciones abiertas locales o negociadas, en cuyo caso los ministerios y departamentos federales y estatales que necesitan esos artículos deben comprarlos a los proveedores designados de forma centralizada (mediante compras directas o licitaciones públicas). Los usuarios son informados sobre los contratos centralizados en vigor mediante las circulares federales relativas a dichos contratos.

3.97. La Ley de Procedimientos Financieros de 1957 (revisada en 1972), que prevé el control y la gestión de las finanzas públicas, es el principal instrumento jurídico que regula la contratación pública. También son pertinentes otros textos legislativos, como la Ley de Contratos del Estado de 1949 (revisada en 1973), la Ley de Funciones Ministeriales de 1969 y la Ley de Delegación de Poderes de 1956, ya que definen las facultades de los Ministros para concertar contratos en nombre del Gobierno o delegar su autoridad en los funcionarios públicos. En las Instrucciones del Tesoro se estipulan los procedimientos financieros y contables específicos que deben seguirse para gestionar los fondos públicos, y en ocasiones se publican Circulares del Tesoro para aclarar o mejorar las políticas, las normas y los procedimientos. En particular, en la Circular del Tesoro 1 (1Pekeliling Perbendaharaan (1PP)) se detallan los procedimientos y las condiciones relativos a la contratación pública.¹⁰⁰ Las Directrices de Contratación Pública Verde 3.0, publicadas en octubre de 2020, constan de 40 grupos de productos y servicios ecológicos seleccionados.¹⁰¹

3.98. Si bien las consideraciones en materia de precios pueden ser importantes para concluir un contrato público, el concepto de "relación calidad-precio" incluye factores no relacionados con los precios, así como consideraciones de política más amplias, como la aceleración del crecimiento económico mediante la contratación, la máxima utilización de materiales y recursos locales, la promoción de los fletes y seguros locales, la transferencia de tecnología y los incentivos a los empresarios autóctonos (bumiputra). Para los contratos de bienes y servicios cuyo importe oscile entre MYR 100.000 y MYR 15 millones, los proveedores bumiputra se benefician de un margen de preferencia de entre un 2,5% y un 10%, inversamente proporcional al valor del contrato. No se conceden preferencias en el caso de los contratos superiores a MYR 15 millones. Con respecto a los bienes producidos a nivel nacional por los fabricantes bumiputra, el margen de preferencia es del 10% para los contratos de un valor inferior a MYR 10 millones, de hasta el 5% para los de un valor comprendido entre MYR 10 millones y MYR 100 millones y del 3% para los de un valor superior a MYR 100 millones. Solo se realizan licitaciones internacionales cuando no se dispone de los bienes o servicios en el mercado local.

3.99. Todos los particulares y las empresas que deseen realizar actividades comerciales con el Gobierno deben registrarse ante las autoridades competentes, es decir, el Ministerio de Hacienda para los bienes y servicios y la CIDB para las obras, a fin de obtener el Certificado de Registro de Contratista (PPK) y el Certificado de Contratista de Obras Públicas (SPKK). Además, las empresas pueden solicitar la condición de bumiputra en el Centro de Servicios de Contratistas de Obras Públicas (PKK), de ser necesario. Los contratistas de construcción y de electricidad se registran por separado para las obras. Las sanciones por incumplimiento o rendimiento inferior al normal incluyen la suspensión del registro por un período de hasta cinco años, con lo que se anulan efectivamente las oportunidades de competir por contratos públicos el tiempo que dure la suspensión. En determinadas circunstancias, el registro no es obligatorio —previa aprobación del Ministerio de Hacienda o la CIDB—, pero no se puede eximir a los licitadores internacionales del pago de la fianza de licitación. Los proveedores y contratistas locales registrados están exentos de los requisitos relativos a las fianzas de licitación, pero para los licitadores extranjeros estas oscilan

¹⁰⁰ El sitio web <https://ppp.treasury.gov.my/> contiene información en malayo.

¹⁰¹ Las Directrices pueden consultarse en www.myhijau.my.

entre MYR 60.000 y MYR 1 millón. Además, los adjudicatarios tendrán que proporcionar avales de cumplimiento emitidos por instituciones financieras con licencia para operar en Malasia.

3.100. En los procedimientos se estipula que pueden realizarse compras directas para la adquisición de suministros (bienes) y servicios, así como de obras, cuyo valor sea inferior a MYR 20.000. Los suministros y servicios se pueden comprar a los proveedores conocidos mediante una disposición oficial, sin necesidad de un registro previo. En el caso de las obras, los contratistas deben estar registrados en el PKK o la CIDB. Por lo que respecta a los suministros, los servicios y las obras de un valor superior al valor de umbral para la compra directa y de hasta un valor de MYR 500.000, se necesitará un mínimo de tres a cinco ofertas, y todos los posibles proveedores o contratistas deberán estar registrados. Para las obras menores (pequeñas obras que no afectan a la estructura) valoradas entre MYR 20.000 y MYR 50.000, la selección del contratista se puede hacer por votación o rotación. Los contratos por un valor superior o igual a MYR 500.000 están sujetos a licitación.

3.101. Los comités técnicos elaboran las especificaciones de la licitación, y estas se detallan en los pliegos de condiciones de las licitaciones que los posibles licitadores pueden comprar. Las invitaciones a licitar pueden consultarse en el sitio web del Gobierno (<http://www.malaysia.gov.my/>), la plataforma de contratación electrónica MyPROCUREMENT (<http://myprocurement.treasury.gov.my>) o en los sitios web de las entidades contratantes. Los comités de apertura de ofertas, compuestos por altos funcionarios gubernamentales, abren las ofertas y las clasifican en función de los precios de cotización. Las ofertas son evaluadas desde el punto de vista financiero y técnico por comités diferentes y enviadas a las juntas de contratación de los organismos para que tomen una decisión al respecto. A nivel federal, las juntas de contratación que cuentan con un representante del Ministerio de Hacienda pueden tomar decisiones con respecto a las contrataciones de hasta un valor de MYR 50 millones (suministros y servicios) o MYR 100 millones (obras). No es necesario que las juntas cuenten con un representante del Ministerio de Hacienda si el valor de la licitación es inferior a MYR 20 millones. Las juntas de contratación remiten sus recomendaciones con respecto a las licitaciones de un valor superior a MYR 50/100 millones al Ministerio de Hacienda para que este tome una decisión definitiva. Si las decisiones de las juntas no son unánimes, el Ministerio de Hacienda también será quien tenga la última palabra.

3.102. En 2010 se introdujeron los pactos de integridad, es decir, compromisos entre las autoridades contratantes y los licitadores para respetar la integridad del proceso de contratación, con el fin de fortalecer el marco de contratación a nivel federal y estatal. Los pactos de integridad incluyen sanciones por incumplimiento, pero no existe un sistema de vigilancia general. Hay varios tipos de pactos de integridad, en particular para la contratación de las empresas vinculadas a la Administración. Los pactos de integridad se aplican para aumentar el nivel de sensibilización de los organismos acerca de la corrupción entre las partes que participan en la contratación pública. A efectos de vigilancia, actualmente los organismos están obligados a presentar informes mensuales al Ministerio de Hacienda, que se han de coordinar antes de presentarlos al Centro Nacional de Gobernanza, Integridad y Lucha contra la Corrupción.

3.103. Las decisiones en materia de licitaciones y la información sobre los adjudicatarios se anuncian en los sitios web de los organismos compradores y en el portal MyPROCUREMENT. Además, el sistema ePerolehan, un sistema electrónico de contratación pública en línea desarrollado y gestionado por Commerce Dot Com Sdn Bhd (CDCSB) en el marco del acuerdo de concesión "relativo al suministro de servicios de contratación pública electrónica de próxima generación (NextGen ePerolehan)", está en funcionamiento desde el 1 de enero de 2018 para permitir al Gobierno adquirir suministros y servicios de proveedores registrados en el Ministerio de Hacienda. Los licitadores no adjudicatarios pueden presentar reclamaciones ante el organismo comprador o apelar ante la Oficina de Reclamaciones Públicas, la Comisión Anticorrupción o el Ministerio de Hacienda. Se puede establecer un equipo de trabajo para investigar las reclamaciones. Cualquier parte que reciba una reclamación puede recomendar las medidas que considere oportunas al ministerio o departamento competente en función de los resultados de la investigación realizada.

3.104. En términos del valor de los contratos, la mayoría de las contrataciones tienen lugar a nivel federal (cuadro 3.13). Los gastos correspondientes a contrataciones para el desarrollo del Gobierno federal crecieron más de un 20% entre 2020 y 2021.

Cuadro 3.13 Valor de la contratación pública por sector público, 2019-2021

(En millones de MYR)

Tipos de contratación	2019	2020	2021 ^a
Gobierno federal			
a) gastos en bienes y servicios	31.507	29.323	23.265 ^a
b) gastos de desarrollo	54.173	51.360	62.000 ^a
Gastos para el desarrollo de los Gobiernos de los estados	11.051	9782	11.996 ^a
Gastos para el desarrollo de los Gobiernos locales	2.550	1.855	1.250 ^a
Gastos para el desarrollo de los organismos oficiales	2.472	1.891	2.666 ^a
Total	101.753	94211	101.177

a Estimaciones.

Fuente: Estimaciones de las autoridades de Malasia, basadas en MOF, *Fiscal Outlook 2022*, cuadros estadísticos 1.1, 3.1, 6.2, 6.3 y 6.4, publicado el 29 de octubre de 2021. Consultado en: www.treasury.gov.my.

3.105. Malasia aplica su política de compensación a través del Programa de Colaboración Industrial (ICP), que abarca los contratos relacionados y no relacionados con la defensa. La Agencia Depositaria de la Tecnología, dependiente del Ministerio de Hacienda, supervisa el ICP. Hasta la fecha se han establecido cerca de 800 proyectos en 14 sectores. Esos proyectos representan un valor de contratación de aproximadamente MYR 107.000 millones desde la creación del Programa. El 1 de julio de 2022 entró en vigor una nueva Política de Contratos Basada en el Rendimiento para los contratos de mantenimiento, reparación y revisión. Si bien no existe una relación directa entre ambos programas, la Agencia Depositaria de la Tecnología desempeña una función importante, ya que ha sido designada centro de referencia para la aplicación de dicha Política.

3.106. Malasia firmó la Convención de las Naciones Unidas contra la Corrupción en 2003. Adoptó los principios no vinculantes sobre contratación pública del APEC, aprobados por los dirigentes del APEC en 1999, y participa activamente en el Grupo de Expertos en Contratación Pública del APEC. Malasia tiene la condición de observador en el Comité de Contratación Pública de la OMC desde 2012. Sin embargo, no ha dado ningún paso para iniciar negociaciones de adhesión al ACP de la OMC, ni parece que lo vaya a hacer. Está previsto llevar a cabo una evaluación de la aplicación de las obligaciones establecidas en los capítulos sobre contratación pública de otros acuerdos internacionales que estén relacionadas con ofertas de acceso a los mercados.

3.3.7 Derechos de propiedad intelectual

3.107. Malasia pasó a ser miembro de la Organización Mundial de la Propiedad Intelectual (OMPI) el 1 de enero de 1989 y desde entonces se ha adherido a varios tratados administrados por la OMPI. Más recientemente, Malasia se ha adherido al Protocolo de Madrid, al Tratado de Marrakech para las personas con discapacidad visual y al Tratado de Budapest (cuadro 3.14). Malasia considera que su adhesión al Tratado de Cooperación en materia de Patentes y al Protocolo de Madrid es suficiente para simplificar los procedimientos de solicitud de patentes y marcas de fábrica o de comercio, por lo que no tiene previsto adherirse al Tratado sobre el Derecho de Patentes ni al Tratado de Singapur sobre el Derecho de Marcas. En lo que respecta a la participación de Malasia en la Unión Internacional para la Protección de las Obtenciones Vegetales (UPOV), la Ley de Protección de las Obtenciones Vegetales de 2004 (Ley 634) está siendo objeto de modificaciones con miras a su armonización con el Acta de 1991 del Convenio de la UPOV. Malasia tiene previsto adherirse al Arreglo de Locarno que establece una Clasificación Internacional para los Dibujos y Modelos Industriales. También se llevará a cabo un análisis de los costos y beneficios de la adhesión al Arreglo de La Haya.

Cuadro 3.14 Tratados administrados por la OMPI

Tratados administrados por la OMPI	Fecha de la entrada en vigor para Malasia
Tratado de Budapest sobre el Reconocimiento Internacional del Depósito de Microorganismos a los fines del Procedimiento en Materia de Patentes	30.6.2022
Tratado de Marrakech para Facilitar el Acceso a las Obras Publicadas a las Personas Ciegas, con Discapacidad Visual o con Otras Dificultades para Acceder al Texto Impreso	30.6.2022
Protocolo concerniente al Arreglo de Madrid relativo al Registro Internacional de Marcas	27.12.2019
Tratado de la OMPI sobre Derecho de Autor	27.12.2012
Tratado de la OMPI sobre Interpretación o Ejecución y Fonogramas	27.12.2012
Arreglo de Niza relativo a la Clasificación Internacional de Productos y Servicios para el Registro de las Marcas	28.9.2007

Tratados administrados por la OMPI	Fecha de la entrada en vigor para Malasia
Acuerdo de Viena por el que se establece una Clasificación Internacional de los Elementos Figurativos de las Marcas	28.9.2007
Tratado de Cooperación en materia de Patentes	16.8.2006
Convenio de Berna para la Protección de las Obras Literarias y Artísticas	1.10.1990
Convenio que establece la Organización Mundial de la Propiedad Intelectual	1.1.1989
Convenio de París para la Protección de la Propiedad Industrial	1.1.1989

Fuente: OMPI, Tratados administrados por la OMPI. Consultado en: <https://wipolex.wipo.int/es/treaties/ShowResults?code=MY>.

3.108. La propiedad intelectual (PI) es uno de los temas abordados en el Acuerdo de Asociación Económica Amplia Regional, aunque en el Acuerdo se reconocen los sistemas nacionales y niveles de desarrollo y capacidad diferentes. El capítulo del Acuerdo relativo a los DPI incorpora muchos conceptos establecidos en el Acuerdo sobre los ADPIC de la OMC y en el CPTPP. El capítulo del CPTPP dedicado a la PI es amplio y abarca casi todas las esferas de los derechos y su observancia. Sin embargo, se han suspendido algunas disposiciones incluidas en el Acuerdo anterior (el Acuerdo de Asociación Transpacífico), en particular las relativas a la protección de los datos no divulgados sobre patentes de productos farmacéuticos, derecho de autor y protección de señales de satélite y cable encriptadas portadoras de programas, y la responsabilidad de los proveedores de servicios de Internet. Como se indicó en el informe de la Secretaría de 2018, algunos de los acuerdos en el marco de la ASEAN y de los acuerdos bilaterales de Malasia incluyen disposiciones relacionadas con la PI, por ejemplo los concluidos con el Japón, la India, el Pakistán, Australia, Nueva Zelanda, Chile y Türkiye.

3.109. El marco jurídico de Malasia para la protección de la propiedad intelectual fue objeto de varios cambios durante el período objeto de examen. En particular, se promulgaron una nueva Ley de Marcas de Fábrica o de Comercio y un nuevo Reglamento de Marcas de Fábrica o de Comercio en 2019, se promulgaron una nueva Ley de Indicaciones Geográficas y un Reglamento de Indicaciones Geográficas en 2022 y se realizaron modificaciones que afectan a la legislación sobre patentes y derechos de autor (cuadro 3.15).

Cuadro 3.15 Panorama general de la protección de los DPI en la legislación de Malasia, 2022

Materia/legislación	Alcance	Duración	Evolución desde 2017
Patentes Ley de Patentes de 1983, en su forma modificada, y Reglamento de Patentes	Inventiones susceptibles de aplicación industrial; las innovaciones de utilidad no necesitan cumplir el requisito de entrañar una actividad inventiva.	20 años desde la fecha de presentación de la solicitud; 10 años (renovables por dos períodos consecutivos de 5 años) desde la fecha de solicitud de la innovación de utilidad	Modificación en 2022 con miras a i) la adhesión al Tratado de Budapest; ii) la adopción del artículo 31bis del Acuerdo sobre los ADPIC; iii) la introducción de la observación por terceros; iv) la autorización del registro de las transacciones de PI; v) la introducción del Diario Oficial de PI como medio de publicación; y vi) la introducción de la oposición posterior a la concesión. Las modificaciones entraron en vigor el 18 de marzo de 2022, excepto las disposiciones relativas al Tratado de Budapest (30 de junio de 2022) y a la oposición posterior a la concesión (que aún no están en vigor).

Materia/legislación	Alcance	Duración	Evolución desde 2017
Varietades vegetales Ley de Protección de las Obtenciones Vegetales de 2004 (Ley 634) y Reglamento de Protección de las Obtenciones Vegetales de 2008	Obtenciones vegetales que sean nuevas, distintas, uniformes y estables	20 años a partir de la fecha de presentación de la solicitud; 25 años para los árboles y las vides/plantas perennes; 15 años a partir de la fecha de solicitud para una variedad vegetal creada o descubierta y desarrollada por una comunidad local o población indígena	
Dibujos y modelos industriales Ley de Dibujos y Modelos Industriales de 1996 (Ley 552), en su forma modificada, y Reglamento de Dibujos y Modelos Industriales de 1999, en su forma modificada	Rasgos de forma, configuración, diseño u ornamentación aplicados a un artículo visualmente llamativo	Período de protección inicial de 5 años, prorrogable por otros cuatro períodos consecutivos, con un período máximo de protección de 25 años	Sin modificaciones desde 2017
Marcas de fábrica o de comercio Ley de Marcas de Fábrica o de Comercio de 2019 (Ley 815) y Reglamento de Marcas de Fábrica o de Comercio de 2019	Signos capaces de distinguir los bienes o servicios del titular de la marca de fábrica o de comercio de otros. Registro disponible para las marcas de fábrica o de comercio normales, las marcas colectivas y las marcas de certificación	Protección durante 10 años a partir de la fecha de registro; renovable indefinidamente por períodos de 10 años	Ley y Reglamento nuevos promulgados en 2019 con miras a: i) la adhesión al Protocolo de Madrid; ii) la ampliación del alcance de la protección a marcas no tradicionales (sonido, olor, 3D y moción); iii) la introducción de sanciones severas en caso de infracción; iv) una justificación más detallada en caso de denegación; v) la autorización de la presentación electrónica de solicitudes; vi) la introducción del Diario Oficial de la PI; vii) la autorización del registro de las transacciones de PI; y viii) la introducción de las marcas colectivas y las marcas de certificación.
Derecho de autor Ley de Derecho de Autor de 1987 (Ley 332), en su forma modificada	Obras literarias, obras artísticas, obras musicales, películas, grabaciones de sonido, emisiones de radiodifusión y obras derivadas	Vida del autor más 50 años para las obras literarias, musicales y artísticas; 50 años a partir de la fecha de publicación o fijación para las películas y las grabaciones sonoras; y 50 años a partir de la fecha de la primera emisión No se exige el registro para que un derecho de autor esté protegido. Los titulares de derechos de autor pueden notificar voluntariamente a la Corporación de la Propiedad Intelectual de Malasia (MyIPO) las obras que pueden beneficiarse de la protección del derecho de autor y depositar en la Corporación una copia de la obra en cuestión.	Modificación en 2022 con miras a i) la adhesión al Tratado de Marrakech; ii) la posibilidad de que los miembros de una organización de gestión colectiva puedan someter sus diferencias al Tribunal de Derecho de Autor; iii) la introducción de disposiciones sobre la gobernanza de las organizaciones de gestión colectiva; iv) la introducción de un acto de oficio para la inspección e incautación en relación con la importación de mercancías infractoras; y v) la introducción de infracciones relacionadas con la tecnología de emisión en continuo (<i>streaming</i>).

Materia/legislación	Alcance	Duración	Evolución desde 2017
Indicaciones geográficas Ley de Indicaciones Geográficas de 2022 (Ley 836) y Reglamento de Indicaciones Geográficas de 2022	Indicaciones geográficas para productos agropecuarios, productos industriales y artesanías. Las indicaciones geográficas extranjeras deben estar protegidas y en uso en el país/territorio de origen.	10 años desde la fecha de solicitud de registro para las indicaciones geográficas, renovables indefinidamente por períodos de 10 años	Ley y Reglamento nuevos promulgados en 2022 con miras a: i) el establecimiento de un mayor nivel de protección para las indicaciones geográficas registradas; ii) la introducción de sanciones severas en caso de infracción; iii) una justificación más clara en caso de denegación; iv) la introducción de la presentación electrónica de solicitudes; v) la introducción del Diario Oficial de PI; y vi) la introducción de disposiciones en materia de investigación y observancia.
Esquemas de trazado de los circuitos integrados Ley de Esquemas de Trazado de los Circuitos Integrados de 2000 (Ley 601)	Disposición tridimensional de los elementos de un circuito integrado y de algunas o todas sus interconexiones	10 años a partir de la fecha de la primera explotación comercial del esquema de trazado en cualquier lugar del mundo, 15 años desde la fecha de creación del esquema de trazado, independientemente de su explotación comercial	Sin modificaciones desde 2017
Información no divulgada Directiva sobre Exclusividad de los Datos	La Directiva tiene por objeto proteger los datos no divulgados, no publicados y que no son públicos relativos a las pruebas de productos farmacéuticos.	Los datos no divulgados sobre productos farmacéuticos que contienen nuevas entidades químicas están protegidos durante cinco años, y las segundas indicaciones durante tres años para las moléculas pequeñas.	Bajo la responsabilidad de la Agencia Nacional de Reglamentación de los Productos Farmacéuticos (Ministerio de Salud). La Directiva puede consultarse en el siguiente enlace: https://www.npra.gov.my/images/reg-info/DataEx/Directive_on_DE.pdf

Fuente: Información recopilada por la Secretaría de la OMC, sobre la base de la información facilitada por las autoridades.

3.110. La legislación sobre secretos comerciales se basa en el derecho inglés. Malasia no tiene un proceso formal de registro para la información confidencial o los secretos comerciales. Por lo general, los casos de abuso de confianza pueden ser objeto de procedimientos judiciales siempre que: i) la información sea confidencial; ii) la información se divulgue en circunstancias que afecten a la confidencialidad; y iii) haya una utilización o una divulgación real o prevista no autorizada.

3.111. En Malasia, el ministro encargado de la PI es el Ministro de Comercio Interior y Asuntos del Consumidor. La Corporación de la Propiedad Intelectual de Malasia (MyIPO), un organismo dependiente de dicho Ministerio, se encarga del desarrollo y la gestión de los derechos de propiedad industrial. La Corporación ha dado prioridad a la calidad y eficacia del proceso de investigación y examen para la concesión de patentes, dibujos y modelos industriales, marcas de fábrica o de comercio e indicaciones geográficas. Malasia alienta a las empresas nacionales a adquirir derechos de propiedad industrial. Se conceden deducciones fiscales a las empresas (con una participación nacional mínima en el capital del 70%) por los costos de adquisición de PI de titulares de derechos extranjeros. En el marco de la Hoja de Ruta para la Monetización de la Propiedad Intelectual 2015-2020, se ha prestado especial atención a la PI como activo con valor financiero y rentabilidad, tomando como base el Portal de los Mercados de DPI puesto en marcha en junio de 2014 con el fin de aumentar la capacidad de los titulares de PI para obtener ingresos mediante la venta y la comercialización de sus derechos a posibles compradores y/o la concesión de licencias y franquicias respecto de los mismos. Malasia creó el Fondo para las Solicitudes de Registro de la Propiedad Intelectual en el marco del 11º Plan, y la iniciativa seguirá adelante otros cinco años en el marco del 12º Plan de Malasia 2021-2025 (12º Plan). Esta iniciativa tiene por objeto ayudar a los empresarios, los jóvenes y los estudiantes a proteger su PI, así como a aumentar el número de solicitudes nacionales.

3.112. La legislación sobre el derecho de autor también es competencia del Ministro de Comercio Interior y Asuntos del Consumidor. La Ley de Derecho de Autor de 1987 es competencia de la MyIPO y el Director General de la MyIPO es el Controlador del Derecho de Autor. Sin embargo, las

actividades de investigación, el comiso de ejemplares falsificados, el enjuiciamiento y otras medidas relacionadas con la observancia están a cargo de la División de Observancia del Ministerio, con arreglo a la delegación de facultades por parte del Controlador del Derecho de Autor. La MyIPO se encarga de la administración del Tribunal de Derecho de Autor, un foro alternativo en el que las personas interesadas pueden solicitar determinados usos de obras protegidas por el derecho de autor o pedir reparación. No obstante, el Tribunal de Derecho de Autor no ha examinado ningún asunto hasta la fecha. Los asuntos relativos a la propiedad intelectual son competencia del órgano judicial. El MAFI se encarga de la administración de los derechos previstos en la Ley de Obtenciones Vegetales de 2004.

3.113. La mayoría de las solicitudes y los registros de propiedad industrial corresponden a no residentes, excepto en lo que respecta a los modelos de utilidad (cuadro 3.16). Los Estados Unidos, China y el Japón son los principales países de origen de las entidades que solicitan la protección de la PI en Malasia. Predominan las solicitudes de protección de obras literarias y artísticas, que constituyen más del 90% del número total de solicitudes. La transición a un nuevo sistema de tecnología de la información en 2019 provocó una disminución del número de registros de patentes. En cuanto al derecho de autor, entre 2012 y 2020 se registraron cerca de 40.000 solicitudes de notificación voluntaria. La tendencia creciente de las solicitudes se rompió en 2020 cuando el personal de la MyIPO se vio obligado a trabajar desde casa en virtud de lo dispuesto en la MCO. La MyIPO aprovechó esa oportunidad para establecer un grupo especial de trabajo encargado de aumentar la productividad con respecto a la concesión de patentes.

3.114. En 2017 se creó el Music Rights Malaysia Berhad (MRM), un organismo centralizado encargado de conceder las licencias y recaudar los derechos debidos a los autores, los productores de grabaciones sonoras y los artistas intérpretes en la industria de la música. Sin embargo, parece que el MRM tuvo dificultades para funcionar adecuadamente, por lo que se decidió disolverlo en julio de 2020. Desde entonces, la administración de las licencias de derechos musicales ha pasado a estar a cargo de las respectivas organizaciones de gestión colectiva de los autores de obras musicales, los artistas intérpretes o ejecutantes y los productores de grabaciones sonoras.

3.115. El Ministerio de Comercio Interior y Asuntos del Consumidor es responsable de la observancia de los DPI en Malasia. Si bien los esfuerzos por proteger la PI se han intensificado a lo largo de los años, la infracción de los DPI, en particular la falsificación de mercancías, sigue siendo bastante frecuente. Las reclamaciones pueden dirigirse a la División de Observancia del Ministerio, cuyos funcionarios tienen amplias facultades para investigar y confiscar las mercancías y los materiales infractores, así como para detener a las personas sospechosas de infracción de los DPI. Las investigaciones determinan si se puede iniciar o no un procedimiento penal. El Grupo de Trabajo Especial para la Lucha contra la Falsificación de Mercancías reúne a las diversas partes interesadas, incluidos los titulares de marcas de fábrica o de comercio, y se encarga de dirigir las actividades de observancia. La reunión anual del Grupo de Trabajo, celebrada en septiembre de 2022, contó con la participación de veintiocho organismos y ramas de producción en representación de titulares de marcas de fábrica o de comercio y derechos de autor.

3.116. Entre las iniciativas adoptadas por el Ministerio para proteger los DPI figuran las relacionadas con: i) el establecimiento de la Plataforma Cibernética de Observancia del Derecho de Autor (CYCore) para ayudar a los titulares locales de derechos de autor sobre obras cinematográficas a luchar contra la piratería digital en Internet (desde 2020 se han bloqueado 219 enlaces en el marco de este programa en relación con 26 películas); ii) el llamamiento a la responsabilidad de los propietarios, una medida preventiva por la que se envían avisos a los propietarios y administradores de edificios advirtiéndolos de que deben velar por que sus locales no se utilicen como centros de venta y distribución de mercancías falsificadas y pirateadas (en 2022 se enviaron más de 400 avisos); y iii) la Cesta de Marcas (BOB), una iniciativa de colaboración con los titulares de marcas registradas para agilizar las medidas de observancia y ayudar a concluir las investigaciones. En total, se han registrado en la BOB 176 marcas, y 733 detalles sobre las marcas de fábrica o de comercio. En 2021, se establecieron 295 casos como resultado de las redadas realizadas por la División de Observancia. El valor de los productos falsificados incautados ascendió a MYR 10,6 millones.

Cuadro 3.16 Estadísticas sobre propiedad intelectual, 2017-2020

	Residentes ^a	No residentes ^a	En el extranjero ^a
Solicitudes de patente			
2017	1.166	5.906	982
2018	1.116	6.179	944
2019	1.071	6.480	1.070
2020	989	5.839	934
Patentes concedidas			
2017	437	4.626	514
2018	449	3.818	516
2019	565	3.541	597
2020	1.147	7.059	570
Solicitudes de modelo de utilidad			
2017	134	72	45
2018	132	66	36
2019	111	81	49
2020	121	66	58
Solicitudes de marca			
2017	19.481	21.612	9.501
2018	19.863	23.793	11.070
2019	22.485	24.219	10.349
2020	18.414	26.872	11.275
Registros de marca			
2017	12.977	20.248	7.641
2018	13.804	20.762	8.323
2019	7.795	11.705	9.457
2020	10.756	32.558	10.241
Solicitudes de dibujo o modelo industrial			
2017	517	1.297	500
2018	528	1.317	445
2019	574	1.330	340
2020	575	1.126	649
Registros de dibujo o modelo industrial			
2017	499	880	308
2018	405	1.070	542
2019	337	901	278
2020	327	939	616
Solicitudes de indicación geográfica			
2017	2	1	..
2018	4	0	..
2019	4	5	..
2020	6	3	..
Registros de indicación geográfica			
2017	5	0	..
2018	5	0	..
2019	1	0	..
2020	10	3	..

.. No disponible.

a Las solicitudes presentadas por residentes son las que han sido presentadas en Malasia por un residente malasio; las solicitudes presentadas por no residentes son las que han sido presentadas por un solicitante extranjero; y las solicitudes presentadas en el extranjero son las que han sido presentadas por un residente de Malasia en una oficina en el extranjero.

Fuente: OMPI, *Perfiles estadísticos de los países: Malasia*, consultado en: https://www.wipo.int/ipstats/es/statistics/country_profile/profile.jsp?code=MY [última actualización: 11/2021]; y MyIPO, *Statistical Booklet 2020* (para las indicaciones geográficas), consultado en: https://drive.google.com/file/d/1k7iWRJ9eXqZ_RNNV69Bf5ZTppdqbjNs/view.

3.117. En la frontera, el Ministerio colabora con otros organismos encargados de la observancia, como las Fuerzas Armadas de Malasia, el Servicio de Guardacostas de Malasia, la Policía Marítima y el Organismo de Control Fronterizo de Malasia para combatir el contrabando y el comercio de mercancías falsificadas. Los organismos que intervienen en la frontera colaboran en actividades de formación para identificar las mercancías falsificadas y pirateadas y el *modus operandi* de las actividades de falsificación. Los funcionarios de aduanas pueden, de oficio, retener o suspender el despacho de las mercancías que se considere que infringen los DPI. El Departamento Real de Aduanas de Malasia no dispone de datos sobre las incautaciones de mercancías falsificadas en la frontera. En los últimos años, el Ministerio no ha recibido ni tratado ningún asunto relacionado con mercancías falsificadas en la frontera. Las compras en línea adquirieron popularidad durante la

pandemia de COVID-19, y el Ministerio inició 579 supresiones de contenido entre el 1 de enero y el 31 de agosto de 2022.

3.118. Además de procedimientos penales, los titulares de PI pueden iniciar procedimientos civiles para proteger sus derechos en virtud de la Ley de Derecho de Autor de 1987, la Ley de Marcas de Fábrica o de Comercio de 2019, la Ley de Denominaciones Comerciales de 2011 y la Ley de Indicaciones Geográficas de 2022. En 2007 se establecieron seis altos tribunales con jurisdicción civil y de apelación. Además, Malasia cuenta con 15 tribunales de sesiones con jurisdicción penal para defender los DPI. Se pueden presentar recursos ante el Tribunal de Apelación y, en casos excepcionales, ante el Tribunal Federal. Las estadísticas sobre los casos relacionados con la PI se pueden consultar en el portal oficial de la Oficina del Director del Registro del Tribunal Federal de Malasia (<https://www.kehakiman.gov.my/en/annual-report-judiciary>).

4 POLÍTICAS COMERCIALES, POR SECTORES

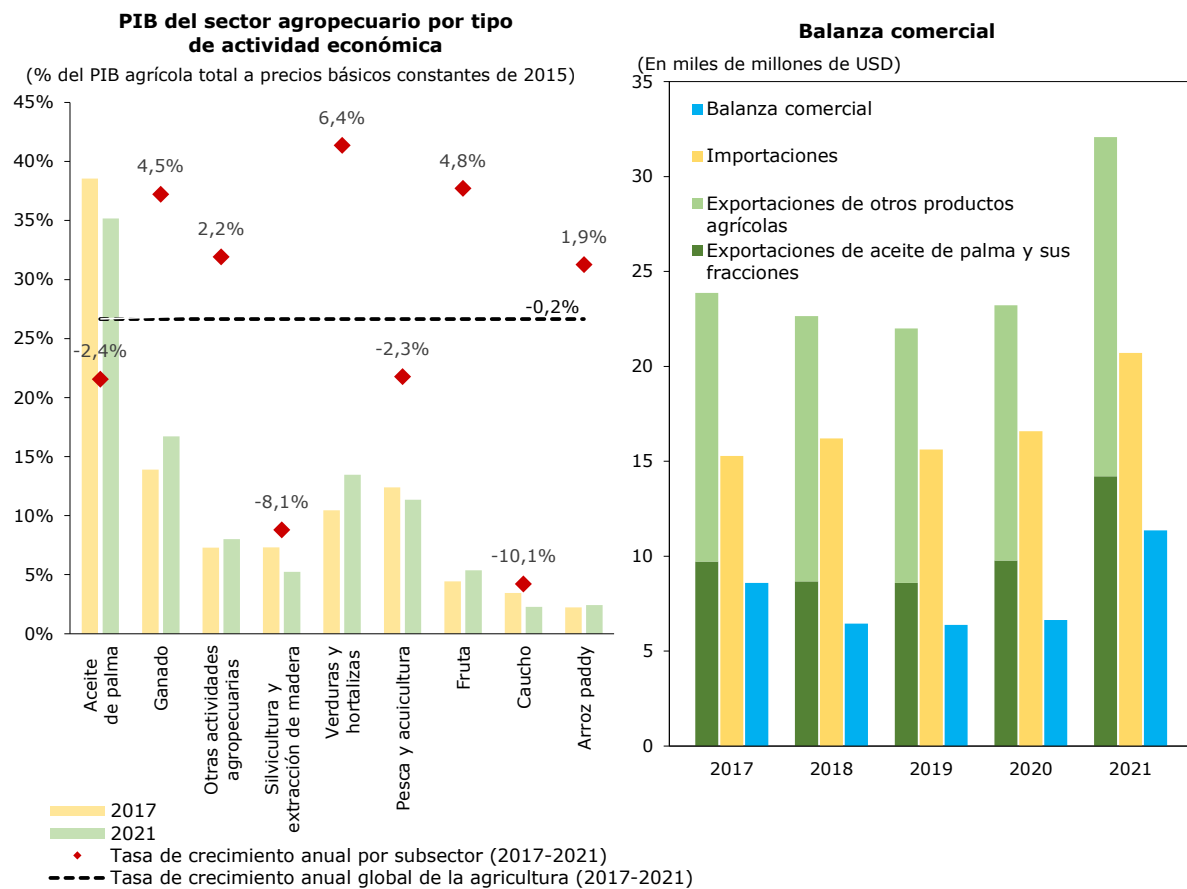
4.1 Agricultura, silvicultura y pesca

4.1.1 Agricultura

4.1.1.1 Panorama general

4.1. La agricultura, incluidas la silvicultura y extracción de madera y la pesca, representó el 7,1% del PIB (a precios constantes de 2015) y el 10,3% del empleo total en 2021. El subsector del aceite de palma sigue siendo, con diferencia, el subsector principal. En 2020, Malasia fue el segundo mayor productor mundial de aceite de palma, el séptimo de caucho natural y pimienta y el décimo de coco.¹ Aunque el crecimiento del sector fue nulo en general durante el período examinado (2017-2021), algunos subsectores más pequeños, como los de las legumbres y hortalizas, las frutas y el ganado, crecieron alrededor de un 5% anual² (gráfico 4.1).

Gráfico 4.1 Estructura del sector agropecuario



Fuente: Cálculos de la Secretaría de la OMC basados en Department of Statistics Malaysia (2022), *Annual Gross Domestic Production, 2015-2021*, mayo de 2022, y base de datos UN Comtrade.

4.2. La producción agropecuaria disminuyó en 2020 y 2021 debido a la pandemia de COVID-19. La Orden de Control de Movimientos (MCO) del Gobierno, entre otras cosas, supuso el cierre de las fronteras de Malasia y provocó una escasez de trabajadores extranjeros en las plantaciones, sobre todo en el subsector de la palma de aceite, que depende en gran medida de los trabajadores extranjeros (estos representaban en torno al 76% % de la fuerza de trabajo de las plantaciones de palma de aceite en 2017-2020³). Además, la MCO hizo que disminuyera la demanda de productos

¹ FAO, *FAOStat*. Consultado en: <https://www.fao.org/faostat/es/#home>.

² Los subsectores como los de las legumbres y hortalizas, las frutas y el ganado crecieron un 9,6%, un 7,9% y un 3,2%, respectivamente, a precios constantes de 2015 entre 2020 y 2021.

³ Información facilitada por las autoridades.

agropecuarios por parte de los sectores hotelero, turístico y de la alimentación.⁴ Para mitigar el impacto negativo se adoptaron varias medidas.

4.3. Malasia es un exportador neto de productos agropecuarios, y el superávit comercial está creciendo.⁵ En 2021, el superávit comercial ascendió a USD 11.400 millones: las exportaciones se cifraron en USD 32.100 millones y las importaciones en USD 20.700 millones (gráfico 4.1 y cuadro A4.1). En 2021, el comercio de productos agropecuarios representó el 10,7% de todas las exportaciones de mercancías y el 8,7% de todas las importaciones. Durante el período 2017-2021 las exportaciones de productos agropecuarios de Malasia estuvieron dominadas por el aceite de palma (41,2%), seguido de los ácidos grasos monocarboxílicos industriales y los ácidos grasos de palma (9,3%) y las grasas y aceites vegetales (7,3%). Los principales productos agrícolas importados fueron el cacao en grano (5,3%), el maíz (5,1% %) y el azúcar (4,7%). Los mayores mercados de exportación son China, la UE-27 y Singapur. En lo que respecta a las importaciones, las principales fuentes son Indonesia, China y Tailandia.

4.1.1.2 Políticas agropecuarias

4.4. Varios ministerios y organismos gubernamentales tienen responsabilidades en materia de política agrícola. El Ministerio de Agricultura e Industria Alimentaria (MAFI) formula y diseña las políticas, estrategias y programas agropecuarios, entre otros, para los sectores agroalimentario y agroindustrial.⁶ El Ministerio de Plantaciones y Productos Básicos (MPIC) supervisa el desarrollo de las plantaciones de aceite de palma, caucho, madera, cacao, pimienta, kenaf y biocombustibles y de los sectores relacionados con esos productos. En el marco del MPIC, varios organismos se encargan de la aplicación por productos de la política correspondiente y de la prestación de servicios, entre otros, la Junta del Aceite de Palma de Malasia (MPOB), la Junta del Caucho de Malasia (MRB) y el Consejo del Aceite de Palma de Malasia (MPOC).⁷

4.5. La política agrícola de Malasia se basa en varios documentos, como la Política Agroalimentaria Nacional 2021-2030 (NAP 2.0), la Política Nacional de Productos Agrícolas 2021-2030 (DAKN 2030) y el 12º Plan de Malasia, 2021-2025 (12º Plan). La NAP 2.0, que sustituyó a la NAP (2011-2020), se centra en la tecnología moderna del subsector agroalimentario para lograr una mayor productividad y una mayor seguridad alimentaria.⁸ Los objetivos de política son: i) mejorar la calidad de vida de los productores de alimentos; ii) aumentar la productividad; iii) establecer actividades de alto valor añadido; iv) mejorar la inocuidad de los alimentos; v) promover una mayor inclusión económica, social y espacial; y vi) fomentar un consumo y una producción sostenibles.⁹ La NAP 2.0 contiene cinco políticas destinadas a alcanzar esos objetivos: i) fomento de la modernización y la agricultura inteligente; ii) fortalecimiento del mercado interno y producción de bienes orientados a la exportación; iii) desarrollo del capital humano; iv) avance hacia la sostenibilidad del sistema alimentario; y v) establecimiento de ecosistemas empresariales y marcos de gobernanza.¹⁰ El NAP 2.0 contiene estrategias específicas para el arroz *paddy* y el arroz, la fruta y las verduras y hortalizas, el ganado y la pesca.

⁴ Department of Statistics Malaysia (2021), *Selected Agricultural Indicators 2021*, página 19, noviembre de 2021.

⁵ A los efectos de esta sección del informe, los productos agropecuarios se basan en el Acuerdo sobre la Agricultura de la OMC, esto es, en los Capítulos 1 a 24 del SA, menos el pescado y los productos de la pesca (SA 03, 0508, 0511.91, 1504.10, 1504.20, 1603-1605 y 2301.20), más determinados productos (SA 2905.43-2905.45, 3301, 3501-3505, 3809.10, 3823, 3824.60, 4101-4103, 4301, 5001-5003, 5101-5103, 5201-5203 y 5301-5302).

⁶ Documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018, y MPIC, *General Info*, consultado en: <https://www.mpic.gov.my/mpi/en/>.

⁷ En el marco del Ministerio, seis organismos guían el desarrollo del sector de los productos básicos: el MPOB, el MRB, la Junta de la Industria de la Madera de Malasia, la Junta del Cacao de Malasia (LKM), la Junta de la Pimienta de Malasia (MPB) y la Junta Nacional del Kenaf y el Tabaco (NKTB). Existen cinco consejos, cuya labor se centra en la promoción de los productos en cuestión a nivel local e internacional: el MPOC, el Consejo del Caucho de Malasia (MTC), el Consejo de Certificación del Aceite de Palma de Malasia (MPOCC), el Consejo de la Madera de Malasia (MTC) y el Consejo de Certificación de la Madera de Malasia (MTCC).

⁸ Para más información sobre la NAP (2011-2020), véase el documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018.

⁹ MAFI, *Executive Summary, National Agrofood Policy 2021-2030 (NAP 2.0)*, 24 de octubre de 2021.

¹⁰ MAFI, *Executive Summary, National Agrofood Policy 2021-2030 (NAP 2.0)*, 24 de octubre de 2021.

4.6. Bajo la responsabilidad del MPIC, la DAKN 2030 establece las orientaciones para el desarrollo de los sectores relacionados con ocho productos agrícolas importantes y productos conexos de Malasia, a saber, la palma aceitera, el caucho, la madera, el cacao, la pimienta, las fibras vegetales (incluido el kenaf), la biomasa (biomasa a partir de productos agrícolas) y el biocombustible.¹¹ La DAKN contiene cinco políticas que establecen la orientación del sector y guían el desarrollo de cada producto, prestando especial atención a avanzar hacia la producción y el consumo sostenibles, acelerar la productividad mediante la tecnología, intensificar la producción de productos de mayor valor añadido, diversificar los mercados aprovechando la cadena de suministro mundial y asegurar el intercambio de recursos y riqueza.¹²

4.7. En consonancia con la NPA 2.0 y la DAKN, el 12º Plan tiene por objeto revitalizar y respaldar las actividades agrícolas en fases posteriores del proceso productivo. Las autoridades han indicado que el Gobierno se esfuerza por aumentar la producción de productos de alto valor añadido produciendo productos agropecuarios de primera calidad y variedades de cultivos y especies de alto rendimiento, así como subproductos internacionalmente aceptados para productos orientados a la exportación mediante la adopción de tecnología y actividades de I+D impulsadas por el mercado. En el 12º Plan se destaca la importancia de la modernización y se alienta a los agricultores a adoptar tecnologías avanzadas en lo que respecta a las prácticas, la producción y la comercialización agropecuarias, con el fin de que el proceso operativo y productivo sea más eficiente. En el marco de la estrategia de modernización del sector, el 12º Plan prevé el establecimiento de un fondo para la agricultura inteligente destinado a los pequeños agricultores y los jóvenes agroemprendedores, con el objetivo de acelerar la adopción de tecnología moderna en el sector. También se pretende acelerar la adopción de prácticas verdes y sostenibles, como la certificación de las Buenas Prácticas Agrícolas de Malasia (myGAP), la certificación del Aceite de Palma Sostenible de Malasia (MSPO) y la certificación Malaysian Organic (myOrganic).¹³

4.1.1.3 Ayuda interna

4.8. Existen programas de desarrollo e incentivos para el arroz, la palma de aceite y el caucho y diversas actividades agrícolas. El programa de desarrollo de las comunicaciones rurales a través de programas de desarrollo de productos básicos es el que más ayuda recibió (MYR 2.5000 millones), seguido del destinado a la producción de arroz (MYR 1.530 millones) (cuadro 4.1).

Cuadro 4.1 Gastos presupuestados para programas agrícolas, 2022

(En millones de MYR)

Programas de apoyo	Cuantía
Desarrollo de las comunidades rurales mediante programas de desarrollo de productos básicos	2.500
Conjunto de medidas de rehabilitación y desarrollo de la FELDA destinadas a los colonos	1.300
Iniciativa en beneficio de los participantes en la FELCRA	495
Desarrollo de los pequeños productores de la industria del caucho en el marco de la RISDA	699
Concesión de subvenciones e incentivos a las industrias agrícola y pesquera	1.681
Subvención de los precios del arroz	570
Subvención de los abonos para el cultivo de arroz	383
Subvención de las semillas de arroz	75
Subvención de los abonos para el cultivo de arroz Bukit/Huma	40
Incentivos a la producción de arroz	462
Incentivos a la captura para los pescadores	151
Programa de Financiación Agrícola de Agrobank y el BNM	200
Ayuda a 320.000 pequeños agricultores para la temporada del monzón	190
Seguridad del suministro de alimentos	40
Diversos proyectos de seguridad alimentaria	66
Programa de fortalecimiento de la seguridad alimentaria	20
Programa de asistencia con incentivos a los piensos para rumiantes	10
Programa de incentivos a los empresarios tecnológicos de pymes	10
Plan de estímulo a los pequeños agricultores para la replantación de palma de aceite	10
Respuesta a las campañas internacionales contra el aceite de palma	20
Donación de contrapartida para la introducción y ampliación del uso de tecnología RRIM	15
Hydrobest por los pequeños agricultores que representan el 40% de la población con los ingresos familiares más bajos	

¹¹ MPIC, *National Agricommodity Policy 2021-2030 (DAKN 2030)*.

¹² MPIC, *National Agricommodity Policy 2021-2030 (DAKN 2030)*, páginas 42-44.

¹³ Economic Planning Unit, *Twelfth Malaysia Plan, 2021-2025*, páginas 2-18 y 2-19.

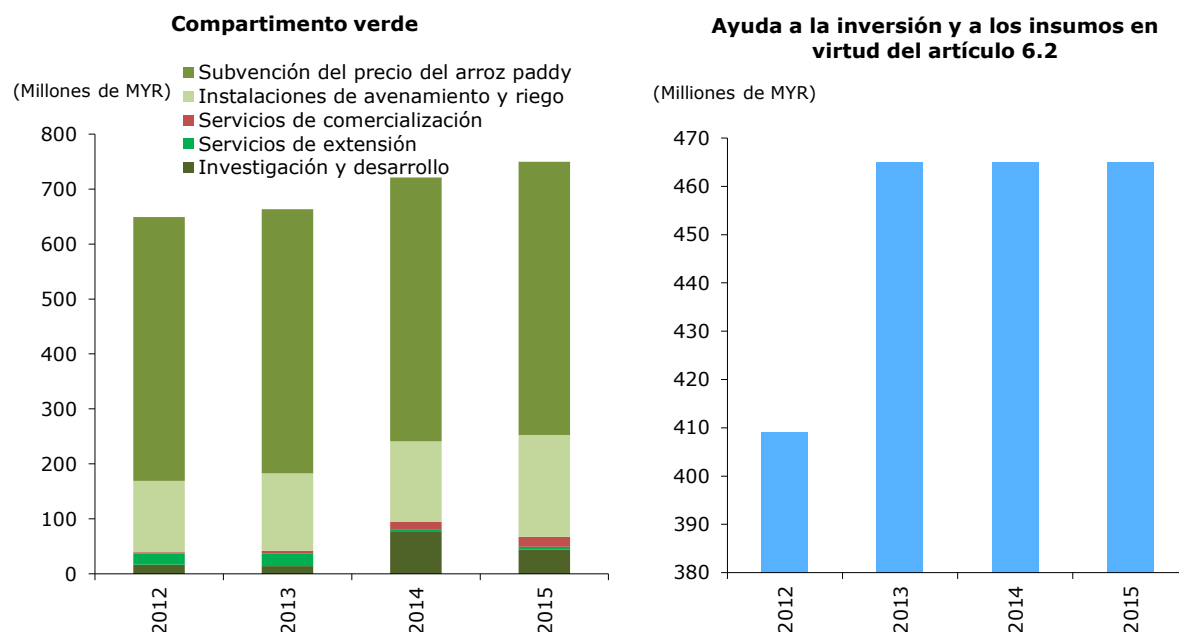
Programas de apoyo	Cuantía
Plan de Protección <i>Takaful</i> de Agricultores con Tarjetas Inteligentes para todos los miembros de una Organización de Agricultores Local	5
Programa de Transformación del Caucho	5
Programa de mejora de la productividad del caucho	15

Note: BNM = Bank Negara Malaysia; FELCRA = Autoridad Federal de Consolidación y Rehabilitación de Tierras; FELDA = Autoridad Federal de Desarrollo de Tierras; RISDA = Autoridad de Desarrollo de Pequeños Productores de la Industria del Caucho.

Fuente: EY (2021), *Budget 2022-Malaysia*, vol. 9, número 5, 29 de octubre de 2021; y Ministry of Finance, *Touchpoints: Budget 2022 Measures*. Consultado en: <https://budget.mof.gov.my/pdf/2022/ucapan/touchpoints-en.pdf>; and information provided by the authorities.

4.9. Malasia notifica la ayuda interna con arreglo al modelo y las definiciones establecidos en el Acuerdo sobre la Agricultura de la OMC. En las notificaciones presentadas durante el período examinado, que abarcan los años 2012 a 2015¹⁴, se indicó que toda la ayuda interna tenía un efecto nulo o mínimo de distorsión del comercio (ayuda del compartimento verde) o estaba relacionada con gastos en programas de desarrollo (programas en virtud del artículo 6.2), es decir, con subvenciones a insumos para los agricultores con pocos recursos.¹⁵ El valor de la ayuda del compartimento verde comunicada aumentó de MYR 649 millones en 2012 a MYR 749 millones en 2015 (gráfico 4.2). Alrededor del 70% de toda la ayuda del compartimento verde notificada para el período de cuatro años correspondía a una subvención de los precios del arroz *paddy* descrita como ayuda a los ingresos desconectada, y alrededor del 20%, a desembolsos relacionados con instalaciones de avenamiento y riego. También se informó de una subvención a los abonos para los cultivadores de arroz *paddy* en el marco de la ayuda prevista en el artículo 6.2.

Gráfico 4.2 Ayuda interna en Malasia, 2012-2015



Fuente: Documentos de la OMC G/AG/N/MYS/43, G/AG/N/MYS/44 y G/AG/N/MYS/45, de 21 de diciembre de 2018, y G/AG/N/MYS/53, de 8 agosto de 2022.

4.10. El Agrobank, de propiedad estatal, presta servicios financieros al sector agropecuario de Malasia.¹⁶ Sus operaciones abarcan actividades agrícolas y actividades de las fases iniciales y

¹⁴ Documentos G/AG/N/MYS/43, G/AG/N/MYS/44 y G/AG/N/MYS/45, de 21 de diciembre de 2018, y G/AG/N/MYS/53, de 8 agosto de 2022.

¹⁵ Malasia no tiene un compromiso en materia de MGA Total monetario en su Lista XXXIX, lo que significa que toda ayuda notificada en el marco del compartimento ámbar tendría que ser *de minimis*.

¹⁶ El Agrobank se constituyó en sociedad en 2008 de conformidad con la Ley N° 158 sobre el Banco Pertanian Malaysia Berhad, de 2008. El organismo viene operando oficialmente como institución bancaria plenamente islámica desde el 1 de julio de 2015.

ulteriores del proceso productivo, como las de elaboración, almacenamiento, comercialización, y servicios.¹⁷ La relación entre los fondos públicos y los fondos de depositantes para respaldar las actividades de financiación es de 29 a 71 en 2022. En 2021, el importe de toda la financiación concedida por el banco ascendió a MYR 13.739 millones (cuadro 4.2). Según las autoridades, el tipo medio de la financiación total es del 5,17%.

4.11. Agrobank administró varios programas gubernamentales que proporcionan financiación al sector agropecuario durante el período considerado. Los fondos correspondientes a diversos programas aumentaron de MYR 1.700 millones en 2017 a MYR 3.200 millones en 2021 (cuadro 4.2). Según las autoridades, el tipo preferencial aplicado en el marco del plan del Gobierno oscila entre el 2% y el 8%. Durante el período examinado, excepto en 2021, más del 50% de la financiación total se destinó al desarrollo de la industria alimentaria y de actividades relacionadas con la agricultura (esto es, la financiación de empresarios agrícolas). Un programa de socorro especial para los agricultores gravemente afectados por la pandemia de COVID-19 representó aproximadamente el 13% y el 10% de la financiación en 2020 y 2021, respectivamente.

Cuadro 4.2 Cuadro 4.12 Programa de financiación gestionado por el Agrobank, 2017-2021

(En millones de MYR)

	2017	2018	2019	2020	2021
Financiación total, sin el ajuste del tipo efectivo aplicado					
Financiación total de Agrobank	9.609,9	10.765,3	11.833,9	13.215,3	13.738,8
Palma de aceite	1.918,2	1.950,4	2.003,6	1.989,7	1.923,3
Caucho	282,1	311,6	332,8	360,8	375,7
Otros cultivos	2.290,2	2.643,1	2.852,1	3.298,8	3.456,3
Pesca	423,8	435,0	582,2	662,0	672,0
Silvicultura	7,6	6,8	7,8	18,9	18,1
Ganadería	857,1	861,7	916,3	1.019,5	1.005,0
Otras actividades de elaboración basadas en la agricultura	743,0	878,0	1.093,0	1.240,7	1.268,0
Sector de apoyo	3.087,9	3.678,7	4.046,1	4.624,9	5.020,4
Financiación en condiciones de favor ^a					
Importaciones totales	793,2	771,9	781,2	1.141,8	1.498,5
Palma de aceite	12,8	8,9	5,9	22,4	31,3
Caucho	2,7	2,2	1,5	5,6	8,5
Otros cultivos	2,3	8,4	2,0	2,5	5,2
Pesca	289,8	292,3	310,2	375,0	389,2
Silvicultura	0,6	1,6	0,7	0,7	0,9
Ganadería	316,7	267,1	248,1	305,7	310,0
Otras actividades de elaboración basadas en la agricultura	106,6	102,2	102,7	160,9	177,4
Sector de apoyo	61,7	89,2	110,1	269,0	576,0
Fondos del plan de financiación					
TOTAL	1.689,8	1.825,3	1.973,3	2.441,9	3.167,2
Fondo para Alimentos					
Mejora de la industria de la producción de alimentos y reducción de la dependencia de las importaciones. Fusionado con el Fondo para Empresarios Agrícolas (DPUP) el 1 de mayo de 2014.	174,8	192,4	282,5	445,1	539,0
Programa de Replantación de Palma de Aceite					
Financiación de la replantación de palma de aceite	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0
Fondo para Microempresas					
Aumento del acceso a la microfinanciación para determinados microempresarios admisibles	38,7	42,5	45,8	58,2	85,5
Fondo para la Agricultura Comercial					
Financiación de la industria agroalimentaria comercial	186,5	195,2	204,3	213,8	223,7

¹⁷ Documento WT/TPR/S/366/Rev.1, 25 de mayo de 2018.

	2017	2018	2019	2020	2021
Fondo para Empresarios Agrícolas (DPUP)					
Fondo 1-7 (DPUP 1-7) ^b	1.272,5	1.372,6	1.411,2	1.354,8	1.248,0
Fondo Especial de Socorro					
Minimización de las pérdidas sufridas por los agricultores afectados por las inundaciones en diciembre de 2014 y ayuda a las pymes con problemas de flujo de caja a corto plazo debido al brote de COVID-19 en 2020	8,1	5,1	2,8	334,8	303,1
Fondo para las Pequeñas y Medianas Industrias					
Aumento del acceso a microfinanciación para determinados empresarios pequeños y medianos elegibles	0,2	4,8	16,1	25,6	34,7
Servicio de Socorro en Casos de Desastre					
Minimización de las pérdidas sufridas por los agricultores afectados por inundaciones en diciembre de 2017	n.a.	4,7	3,7	3,6	3,7
Skim Pembiayaan Mikro Penjana	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	317,5
Servicio de Socorro y Recuperación Específicos	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	363,8
Dana Pembiayaan AgroMakanan	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	43,2

n.a. No se aplica.

- a La financiación en condiciones de favor es la financiación distribuida utilizando fondos del Gobierno, lo que incluye donaciones del Gobierno y fondos del plan de financiación del Gobierno. Los tipos preferenciales oscilan entre el 2% y el 8%.
- b Comprende varios fondos para mejorar la industria de la producción de alimentos y las actividades relacionadas con la agricultura, así como para estimular el crecimiento de las actividades agrícolas en que intervienen actividades de las fases iniciales y ulteriores del proceso productivo.

Fuente: Agrobank, *Annual Report*, varias ediciones: 2018, 2019 y 2020. Consultado en: <https://www.agrobank.com.my/home/corporate-info/annual-reports/>, e información facilitada por las autoridades.

4.1.1.4 Medidas en frontera

4.12. Malasia aplica diversos instrumentos de política comercial en la frontera a los productos agropecuarios, incluidos derechos de importación, contingentes arancelarios, recargos, prescripciones en materia de licencias de importación y exportación e impuestos a la exportación (sección 3.1). En 2022, el promedio aritmético de los aranceles NMF aplicados a los productos agropecuarios (según la definición de la OMC) fue del 7,0% (incluidos los equivalentes *ad valorem* (EAV)) (sección 3.1.3). Alrededor del 80% de las líneas arancelarias de productos agrícolas están gravadas con tipos del 5% o menos, y en torno al 66% de las líneas arancelarias de productos agropecuarios están libres de derechos. La mayoría de los derechos no *ad valorem* se concentran en el sector agrícola, sobre todo en las frutas, las bebidas y el tabaco. Además, Malasia mantiene contingentes arancelarios para regular el acceso a los mercados, principalmente para la leche, la carne de aves de corral y los huevos (sección 3.1.3.3).

4.13. Malasia se ha reservado el derecho de aplicar salvaguardias especiales para la agricultura a 48 líneas arancelarias al nivel de 10 dígitos (4,2% del total de líneas agrícolas).¹⁸ Esas líneas corresponden, entre otros productos, a la carne (carne de cerdo, aves de corral y despojos comestibles), las aves de corral vivas, el azúcar y la leche y la nata (crema). Según la notificación más reciente, en 2016 Malasia no recurrió a ninguna salvaguardia especial.¹⁹ Hasta la fecha, Malasia no ha recurrido nunca a salvaguardias especiales.

¹⁸ Documento TN/AG/S/29/Rev.1, de 11 de enero de 2017, y última lista certificada de concesiones arancelarias de Malasia de la Base de Datos de Listas Arancelarias Refundidas.

¹⁹ Documento G/AG/N/MYS/38 de la OMC, de 4 de julio de 2017.

4.1.1.5 Medidas relativas a la exportación

4.14. Malasia notificó al Comité de Agricultura que no tenía programas de subvenciones a la exportación sujetos a compromisos de reducción durante los años civiles 2017-2019.²⁰ De acuerdo con su condición de "exportador importante" de aceites vegetales, Malasia notificó también las exportaciones totales de sus principales aceites vegetales (aceite de palma en bruto, aceite de palma elaborado, aceite de almendra de palma en bruto y aceite de almendra de palma elaborado) en el mismo período.²¹ Malasia aplica impuestos a la exportación, entre otros productos, al aceite de palma, el material para la plantación de cauchos, las semillas oleaginosas y los animales vivos (sección 3.2.2).

4.1.1.6 Determinados productos básicos

4.1.1.6.1 Aceite de palma

4.15. El aceite de palma sigue siendo el producto agrícola más importante, ya que en 2020 representó el 66,1% del valor de la producción agrícola de Malasia.²² Alrededor del 73,2% de la zona de palma aceitera era propiedad de grandes plantaciones, que son empresas integradas verticalmente que operan a escala internacional.²³ La superficie cultivada fue aumentando de forma constante hasta 2019, año en que la tendencia se invirtió (cuadro 4.3). El aceite de palma se transforma en una amplia gama de productos, entre ellos el aceite de cocina y la margarina; la oleína; la estearina; el aceite refinado, blanqueado y desodorizado utilizado en productos de limpieza; y los biocombustibles.²⁴ Según las autoridades, en Malasia el biodiésel basado en aceite de palma (biocombustible) se fabrica utilizando aceite de palma en bruto y aceite refinado, blanqueado y desodorizado de origen nacional.

4.16. La producción de aceite de palma en bruto registró un descenso del 5,4% durante el período 2020-2021 por la disminución en el número de racimos de fruta fresca elaborados, que se derivó del menor rendimiento de la producción de racimos de fruta fresca causado por la escasez de mano de obra extranjera en las plantaciones de palma aceitera durante la pandemia.²⁵ La pandemia también afectó a la capacidad de Malasia para exportar aceite de palma y otros productos conexos. Sin embargo, dado que el precio del aceite de palma en bruto se disparó en más del 60% entre 2020 y 2021, el valor exportado alcanzó una cifra sin precedentes de MYR 108.500 millones en 2021 (cuadro 4.3).

Cuadro 4.3 Algunos indicadores para la palma de aceite, 2016-2021

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Valor del fruto de la palma aceitera cosechado (en millones de MYR) (FAOSTAT)	51.277	61.655	46.060	41.806	54.400	..
Cantidad producida (en miles de toneladas de racimos de fruta fresca)	86.325	101.740	98.419	99.065	96.969	91.394
Superficie cultivada (en miles de ha) ^a de la cual:	5.738	5.811	5.849	5.900	5.865	5.738
Grandes explotaciones (en miles de ha)	4.804	4.831	4.869	4.914	4.909	4.874
Pequeñas explotaciones (en miles de ha)	934	980	980	986	956	864
Producción de aceite de palma en bruto (en miles de toneladas)	17.319	19.919	19.516	19.858	19.141	18.116

²⁰ Documentos de la OMC G/AG/N/MYS/46, G/AG/N/MYS/47 Y G/AG/N/MYS/48, de 28 de septiembre de 2021.

²¹ Documentos de la OMC G/AG/2/Add.1, de 16 de octubre de 1995, y G/AG/N/MYS/49, G/AG/N/MYS/50 y G/AG/N/MYS/51, de 28 de septiembre de 2021.

²² FAO, FAOSTAT. Consultado en: <https://www.fao.org/faostat/es/#data>.

²³ Información facilitada por las autoridades.

²⁴ MPOC y MOCB (2020), *Fact Sheets: Malaysian Palm Oil*. Consultado en: <http://mpoc.org.my/wp-content/uploads/2020/12/Malaysian-Palm-Oil-Fact-Sheets-2020.pdf>.

²⁵ Información facilitada por las autoridades.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Exportaciones (en miles de toneladas)	23.294	23.974	24.877	27.879	26.732	24.279
Exportaciones (en millones de MYR)	67.922	77.807	67.516	67.546	73.332	108.516
Precio del aceite de palma en bruto, MYR/tonelada (suministrado localmente)	2.653	2.783	2.233	2.079	2.686	4.407
Empleo ^b	429.351	430.836	446.075	437.696	..	..

.. No disponible.

a La superficie cultivada de palma de aceite correspondiente a las pequeñas explotaciones depende de la Autoridad Federal de Desarrollo de Tierras (FELDA), la Autoridad Federal de Consolidación y Rehabilitación de Tierras (FELCRA) y la Autoridad de Desarrollo de Pequeños Productores de la Industria del Caucho (RISDA). Por su parte, la superficie cultivada de palma de aceite correspondiente a las grandes explotaciones se refiere a las grandes explotaciones privadas.

b Número total de empleados remunerados durante el último período de pago.

Fuente: Department of Statistics Malaysia (2021), *Selected Agricultural Indicators 2021*, noviembre de 2021, consultado en: <https://www.dosm.gov.my/>; MPIC, *Data Statistic*, consultado en: <https://www.mpic.gov.my/mpic/en/statistic/stats-data-set>; MIPC (2022), *Agricommodity Pocket Statistics January-December 2021*; y FAO, *FAOStat*, Consultado en: <https://www.fao.org/faostat/es/#data>.

4.17. Aparte del Ministerio de Plantaciones y Productos Básicos, varios organismos públicos dan apoyo al subsector. Entre estos organismos figuran la Junta del Aceite de Palma de Malasia (MPOB), el Consejo del Aceite de Palma de Malasia (MPOC) y el Consejo de Certificación del Aceite de Palma de Malasia (MPOCC). La Junta del Aceite de Palma de Malasia sigue siendo el principal organismo encargado de promover y desarrollar los objetivos y políticas nacionales para la industria de la palma aceitera, así como de reglamentar el sector. Entre sus funciones también se incluyen la investigación y el desarrollo, la formación, y la coordinación y colaboración con organizaciones nacionales e internacionales.²⁶ El Consejo del Aceite de Palma de Malasia tiene por objeto, entre otras cosas, promocionar el aceite de palma y sus productos y desarrollar oportunidades comerciales.²⁷

4.18. El Consejo de Certificación del Aceite de Palma de Malasia promueve la gestión sostenible y responsable de los productos del aceite de palma de Malasia a través de su sistema de certificación del aceite de palma sostenible de Malasia (MSPO). Dicho Consejo establece normas, elabora sistemas de certificación y define las condiciones para la producción y elaboración sostenibles de aceite de palma prestando especial atención a los aspectos ambientales, sociales y económicos.²⁸ Las normas MSPO actuales prevén la expedición de certificados de gestión y cadena de suministro de la palma de aceite por los organismos de certificación acreditados, que realizan auditorías de verificación externas para las plantaciones nacionales, las pequeñas explotaciones independientes y organizadas, y las instalaciones de elaboración de aceite de palma. La certificación MSPO es obligatoria desde el 1 de enero de 2020. A 14 de octubre de 2022, alrededor del 97,3% de la superficie total de plantaciones de palma de aceite había sido certificada con el sistema de certificación MSPO (MS 2530:2013). A su vez, se certificaron 457 almazaras conforme a los Principios generales MSPO para las almazaras de aceite de palma (MS 2530, parte 4) y 571 instalaciones de elaboración conforme a la Norma de Certificación MSPO de la Cadena de Suministro.²⁹ Las autoridades señalan que la serie revisada de normas MSPO (MS 2530:2022) entrará en vigor el 1 de enero de 2024; las normas MSPO revisadas aplicarán requisitos estrictos para abordar los componentes ambientales, sociales y de gobernanza/económicos de la sostenibilidad, y preverán la rastreabilidad para esa rama de producción y sus colectivos interesados.

4.19. La Administración Real de Aduanas de Malasia recauda un impuesto sobre los beneficios extraordinarios cuando el precio medio mensual del aceite de palma en bruto supera un determinado umbral. En diciembre de 2021, Malasia promulgó una orden por la que se establece el tipo impositivo nacional al 3% (frente al 1,5% en Sabah y Sarawak) y se aumenta el umbral del impuesto sobre los beneficios extraordinarios del aceite de palma de MYR 2.500 a MYR 3.000 por tonelada para Malasia

²⁶ MPOB, *Corporate Info*. Consultado en: <https://mpob.gov.my/>.

²⁷ MPOC, *Corporate Profile*. Consultado en: <https://mpoc.org.my/>.

²⁸ MPOCC, *MSPO Certification Scheme*. Consultado en: <https://www.mpoc.org.my/about-mspo>.

²⁹ A partir del 1 de enero de 2024, la certificación MSPO para las almazaras y las instalaciones de elaboración hará referencia a la parte 4-1 (Principios generales MSPO para las almazaras de aceite de palma, con inclusión de prescripciones relativas a la cadena de suministro) y a la parte 4-2 (Principios generales MSPO para las instalaciones de elaboración de aceite de palma, con inclusión de prescripciones relativas a la cadena de suministro).

peninsular, y de MYR 3.000 a MYR 3.500 por tonelada para Sabah y Sarawak (en vigor desde el 1 de enero de 2022).³⁰ El impuesto del 3% se aplica a la diferencia entre el precio medio mensual del aceite de palma en bruto y los respectivos umbrales de MYR 3.000/MYR 3.500.³¹ Según las autoridades, los incrementos de esos umbrales se debieron al aumento del costo de los insumos agrícolas y de la mano de obra, y tenían por objeto preservar la competitividad de la rama de producción de la palma de aceite y salvaguardar los ingresos de los productores de aceite de palma.

4.20. El aceite de palma en bruto también está sujeto a derechos de exportación fijados mensualmente sobre la base de su precio medio de mercado. Los impuestos se aplican cuando los precios de exportación superan los MYR 2.250 por tonelada, y varían entre el 3,0% y el 8,0% (cuadro 4.4). El aumento de los precios del mercado dio lugar a que los derechos de exportación sobre el aceite de palma en bruto pasaran del 5,5% en septiembre de 2017 al 8,0% en noviembre de 2022 (sección 3.2.2).³²

Cuadro 4.4 Derechos de exportación para el aceite de palma en bruto

Precio del aceite de palma en bruto en el mercado interno (en MYR FOB por tonelada)	Derecho de exportación (%)
Inferior a 2.250	0
2.250-2.400	3,0
2.401-2.550	4,5
2.551-2.700	5,0
2.701-2.850	5,5
2.851-3.000	6,0
3.001-3.150	6,5
3.151-3.300	7,0
3.301-3.450	7,5
Superior a 3.450	8,0

Nota: El aceite de palma en bruto corresponde a la partida 1511.10.0000 del SA. En vigor desde el 1 de enero de 2020.

Fuente: MPOB, *Statistics, Export Duties*. Consultado en: <https://bepi.mpob.gov.my/index.php/en/>.

4.21. Malasia aplica varios programas de incentivos a la palma aceitera, en particular: i) el Programa de Financiación de la Replantación en Pequeñas Explotaciones de Aceite de Palma (TSPKS)³³; ii) el Programa de Financiación de Insumos para Pequeñas Explotaciones de Aceite de Palma (IPPKS)³⁴; iii) el Programa de Incentivos a las Pymes para la Fabricación de Productos Alimenticios de Valor Añadido derivados de la Palma; e iv) incentivos para la certificación MSPO de los pequeños productores independientes, las pequeñas explotaciones organizadas y las instalaciones de elaboración.³⁵ El Gobierno presta asistencia financiera para la formación, la auditoría, las compras de equipo de protección personal por los agricultores, y el almacenamiento y señalización de productos químicos y abonos.³⁶

4.22. Malasia promueve las fuentes de energía sostenibles a fin de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y la dependencia de los combustibles fósiles en el marco de su Política Nacional en materia de Biocombustibles, de 2006, y de la Ley relativa a la Industria de los Biocombustibles de Malasia, de 2007. Los biocombustibles, que utilizan el aceite de palma en bruto como materia prima, se usan en el transporte y la industria nacionales, y también se exportan. Malasia impone el uso del biodiésel mediante reglamentos sobre el transporte terrestre y la industria. En 2011 se introdujo el programa de biodiésel B5 (mezclas de un 5% de biodiésel con un 95% de petróleo

³⁰ Federal Government Gazette, *Windfall Profit Levy (Oil Palm Fruit) (Amendment) Order 2021 (P.U.(A) 457)*, 21 de diciembre de 2021.

³¹ Documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018.

³² Documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018; y MPOB, *Statistics, Export Duties*, consultado en: <https://bepi.mpob.gov.my/index.php/en/>.

³³ Pueden acogerse al TSPKS las pequeñas explotaciones (menos de 40,47 ha) que llevan a cabo una replantación. La cuantía de este préstamo es de MYR 10.000/ha (península) y MYR 14.000/ha (Sabah/Sarawak). Dentro de un límite de 6,5 ha, los pequeños productores con palmeras de más de 25 años pueden solicitar préstamos con un tipo de interés preferencial del 2%, una moratoria de reembolso de 48 meses y sin necesidad de garantía ni de avalista.

³⁴ La cuantía de un préstamo concedido en el marco del programa IPPKS es de MYR 2.500/ha, con un tipo de interés preferencial del 2%, un límite de 6,5 ha y un plazo de reembolso de 24 meses sin garantías ni avalistas.

³⁵ MPIC, *Palm Oil Industry*. Consultado en: <https://www.mpic.gov.my/mpi/en/palm-oil-industry>.

³⁶ MPIC, *Palm Oil Industry*; e información facilitada por las autoridades.

diésel) para el transporte terrestre, y posteriormente fue actualizado a B7 en 2014 y a B10 en 2019.³⁷ Para finales de 2022 está previsto adoptar a nivel nacional el programa de biocombustibles a base de aceite de palma B20.³⁸ Según las autoridades, el programa no incluye incentivos directos o específicos para los consumidores o la industria.

4.1.1.6.2 Caucho

4.23. En 2021 el subsector del caucho representó tan solo el 2,3% del PIB del sector agropecuario (a precios constantes de 2015). No obstante, es una importante fuente de empleo y de ingresos de exportación, y contribuye a la diversificación de los productos derivados del caucho en las fases posteriores del proceso productivo. Más del 90% de la superficie cultivada con árboles de caucho son pequeñas explotaciones.

4.24. Malasia sigue siendo un exportador neto de caucho y productos de caucho, sobre todo gracias a la exportación de productos de caucho manufacturados. Los principales productos son los neumáticos, las cámaras de aire y los guantes. En 2020, los guantes fueron los principales productos de caucho exportados, debido esencialmente a la fuerte demanda mundial en los sectores médico y sanitario (cuadro 4.5). Por otro lado, Malasia también ha incrementado de forma continuada sus importaciones de caucho natural para atender la demanda local en las fases posteriores del proceso productivo, ya que la producción nacional de caucho ha ido disminuyendo. Esta disminución se explica por la reducción de la superficie cultivada, ya que las plantaciones de caucho han dado paso a la construcción de zonas residenciales y al cultivo de palma aceitera.³⁹ Además, según las autoridades, la tendencia a la baja de la producción de caucho natural también se debió a unos precios del caucho poco atractivos, unas condiciones climáticas desfavorables, la escasez de mano de obra y la enfermedad causante de la caída de las hojas. En términos de valor, las importaciones de caucho natural de Malasia en 2021 procedieron principalmente de Tailandia (53,8%), Côte d'Ivoire (22,3%) y Filipinas (8,7%).⁴⁰

Cuadro 4.5 Algunos indicadores para el caucho, 2015-2021

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Producción de caucho natural (en miles de toneladas)	722	674	740	603	640	515	470
Superficie cultivada (en miles de ha)	1.074	1.078	1.082	1.085	1.101	1.098	1.096
de la cual:							
Grandes explotaciones (en miles de ha)	77	77	75	73	83	83	83
Pequeñas explotaciones (en miles de ha)	998	1.001	1.007	1.012	1.018	1.016	1.014
Empleo (en miles de personas)							
Grandes explotaciones	11.6	10.3	10.3	11.5	11.1	9.7	8.0
Sector manufacturero	23	24	76	77	100	104	106
Balanza comercial del caucho y los productos de caucho (en millones de MYR)	13.168	12.271	15.510	16.660	16.627	34.782	52.276
Contribución del caucho natural a las exportaciones (en miles de millones de MYR, salvo indicación en contrario)							
Balanza comercial (en millones de MYR)	1.183	816	1.486	1.227	599	-11	-396
Exportaciones							
Valor (en millones de MYR)	6.263	5.645	9.140	6.523	6.064	6.153	6.943
Volumen (en miles de toneladas)	1.113	1.018	1.194	1.109	1.034	1.072	1.024
Importaciones							
Valor (en millones de MYR)	5.080	4.829	7.654	5.296	5.465	6.164	7.339
Volumen (en miles de toneladas)	956	930	1.113	1.015	1.083	1.234	1.207

³⁷ MPIC, *Palm Oil Industry*.

³⁸ Reuters (2022), "Malaysia Aims to Fully Implement B20 Biodiesel Mandate by Year-End", 5 de enero de 2022. Consultado en: <https://www.reuters.com/business/energy/malaysia-aims-fully-implement-b20-biodiesel-mandate-by-year-end-2022-01-05/>.

³⁹ Department of Statistics Malaysia (2021), *Malaysia Trade Statistics Review, Volume I*, 2021.

⁴⁰ MPIC, *Data Statistic*. Consultado en: <https://www.mpic.gov.my/mpi/en/statistic/stats-data-set>.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Contribución de la industria del caucho a las exportaciones (en miles de millones de MYR, salvo indicación en contrario)							
Balanza comercial (en millones de MYR)	11.985	11.455	14.024	15.433	16.028	34.793	52.672
Exportaciones de productos de caucho	17.997	18.121	21.627	23.796	23.554	41.633	61.680
% de las exportaciones nacionales	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	4,2	5,0
Neumáticos	1.118	1.090	1.315	1.322	1.443	1.337	1.745
Cámaras de aire	16	12	18	14	12	5	6
Calzado	377	446	429	419	518	480	573
Productos de látex, de los cuales:	14.646	14.651	17.449	19.349	19.142	37.641	56.651
Guantes de caucho	13.097	13.281	15.856	17.741	17.563	35.258	54.813
Productos de caucho para uso industrial	729	743	1.111	1.372	1.110	934	1.308
Productos de caucho para uso general	1.111	1.179	1.304	1.320	1.329	1.236	1.396
Importaciones de productos de caucho	6.012	6.666	7.602	8.363	7.526	6.839	9.008

Fuente: MRB, *Natural Rubber Statistics (January-June 2022)*, consultado en: <https://www.lgm.gov.my/webv2/pdfviewer/nrStatistic>; y MPIC, *Data Statistic*, consultado en: <https://www.mpic.gov.my/mpic/en/statistic/stats-data-set>; e información facilitada por las autoridades.

4.25. La Junta del Caucho de Malasia, establecida el 1 de enero de 1998, es la instancia responsable de la industria del caucho en Malasia. El principal objetivo de la Junta del Caucho de Malasia es contribuir al desarrollo y la modernización de la industria del caucho de Malasia en todos los aspectos, desde el cultivo del árbol de caucho y la extracción y elaboración del caucho en bruto, hasta la fabricación de productos de caucho y la comercialización del caucho y los productos de caucho.

4.26. En el marco del Programa de Incentivos a la Producción de Caucho (IPG), en caso de que el precio mensual medio se sitúe por debajo de un determinado umbral, los pequeños productores registrados pueden reclamar una compensación basada en la diferencia entre el promedio de los precios internos al productor y el umbral, hasta una cuantía máxima.⁴¹ Según las autoridades, el IPG se activa si el precio medio de los coágulos de taza es inferior a MYR 2,50/kg (50% de contenido de caucho seco). El IPG se activó por última vez en enero de 2021 para Malasia peninsular, en septiembre de 2021 para Sarawak y en agosto de 2022 para Sabah.⁴²

4.27. El Programa de Incentivos a la Producción de Látex (IPL), iniciado por la Junta del Caucho de Malasia, tiene por objeto alentar a los pequeños productores a orientar su actividad hacia la producción de látex. Los incentivos incluyen una ayuda única para insumos, tales como los abonos y los herbicidas, por un valor de MYR 850 por ha, y un incentivo de MYR 1 por cada kilogramo producido por los pequeños productores (con un 100% de contenido de caucho seco).⁴³ Tienen derecho a la ayuda los pequeños productores que posean autorizaciones para las transacciones relacionadas con el caucho y los propietarios de plantaciones de caucho curado de menos de 100 acres (40,47 ha) en Malasia occidental.⁴⁴

4.28. Con respecto a las donaciones correspondientes al programa de replantación, la Autoridad de Desarrollo de Pequeños Productores de la Industria del Caucho (RISDA) se encarga de la aplicación

⁴¹ Documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018.

⁴² Todas las pequeñas explotaciones que reúnan las condiciones requeridas percibirán automáticamente el incentivo a la producción de caucho sobre la base de los registros de transacciones de RRIMniaga, una aplicación para teléfono inteligente desarrollada por la Junta del Caucho de Malasia para registrar las transacciones efectuadas por los comerciantes de caucho. Para poder beneficiarse del incentivo hay que cumplir los siguientes requisitos: i) ser un pequeño productor de caucho de Malasia; ii) poseer una autorización para las transacciones relacionadas con el caucho (PAT-G); iii) tener en propiedad una plantación de menos de 100 acres (40,46 ha); vender caucho (coágulos/látex/láminas de caucho (sin ahumar)); y iv) vender caucho únicamente a los titulares de licencias que utilizan la aplicación RRIMniaga para tener derecho a reclamar el incentivo.

⁴³ MOF, *Latex Production Incentive Programme (IPL)*, consultado en: <https://budget.mof.gov.my/manfaat/en/faq/ipl.html>, e información facilitada por las autoridades.

⁴⁴ MOF, *Latex Production Incentive Programme (IPL)*, consultado en: <https://budget.mof.gov.my/manfaat/en/faq/ipl.html>, e información facilitada por las autoridades.

del programa, que consiste en replantar cultivos de caucho u otros cultivos aprobados para las pequeñas explotaciones reemplazando los árboles viejos. El objetivo del programa es mejorar la productividad del sector de las pequeñas explotaciones. A través de este programa, los pequeños productores reciben asistencia en forma de efectivo, artículos como semillas y abonos, y asesoramiento. Las actuales donaciones para la replantación por hectárea son de MYR 13.710 para Malasia occidental, MYR 14.955 para Sabah y MYR 14.805 para Sarawak. Los pequeños productores no pueden acceder a la donación para la plantación inicial de caucho.

4.29. En el marco del Programa Nacional de Transformación de la Industria del Caucho, iniciado por el Ministerio de Plantaciones y Productos Básicos y llevado a cabo por la Junta del Caucho de Malasia en 2021, se trata de agrupar a los pequeños productores, las empresas del caucho y las pequeñas cooperativas en consorcios más grandes. El Programa tiene por objeto incrementar el precio del caucho percibido por el productor a nivel de las pequeñas explotaciones, acortando la cadena de suministro de las materias primas utilizadas en el sector mediante la tecnología de elaboración de caucho crepado, y crear un modelo empresarial sistemático y eficaz para los pequeños productores, las cooperativas y los empresarios del caucho. Entre los incentivos previstos en el marco de este Programa figuran la creación de un centro para la elaboración de caucho crepado, junto con la maquinaria y las herramientas de elaboración de láminas de crepé, los servicios de asesoramiento técnico y la comercialización y promoción de los servicios del caucho crepado. Hay tres categorías de participantes: i) las cooperativas del sector del caucho; ii) los empresarios del sector del caucho; y iii) otros empresarios (no relacionados con el sector). Las cooperativas y empresarios interesados tienen que presentar un formulario de solicitud a la Junta del Caucho de Malasia, y las solicitudes admisibles se presentan al Comité de Evaluación del Ministerio de Plantaciones y Productos Básicos para su aprobación.

4.30. En Malasia peninsular se aplica un impuesto (gravamen) a la exportación del 0,2% del valor de exportación a los fabricantes de productos de caucho (con exclusión de los neumáticos de caucho, los cámaras de aire y el calzado).⁴⁵ Además, la RISDA promulgó una orden por la que se impone un gravamen de MYR 0,10 por kilogramo a las exportaciones de caucho procedentes de Malasia peninsular (en vigor desde el 1 de octubre de 2020).⁴⁶

4.1.1.6.3 Arroz

4.31. La producción de arroz representa una pequeña contribución al PIB, pero el arroz es un alimento básico clave para la población. Salvo en 2017, la producción de arroz aumentó de forma constante entre 2015 y 2019 (cuadro 4.6). Más del 70% de la cosecha nacional de arroz *paddy* tiene su origen en las "zonas granero"⁴⁷ dominadas por pequeños productores.⁴⁸ A pesar de los esfuerzos de Malasia por incrementar la producción, las importaciones siguieron aumentando entre 2016 y 2021 y el país siguió siendo un importador neto (cuadro 4.6). Los principales proveedores de arroz de Malasia son Viet Nam, Tailandia y la India, que en conjunto representan alrededor del 80% de las importaciones (promedio para 2015-2021).

Cuadro 4.6 Algunos indicadores para el arroz (*paddy*), 2015-2021

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Superficie cultivada (en miles de ha)	682	689	686	700	672	645	..
Rendimiento medio (kg/ha)	4.022	3.978	3.750	3.770	3.501	3.654	..
Producción de arroz <i>paddy</i> (en miles de toneladas)	2.741	2.740	2.571	2.640	2.353	2.356	..
Producción de arroz (en miles de toneladas)	1.767	1.766	1.656	1.700	1.516	1.624	..
Valor de la producción (millones de USD)	842	793	717	785	82	663	..
Balanza comercial (en millones de USD)	-503	-357	-345	-397	-442	-566	-536

⁴⁵ Documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018.

⁴⁶ Federal Government Gazette, *Rubber Industry Smallholders Development Authority (Cess) Order 2020 (P.U.(A) 232)*, 17 de agosto de 2020. Los productos corresponden a las partidas 4001, 4002, 4005 y 4006 del SA.

⁴⁷ Las zonas granero de Malasia son arrozales con grandes sistemas de riego (superficie de más de 4.000 ha) y en la Política Agrícola Nacional están reconocidas como zonas principales de la producción de arroz. Estas zonas están comprendidas en el ámbito de competencia de la Administración de Desarrollo Agrícola de Muda (MADA), la Administración de Desarrollo Agrícola de Kemubu (KADA) y 10 zonas de desarrollo agrícola integrado repartidas por toda Malasia. La mayoría de las zonas granero se encuentran en Kedah, Kelantan, Perak, Selangor, Pahang, Terengganu, Sabah, Sarawak y Penang.

⁴⁸ Department of Statistics Malaysia (2021), *Selected Agricultural Indicators 2021*, noviembre de 2021.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Exportación	32	20	1	9	11	23	39
Importación	535	377	346	406	453	589	576
Principales orígenes ^a							
Viet Nam	154	91	140	106	201	248	133
Tailandia	206	186	120	208	121	39	67
India	55	25	34	33	55	162	213

.. No disponible.

a Promedio aritmético para 2015-2021.

Fuente: Department of Statistics Malaysia (2021), *Selected Agricultural Indicators 2021*, noviembre de 2021, consultado en: <https://www.dosm.gov.my/>; FAO, *FAOStat*, consultado en: <https://www.fao.org/faostat/es/#home>; e información facilitada por las autoridades.

4.32. Varios organismos apoyan el desarrollo del sector, entre ellos el Departamento de Agricultura, el Instituto de Investigación y Desarrollo Agrícolas de Malasia (MARDI) y la Administración de Organizaciones de Agricultores. El arroz está abarcado por la Política Agroalimentaria Nacional (NAP) 2.0, posterior a la NAP 2011-2020. Entre las estrategias previstas en el marco de la NAP 2.0 figuran: i) impulsar la productividad mediante una mejor gestión del uso de la tierra y del agua; ii) desarrollar variedades locales de arroz especial; iii) reestructurar el apoyo financiero existente para fomentar la optimización de las explotaciones agrícolas; iv) aumentar la participación del sector privado; y v) promover la futura participación de los agricultores más jóvenes.⁴⁹

4.33. La empresa Padiberas Nasional Berhad (BERNAS) se encarga de garantizar un suministro fiable de arroz en nombre del Gobierno. BERNAS se ha notificado a la OMC como empresa comercial del Estado⁵⁰ y es la única empresa que importa arroz sin restricción respecto del origen. Según las autoridades, el acuerdo entre el Gobierno y BERNAS, que estaba previsto mantener hasta enero de 2021⁵¹, se ha prorrogado por un período de 10 años, de 2021 a 2031. Las autoridades señalan también que BERNAS tiene derecho a importar arroz en Malasia durante el mismo período; este derecho está sujeto al cumplimiento de las obligaciones contraídas por Malasia en virtud de los Acuerdos de la OMC, otros tratados internacionales y los acuerdos que Malasia tiene concertados o que concertará en el futuro.

4.34. BERNAS realiza diversas actividades, entre ellas: i) velar por el sostenimiento de los precios, ya que actúa como comprador en última instancia para los productores de arroz *paddy* (el precio mínimo garantizado está fijado en MYR 1.200 por tonelada); ii) gestionar las existencias nacionales de arroz (en virtud de un nuevo acuerdo de concesión, BERNAS está obligada a aumentar el volumen de existencias hasta 290.000 toneladas para finales de 2023); iii) gestionar las existencias nacionales de semillas de arroz *paddy* (el suministro de semillas por los productores con licencia se basa en la demanda establecida por el Gobierno); iv) gestionar el pago de las subvenciones para los productores de arroz *paddy*; v) gestionar los planes para los molineros de arroz de la comunidad bumiputera y los mayoristas de la comunidad bumiputera; vi) gestionar el suministro de maquinaria agrícola; y desarrollar y gestionar la agricultura a gran escala de los arrozales *paddy*, así como de los cultivos de variedades locales de arroz especial; vii) contribuir al fondo de desastres naturales; y viii) apoyar el sistema de información para el desarrollo de la rama de producción de arroz y arroz *paddy*, y apoyar el desarrollo de nutrientes del suelo.

4.35. Además del precio mínimo garantizado, el Gobierno ofrece varias medidas de ayuda a los productores de arroz para garantizar la seguridad alimentaria y alentar a los agricultores a aumentar el rendimiento. Entre esas medidas figuran las subvenciones de precios, las subvenciones a los abonos y los incentivos a la producción de arroz *paddy* (cuadro 4.7). En 2020, el Gobierno gastó MYR 1.600 millones en incentivos y subvenciones al arroz, una cifra equivalente a alrededor del 50% de la asignación presupuestaria del Ministerio de Agricultura e Industria Alimentaria (MAFI).

⁴⁹ Ministry of Agriculture and Food Industries (2021), *Executive Summary National Agrofood Policy 2021-2030 (NAP 2.0)*, 24 de octubre de 2021.

⁵⁰ Documento G/STR/N/17/MYS-G/STR/N/18/MYS de la OMC, de 15 de octubre de 2021.

⁵¹ Documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018.

Cuadro 4.7 Gastos del Gobierno en subvenciones al arroz y al arroz *paddy*, 2017-2020

(En millones de MYR)

	2017	2018	2019	2020
Subvención a los precios del arroz <i>paddy</i>	517	641	627	620
Subvención a los abonos	470	465	383	395
Incentivo a la producción de arroz <i>paddy</i>	424	563	414	460
Incentivo a las semillas certificadas	75	75	75	75
Subvención a los abonos para el arroz de secano	70	64	..	..
Total	1.555	1.808	1.498	1.550
Gastos totales del MAFI	3.744	3.657	3.370	3.102
Porcentaje correspondiente a las subvenciones al arroz	41,5%	49,4%	44,4%	50,0%

.. No disponible.

Nota: No se dispone de datos para 2021.

Fuente: Información facilitada por las autoridades.

4.1.1.6.4 Ganadería

4.36. La ganadería es el segundo subsector agropecuario más importante. Aunque el volumen de producción se mantuvo relativamente estable en los últimos años, el valor de la producción ganadera aumentó de forma constante y alcanzó MYR 22.300 millones en 2021 (cuadro 4.8). Según las autoridades, el aumento del valor de la producción se debió principalmente a un ligero aumento del volumen, combinado con un aumento de los precios de los productos; un aumento de los productos nacionales de origen animal (aves de corral, carne de bovino, leche fresca); y un aumento del número y del volumen de producción de los productores comerciales de aves de corral, carne de bovino y leche fresca. Aunque la mayor parte de la producción de ganado bovino está en manos de pequeños productores (a veces mezclada con la plantación de caucho y palma de aceite), la producción de aves de corral y de porcino está dominada por explotaciones más grandes. A pesar del aumento de las exportaciones, Malasia sigue siendo un importador neto de ganado y productos ganaderos, en particular de piensos para animales (cuadro 4.8).

4.37. El MAFI administra la política y la legislación en materia de ganadería. Otros organismos gubernamentales, como el Departamento de Servicios Veterinarios (DVS), también se encargan de la aplicación de las políticas en ámbitos específicos, como la salud animal y la producción pecuaria. La NAP 2.0 considera la ganadería como un sector estratégico. Las políticas están orientadas a mejorar el crecimiento y la sostenibilidad de la avicultura; facilitar el acceso de nuevos empresarios a los mercados en el sector de los rumiantes; aumentar el ganado rumiante; mitigar y controlar las pérdidas de ganado causadas por enfermedades; y reducir la dependencia de los piensos importados.⁵²

4.38. El DVS, dependiente del MAFI, es la autoridad veterinaria competente para prestar servicios de apoyo a la industria pecuaria en el sector de los rumiantes. El apoyo a la ganadería abarca todo el programa de divulgación y el control de enfermedades. Además, el DVS también presta servicios de divulgación y asesoramiento, como los servicios de salud de rebaños, es decir, el programa de vacunación gratuita para el ganado, y realiza visitas planificadas y programadas relacionadas con diversos aspectos técnicos veterinarios.

Cuadro 4.8 Indicadores relativos a la ganadería, 2015-2021

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 ^a
Valor de la producción (millones de MYR)							
Total	18.466	20.091	21.415	22.841	22.261	22.856	22.978
Carne de bovino	1.412	1.487	1.529	1.596	1.584	1.489	1.471
Carne de ovino	145	166	168	173	168	156	149
Carne de porcino	2.526	2.370	3.243	3.888	4.041	4.091	4.067
Carne de aves de corral	9.534	10.776	10.884	11.694	11.685	11.842	11.614
Huevos de gallina/pato	4.752	5.190	5.480	5.373	4.662	5.154	5.550
Leche fresca	80	85	92	96	101	104	109
Piel y cueros en bruto	17	18	20	20	20	19	19

⁵² MAFI (2021), *Executive Summary National Agrofood Policy 2021-2030 (NAP 2.0)*, 24 de octubre de 2021.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 ^a
Producción en volumen (en miles de toneladas, salvo indicación en contrario)							
Total (excepto la leche)	2.720	2.858	2.811	2.764	2.613	2.774	2.758
Carne de bovino	50	48	46	47	44	41	41
Carne de ovino	4	5	4	4	4	4	4
Carne de porcino	223	195	218	224	223	221	219
Carne de aves de corral	1.633	1.755	1.665	1.654	1.655	1.703	1.625
Huevos de gallina/pato	796	843	865	824	677	796	860
Leche (millones de litros)	36	37	37	38	41	42	44
Pieles y cueros en bruto	13	13	12	11	10	9	9
Comercio (en millones de MYR) (excepto el cuero)							
Exportación	4.971	5.174	5.454	5.948	6.073	6.796	..
Importación, de la cual:	15.691	15.036	16.131	15.366	14.769	15.445	..
Piensos para animales	8.347	8.123	7.782	7.309	6.692	6.757	..
Pro memoria: precio al por mayor (MYR/kg)							
Pollos de engorde (vivos)	5,5	5,8	5,9	5,9	5,7	5,7	..
Pollo elaborado	6,6	7,2	7,4	7,1	7,0	6,9	..
Carne de ovino local	31,3	33,0	35,1	35,5	36,7	38,0	..
Carne de bovino local	24,6	26,3	28,7	31,4	30,7	31,8	..

.. No disponible.

a Estimaciones.

Fuente: Información recopilada por la Secretaría de la OMC, a partir de datos del Departamento de Servicios Veterinarios. Consultada en: <https://www.dvs.gov.my/index.php/pages/view/1876>.

4.1.2 Pesca

4.39. En 2021, la pesca representó menos del 1% del PIB a precios constantes. El número de pescadores disminuyó en casi 20.000 entre 2017 y 2020. Cerca del 25% de los 119.826 pescadores que trabajaban en buques de pesca con licencia en 2020 no eran malasios.⁵³ En términos generales, el número de embarcaciones registradas descendió de 52.648 en 2017 a 48.826 en 2020.⁵⁴ Según las autoridades, esa disminución se debió principalmente al ejercicio de regularización del Departamento de Pesca de Malasia, que revocó las licencias de las embarcaciones inactivas.

4.40. La pesca de captura marina prevalece sobre la acuicultura; durante el período 2015-2020 alrededor del 77% de la producción procedió de la captura marina. Los desembarques de pescado disminuyeron de 1.490.000 toneladas en 2015 a 1.384.000 toneladas en 2020, y la caída fue particularmente marcada entre 2019 y 2020, debido a la pandemia de COVID-19 (cuadro 4.9). La reducción de la actividad pesquera resultante de la restricción de circulación y de las actividades económicas causó perturbaciones a lo largo de la cadena de valor, como la disminución del número de trabajadores en las embarcaciones pesqueras y cambios en la demanda, especialmente en el sector de los alimentos y las bebidas. El volumen de la producción acuícola también cayó durante el mismo período, aunque el valor de esa producción aumentó, en particular en el caso de las algas verdes.

Cuadro 4.9 Pesca de captura marina y en aguas interiores y acuicultura, 2015-2020

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Capturas en aguas interiores (miles de toneladas)	5,9	5,8	5,2	6,1	5,6	5,6
Capturas marinas (miles de toneladas)	1.490,1	1.578,5	1.469,2	1.456,9	1.459,5	1.387,4
Peces pelágicos diversos	448,9	468,1	347,5	373,2	354,2	352,6
Peces marinos no identificados	296,6	321,2	320,9	311,1	318,3	310,6
Peces costeros diversos	282,7	310,1	309,2	290,3	280,8	253,6
Camarones, langostinos	114,9	110,9	114,6	115,5	106,5	106,6
Atunes, bonitos, peces vela	80,1	93,1	98,1	90,8	109,0	97,9
Arenques, sardinas, anchoas	67,6	79,3	80,3	71,9	86,5	87,3
Acuicultura (miles de toneladas)	507,0	407,9	427,5	392,0	412,3	400,0
Algas rojas	260,8	206,0	203,0	174,1	188,1	182,1
Camarones, langostinos	52,6	43,2	45,8	45,9	53,4	48,7
Tilapias y otros cíclidos	36,3	37,0	32,5	31,8	36,2	32,0
Almejas, berberechos y arcas	16,9	9,6	12,5	16,9	13,8	18,7
Carpas, barbo y otros ciprínidos	7,4	9,4	12,3	14,6	16,5	12,9

⁵³ Department of Fisheries Malaysia, *Fisheries Statistics I*. Consultado en: <https://www.dof.gov.my/en/resources/fisheries-statistics-i/>.

⁵⁴ Department of Fisheries Malaysia, *Fisheries Statistics I*.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Acuicultura (millones de USD)^a	845,3	696,7	760,1	816,2	1.537,8	1.386,2
Algas	33,4	24,8	10,4	12,9	689,3	599,5
Camarones, langostinos	292,1	225,4	251,4	274,0	314,8	280,5
Tilapias y otros cíclidos	77,5	75,6	68,5	73,8	86,7	80,6
Carpas, barbo y otros ciprínidos	14,2	23,4	22,4	38,7	33,1	38,0
Almejas, berberechos y arcas	10,6	9,1	14,3	20,9	36,5	30,4

a La base de datos de la FAO no dispone de datos relativos al valor de la captura marina.

Fuente: FAO, *Fisheries and Aquaculture*, consultado en: <https://www.fao.org/fishery/statistics-query/es/home>; e información facilitada por las autoridades.

4.41. En cuanto al comercio, Malasia es importador neto de pescado y productos de pescado, y el déficit comercial está en aumento (cuadro A4.2).⁵⁵ En 2021, el déficit ascendió a USD 418,7 millones, frente a USD 265 millones en 2017. Durante el período 2017-2021, tanto las exportaciones como las importaciones crecieron en términos de valor y volumen, debido principalmente a la gran demanda de pescado y productos de pescado.⁵⁶ Los crustáceos (sobre todo los camarones congelados) fueron los principales productos de exportación de Malasia, seguidos por el pescado preparado o en conserva, los moluscos (en su mayoría jibias) y el pescado congelado; estos productos representaron alrededor del 70% de todas las exportaciones. Las principales importaciones correspondieron a pescado congelado, pescado fresco o refrigerado, moluscos (principalmente jibias), crustáceos (principalmente camarones congelados) y filetes y demás carne de pescado (cuadro A4.2). Los principales mercados de exportación de Malasia fueron China, Singapur y Australia, mientras que sus principales fuentes de importación fueron China, Indonesia y Viet Nam.

4.1.2.1 Política

4.42. El Departamento de Pesca de Malasia, dependiente del MAFI, se encarga de la gestión general de las cuestiones relacionadas con la pesca, incluida la aplicación de las normas y reglamentos, las políticas y la gestión de los recursos. También proporciona apoyo técnico a los sectores de la pesca y la acuicultura marinas y de agua dulce. Varios organismos prestan servicios específicos a los sectores de la pesca y la acuicultura, como la Administración de Desarrollo de la Industria Pesquera de Malasia (LKIM), el Instituto de Investigación Pesquera de Malasia, el Servicio de Guardacostas de Malasia (MMEA) y el Departamento de Pesca de Sabah.⁵⁷

4.43. La Ley de Pesca de 1985 (Ley 317), las modificaciones de la Ley y los reglamentos correspondientes constituyen el principal marco jurídico de la pesca.⁵⁸ En 2019 se adoptó una modificación para aumentar la sanción aplicable a las embarcaciones de pesca extranjeras y la expansión de actividades a alta mar. Según las autoridades, el Parlamento está examinando ahora las modificaciones propuestas de la Ley. En virtud de la Ley, el Ministro del MAFI puede establecer reglamentaciones referentes a la ordenación y el desarrollo de los recursos pesqueros, por ejemplo, sobre las licencias de pesca, la prohibición de métodos de pesca, zonas y especies específicos y la determinación de las temporadas de veda.⁵⁹ La pesca en aguas interiores (incluida la acuicultura en

⁵⁵ Definición de la OMC de pescado y productos de la pesca: Capítulos 03, 0508, 0511.91, 1504.10, 1504.20, 1603-1605 y 2301.20 del SA, más algunos productos (SA 2905.43-2905.45, 3301, 3501-3505, 3809.10, 3823, 3824.60, 4101-4103, 4301, 5001-5003, 5101-5103, 5201-5203 y 5301-5302).

⁵⁶ Cálculos de la Secretaría de la OMC, a partir de la base de datos UN Comtrade. La tendencia al alza también se observó en términos de volumen (se pasó de 230.000 toneladas en 2017 a 340.000 toneladas en 2021 en lo que respecta a las exportaciones y de 414.000 toneladas en 2017 a 566.000 toneladas en 2021 en el caso de las importaciones).

⁵⁷ La LKIM, entre otras cosas, promueve y desarrolla una gestión eficiente de las empresas pesqueras y la comercialización del pescado, facilita el desarrollo económico y social de las asociaciones de pescadores y supervisa esas asociaciones (<https://lkim.gov.my/en/vision-mission-objectives/>). El Instituto de Investigación Pesquera de Malasia proporciona asesoramiento científico para la explotación y ordenación sostenibles de los recursos pesqueros, la conservación de los recursos acuáticos y la mejora de la producción pesquera mediante el desarrollo de las tecnologías adecuadas (<http://fri.dof.gov.my/fri.php/pages/view/2872>). El MMEA protege la zona marítima de Malasia mediante sus actividades de vigilancia aérea y costera, la gestión de las instituciones de formación marítima y las operaciones de búsqueda y salvamento marítimos (<https://www.mmea.gov.my/eng/index.php/en/aboutusen/functions>), y el Departamento de Pesca de Sabah se encarga del desarrollo y la ordenación de la pesca en Sabah (<https://fishdept.sabah.gov.my/?q=en/content/policies-guidelines>).

⁵⁸ Ley de Pesca (Modificación) de 2012 y Ley de Pesca (Modificación) de 2019.

⁵⁹ Documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018.

aguas interiores) es competencia de los estados, de conformidad con lo dispuesto en la Constitución Federal, pues los asuntos relativos a la tierra atañen a los estados. El Gobierno del estado puede nombrar a un funcionario encargado de la pesca en aguas interiores para que desempeñe las funciones previstas en la legislación estatal. La pesca marítima y la acuicultura (a más de 3 millas náuticas) son competencia del Gobierno federal. Las áreas de pesca se dividen en zonas en función de la distancia de la costa; en cada zona se aplican restricciones de pesca con arreglo al tamaño y el tipo de embarcación (cuadro 4.10). En 2020, la mayoría de las actividades pesqueras se concentraban principalmente en la zona A (alrededor del 84% de las embarcaciones y el 60% de los pescadores). Para todas las actividades pesqueras, incluidas las de embarcaciones extranjeras y los proyectos de acuicultura basados en agua marina, es necesaria una licencia expedida por el Departamento de Pesca.⁶⁰

Cuadro 4.10 Zonas de pesca en Malasia

	Zona A	Zona B	Zona C	Zona C2	Zona C3
Distancia de la costa: millas náuticas	0-5	5-12	12-30	30 a ZEE	Alta mar
Tamaño de la embarcación: toneladas de registro bruto (TRB)	Menos de 40	Menos de 40	40-70	70 o más	70 o más
Tipo de embarcación	Artes de pesca tradicionales	Arrastreros/cerqueros	Arrastreros/cerqueros	Arrastreros/cerqueros	Cerqueros/palangre para la pesca de atún
Número de pescadores y embarcaciones de pesca con licencia, por zona, en 2020					
Pescadores	70.697	18.656	19.280	10.982	213
Embarcaciones de pesca con licencia	40.918	5.095	2.287	506	20

Nota: En 2020, el número total de pescadores y embarcaciones de pesca con licencia era de 119.828 y 48.826, respectivamente.

Fuente: Department of Fisheries Malaysia, *Annual Fisheries Statistics 2020, Volume I*. Consultado en: <https://www.dof.gov.my/en/resources/fisheries-statistics-i/>; e información facilitada por las autoridades.

4.44. Las políticas y estrategias para la pesca y la acuicultura se recogen en el 12º Plan, la NAP 2.0 y el Plan Estratégico del Departamento de Pesca 2021-2030. En el 12º Plan se alienta a adoptar tecnologías digitales que presten especial atención al desarrollo sostenible de la pesca de captura, así como al desarrollo de la cadena de valor mediante procesos operativos y de producción modernizados. La NAP 2.0 pone de relieve algunas cuestiones a las que se enfrenta el sector, como el agotamiento de los recursos debido a la sobrepesca, el aumento de los costos de producción, la bioseguridad y las cuestiones relativas al cumplimiento de las normas en las explotaciones acuícolas y la disminución de los ingresos de los pescadores. Algunas de las estrategias para responder a esas situaciones son: mantener los niveles de autosuficiencia; reforzar las medidas de seguimiento, control y vigilancia en las zonas marinas; utilizar fuentes de pesca seguras y sostenibles a lo largo de la cadena de valor; y mejorar los medios de subsistencia y los niveles de ingresos de las comunidades pesqueras.⁶¹ En consonancia con la NAP 2.0, el Plan Estratégico del Departamento de Pesca 2021-2030 sirve de hoja de ruta para impulsar la industria pesquera a fin de que aumente la contribución de esta a la economía del país y, paralelamente, asegurar la sostenibilidad de los recursos pesqueros. El Plan tiene cinco ejes principales: modernizar y promover la acuicultura inteligente; fortalecer el mercado interno y desarrollar productos basados en la demanda y listos para la exportación; crear capacidad para satisfacer la demanda de la rama de producción; avanzar hacia una producción y un sistema alimentario sostenibles; y crear un ecosistema empresarial favorable y un marco institucional sólido.

4.45. Otras políticas específicas aparecen recogidas en el Plan Estratégico para el Desarrollo de la Industria Atunera 2021-2030 y en el Plan de Acción Nacional para Prevenir, Desalentar y Eliminar la Pesca Ilegal, No Declarada y No Reglamentada (Plan de Acción Nacional para la Pesca INDNR de Malasia).⁶² De conformidad con la NAP 2.0, el Plan Estratégico para el Desarrollo de la Industria

⁶⁰ Documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018.

⁶¹ MAFI (2021), *Executive Summary National Agrofood Policy 2021-2030 (NAP 2.0)*, 24 de octubre de 2021.

⁶² El Plan de Acción Nacional para la Pesca INDNR de Malasia se elaboró con arreglo al Plan de Acción Internacional para Prevenir, Desalentar y Eliminar la Pesca Ilegal, No Declarada y No Reglamentada (Plan de Acción Internacional para la Pesca INDNR), adoptado en 2001 por la FAO.

Atunera 2021-2030 es una iniciativa nacional global de desarrollo y gestión. Además de la pesca del atún, el plan tiene por objeto desarrollar otros servicios, como los relacionados con los puertos, el transporte, el almacenamiento y la elaboración. El Plan Estratégico para el Atún 2021-2030 se basa en seis pilares: i) observancia de los instrumentos nacionales e internacionales; ii) definición de las especificaciones de las embarcaciones (modernización) y determinación del contingente; iii) mejora de la tecnología; iv) desarrollo del sistema de gestión y control; v) reglamentación de la pesca de atún; y vi) poscosecha. Malasia es miembro de la Comisión del Atún para el Océano Índico (IOTC).⁶³

4.46. Malasia se ha comprometido a combatir la pesca INDNR de acuerdo con lo establecido en el Plan de Acción Nacional para la Pesca INDNR de Malasia. Como se señaló en el examen anterior, en el Plan se describen una serie de planes de acción, relacionados, por ejemplo con actividades de seguimiento, control y vigilancia; operaciones regulares de patrullaje realizadas con países vecinos; registro de embarcaciones pesqueras; y medidas que incumben al estado del puerto para controlar la entrada a Malasia de embarcaciones de pabellón extranjero.⁶⁴ Según las autoridades, Malasia todavía está definiendo los criterios de un mecanismo para el seguimiento de las embarcaciones INDNR.

4.47. Las ayudas al sector pesquero incluyen subvenciones a los combustibles, subsidios de subsistencia, incentivos a la captura y préstamos para los pescadores. Durante el período considerado, el Gobierno gastó MYR 2.633 millones en subvenciones a la pesca, y al menos MYR 500 millones al año, salvo en 2020, debido principalmente al impacto de la pandemia de COVID-19 (cuadro 4.11). Las subvenciones a los combustibles representaron más del 70% del total (MYR 1.902 millones); las siguen los subsidios de subsistencia (24%), previstos como sostenimiento de los ingresos de los pescadores afectados por condiciones climáticas adversas.⁶⁵ Los incentivos a la captura varían en función de la zona de pesca. En el período 2017-2021 se concedieron en total MYS 84,5 millones a pescadores como incentivos a la captura.

Cuadro 4.11 Gasto público en pesca, 2017-2021

(En millones de MYR)

	2017	2018	2019	2020	2021	Total
Total	503,7	786,9	574,5	179,1	589,2	2.633,4
Subvención a los combustibles	314,1	600,5	468,2	65,0	460,1	1.907,9
Número de beneficiarios	55,1	54,7	53,0	52,1	47,3	262,2
Subsidios de subsistencia	166,1	162,5	87,3	100,7	116,8	633,4
Incentivos a la captura	23,0	23,1	16,0	11,1	11,4	84,5
Préstamos a los pescadores	0,5	0,8	3,0	2,3	0,9	7,5

Fuente: Información facilitada por las autoridades.

4.48. En lo que respecta a la acuicultura, las autoridades de los estados designan zonas industriales de acuicultura (tanto interior como marina) para los proyectos de acuicultura de escala comercial, que abarcan el cultivo de algas.⁶⁶ El Gobierno federal se centra en la planificación y el apoyo técnico. En 2021, había 44 emplazamientos que cubrían una superficie de más de 18.873,3 ha.⁶⁷

4.1.2.2 Medidas en frontera

4.49. La protección arancelaria es relativamente baja: el arancel NMF medio aplicado es del 0,6%. Alrededor del 92% de las líneas arancelarias correspondientes a productos de la pesca están libres de derechos, y los derechos de importación oscilaban entre un 5% y un 20% en 2022. La mayoría de los interlocutores comerciales gozan del trato de franquicia arancelaria en el marco de ALC. No se aplican contingentes arancelarios al pescado y los productos de la pesca. El pescado y los productos de la pesca están sujetos a procedimientos de control de las importaciones y las

⁶³ IOTC, *Structure of the Commission*. Consultado en: <https://www.iotc.org/about-iotc/structure-commission>.

⁶⁴ Para información más detallada sobre el Plan de Acción Nacional para la Pesca INDNR de Malasia, véase el documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018.

⁶⁵ W. Wen Chiat Lee y K.K. Viswanathan (2019), "Subsidies in the Fisheries Sector of Malaysia: Impact on Resource Sustainability", *Review of Politics and Public Policy in Emerging Economies*, Vol. 1, Nº 2, diciembre de 2019.

⁶⁶ Documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018.

⁶⁷ Información facilitada por las autoridades.

exportaciones, incluidas prescripciones sanitarias y fitosanitarias (sección 3.3.3).⁶⁸ El Servicio de Cuarentena e Inspección de Malasia (MAQIS) impone cargas de inspección del pescado de conformidad con la Segunda Lista del Reglamento de Servicios de Cuarentena e Inspección de Malasia (tasas y cargas) de 2013.⁶⁹ En virtud de la Ley del Impuesto sobre la Renta de 1967, se pueden conceder exenciones fiscales a las empresas que lleven a cabo proyectos de producción de alimentos, incluidas las empresas y asociaciones dedicadas a actividades pesqueras, siempre y cuando se cumplan las condiciones prescritas en la Ley.⁷⁰

4.2 Minería y energía

4.2.1 Explotación de minas y canteras

4.50. La explotación de minas y canteras, sin contar el petróleo y el gas natural, representa aproximadamente el 0,6% del PIB de Malasia (a precios constantes de 2015). El crecimiento del sector ha sido lento desde 2016. La producción experimentó una caída especialmente pronunciada en 2020 (de casi el 10%), seguida de una recuperación muy moderada (0,3%) en 2021 (cuadro 1.2). De las minas se extraen principalmente mineral de hierro, oro, estaño, bauxita, cobre e ilmenita, y de las canteras, arena y grava, arena silíceo y piedra caliza fundamentalmente (cuadro 4.12). También se extraen carbón y arcilla. Según los mapas geológicos, Malasia cuenta con unos recursos minerales considerables.

Cuadro 4.12 Producción de las minas y canteras, 2017-2021

		2017	2018	2019	2020	2021
Minerales						
Bauxita	Miles de toneladas	189	590	900	595	48
	Millones de MYR	21,96	66,16	104,47	70,83	5,71
Oro	Kg	2.124	2.978	3.150	1.715	1.781
	Millones de MYR	403,85	506,73	608,45	402,27	426,87
Estaño	Toneladas	3.894	3.868	3.611	2.963	2.988
	Millones de MYR	233,92	313,74	288,99	193,78	360,54
Mineral de hierro	Miles de toneladas	3.920	3.354	4.160	5.371	4.874
	Millones de MYR	767,22	503,04	556,05	709,22	594,23
Minerales para la producción de energía						
Carbón	Miles de toneladas	2.988	2.653	3.459	2.978	3.111
	Millones de MYR	405,37	371,39	484,28	327,61	342,17
Productos de las canteras						
Áridos	Miles de toneladas	146.144	131.584	128.622	108.085	109.519
	Millones de MYR	3.242,66	2.222,84	2.295,10	1.900,44	2.216,88
Piedra caliza (para cemento)	Miles de toneladas	25.664	25.342	24.171	22.378	19.978
	Millones de MYR	307,50	282,81	224,90	217,42	226,03
Arena y grava	Miles de toneladas	36.702	44.919	69.425	35.681	35.556
	Millones de MYR	634,70	660,90	1.050,30	592,92	622,44
Arena silíceo	Miles de toneladas	2.634	4.064	4.704	5.172	6.914
	Millones de MYR	133,04	233,91	398,00	314,03	387,11

Fuente: Departamento de Minerales y Geociencias de Malasia.

4.51. La expansión experimentada por la extracción de bauxita —la producción, en su mayoría no regulada, se había multiplicado por 100 entre 2013 y 2016— se detuvo en enero de 2016 con la imposición de una prohibición temporal a todas las actividades de extracción de este mineral, debido a importantes razones ambientales. Aunque la moratoria a la minería siguió prorrogándose, se permitían actividades relacionadas con la bauxita, por ejemplo, el transporte (a los puertos) y las exportaciones de existencias especiales. El Gobierno adoptó los procedimientos operativos estandarizados para la extracción y la exportación de bauxita (en el estado de Pahang) en septiembre de 2019.

4.52. La explotación de minas y canteras se rige principalmente por la Ley de Desarrollo de la Minería de 1994 (Ley 525), que establece las facultades federales respecto de la prospección y la

⁶⁸ Department of Fisheries Malaysia, *Import and Export Protocol*. Consultado en: <https://www.dof.gov.my/en/services/import-export/import-and-export-protocol/>.

⁶⁹ Federal Government Gazette, *Malaysian Quarantine and Inspection Services (Fees and Charges) Regulations 2013 (P.U.(A) 115)*, 29 de marzo de 2013. Párrafos 18-20 de la Segunda Lista.

⁷⁰ Department of Fisheries Malaysia, *Tax Incentives*. Consultado en: <https://www.dof.gov.my/en/services/tax-incentives/>.

extracción de minerales y la supervisión de estas actividades, y las denominadas Disposiciones relativas a la Minería adoptadas por los estados en virtud de la primera Política Nacional de Minería (1993) y la segunda Política Nacional de Minería (2009). Las Disposiciones Estatales relativas a la Minería abarcan la emisión de certificados, permisos y licencias de prospección y concesiones mineras, así como el pago de regalías y derechos mineros. La Ley de Prospección Geológica de 1974, la Ley del Código Nacional de Tierras de 1965 (Ley 56) y la Ley de Calidad del Medio Ambiente de 1974 también rigen en el sector de la minería. En virtud de esta última, se requiere una evaluación del impacto ambiental cuando la superficie de una concesión minera supera 250 ha. La Ley se revisó posteriormente para establecer, con arreglo a la lista 2 de la Ley de Calidad del Medio Ambiente, la obligatoriedad de la evaluación del impacto ambiental para todas las concesiones mineras, independientemente de su extensión.

4.53. En abril de 2021, el Gobierno puso en marcha el Plan Nacional de Transformación de la Industria de los Minerales 2021-2030. Este Plan, que ha de ejecutarse en el marco del actual 12º Plan de Malasia y el próximo 13º Plan de Malasia, tiene por objeto aumentar al 1% la contribución del sector al PIB para 2030, reducir los desequilibrios comerciales y desarrollar la totalidad de la cadena de valor del sector minero nacional. La implantación de tecnologías de vanguardia y el desarrollo de los recursos humanos sentarán la base para una explotación sostenible. Se prevé que con la mejora de las técnicas de transformación de minerales estratégicos como el mineral de estaño, la arena silíceo, el caolín, la bauxita y las tierras raras no radioactivas se reduzca la actual dependencia de los recursos minerales importados.

4.54. El Plan de Transformación prevé el establecimiento de una Junta de Desarrollo de la Industria de los Minerales (LPMM). Esta contribuirá de manera notable a fomentar el desarrollo y la buena gobernanza del sector de los minerales de una manera sostenible e integrada, lo que comprenderá el fortalecimiento de la observancia de las obligaciones relacionadas con las actividades de extractivas y la transformación de minerales y la supervisión de estas actividades, e iniciativas de investigación y desarrollo en relación con los productos minerales y a base de minerales para el mercado mundial, así como la elaboración de mapas de minerales y la gestión y la vigilancia de estos recursos. El Consejo Nacional de Minería, disuelto en 2009, se ha restituido para que sirva como un plataforma de consulta entre el Gobierno federal y los Gobiernos de los estados sobre cuestiones específicas del sector de los minerales. Se ocupa de diversas cuestiones relativas a los minerales y realiza labores de coordinación entre el Gobierno federal y los Gobiernos de los estados de una manera integrada, y trabaja en estrecha colaboración con el Consejo Nacional de Ordenación Territorial, sobre todo en lo que se refiere a las políticas y la legislación relacionadas con el sector de los minerales. En su reunión inaugural, celebrada en febrero de 2021, el nuevo Consejo Nacional de Minería examinó varias cuestiones, entre ellas documentos de trabajo sobre la transformación del sector, actividades de minería sostenibles, procedimientos operativos estandarizados para la extracción y exportación de minerales y sobre zonificación minera. Aprobó asimismo marcos para procedimientos operativos estandarizados destinados a la extracción de bauxita (y sus exportaciones) y tierras raras no radioactivas.

4.55. A nivel federal, el Ministerio de Energía y Recursos Naturales formula políticas y legislación de carácter general en relación con la prospección y la extracción de minerales. El Departamento de Minerales y Geociencias de Malasia es el encargado de aplicar la Ley de Desarrollo de la Minería.⁷¹ Únicamente se confieren derechos mineros a las autoridades de los estados, y los propietarios de la tierra no gozan de ningún derecho automático sobre los recursos minerales que se encuentren en sus terrenos. Los comités de recursos minerales de los estados examinan las solicitudes relativas a la prospección y la extracción y remiten sus recomendaciones al Director de Tierras y Minas del Estado, quien expide y administra las licencias de prospección, exploración y extracción minera.⁷²

4.56. Con arreglo a las Disposiciones Estatales relativas a la Minería, pueden otorgarse concesiones o licencias a personas físicas, sociedades, entidades autorizadas expresamente por la legislación malasia a poseer tierras mineras y empresas extranjeras autorizadas a poseer tierras mineras. Las licencias de prospección abarcan zonas de menor extensión (de 25 a 400 ha) que las licencias de exploración (de 400 a 25.000 ha) y tienen una duración más breve. En las concesiones mineras, se

⁷¹ Los informes anuales sobre minería se adquieren en el Departamento de Minerales y Geociencias, escribiendo a la siguiente dirección: helpdesk@jmg.gov.my.

⁷² Diez de los trece estados de Malasia han promulgado y publicado en el Diario Oficial el modelo de Disposiciones Estatales relativas a la Minería. El marco jurídico y los procedimientos son un tanto diferentes en Sarawak y Sabah.

distingue entre explotaciones de pequeña escala y de gran escala, y si el mineral que ha de extraerse es roca dura o de aluvi3n. Las concesiones mineras, que otorgan los derechos de almacenamiento, transporte, transformaci3n y venta de los minerales extra3dos, las concede la autoridad competente del estado y pueden renovarse previa solicitud. La posesi3n de licencias de prospecci3n y exploraci3n est1 sujeta al pago de una tasa. Las concesiones mineras requieren el pago de una renta anual y de regal3as sobre la producci3n. Las regal3as las fijan las autoridades de los estados y pueden variar en funci3n del tipo, el peso y el volumen del mineral extra3do, pero normalmente se sitúan entre el 5% y el 10% del valor de mercado estimado. El concesionario debe adem1s acumular fondos para la recuperaci3n de las tierras mineras, y las explotaciones mineras de gran escala deben presentar planes de recuperaci3n. Por lo que se refiere a las tierras de propiedad privada, puede abrirse una licitaci3n pública a discreci3n del propietario. Sin embargo, en el caso de tierras de propiedad estatal, el Gobierno del estado otorgar1 las concesiones mineras de manera prioritaria a empresas vinculadas a la Administraci3n u organismos públcos. El n úmero de licencias concedidas varía de un a ño a otro (cuadro 4.13).

Cuadro 4.13 Licencias mineras concedidas, 2017-2021

(Número)

	Exploraci3n	Prospecci3n	Concesi3n minera	Mina privada
2017	6	39	10	11
2018	5	42	35	39
2019	5	20	17	24
2020	1	48	16	26
2021	17	91	35	13

Fuente: Informaci3n facilitada por las autoridades.

4.57. Una de las reformas previstas en el Plan de Transformaci3n del Sector de los Minerales 2021-2030 es la realizaci3n de consultas entre las autoridades federales y de los estados para dotar de homogeneidad la estructura reglamentaria, el pago de regal3as y el control de las exportaciones de minerales en bruto. Tambi3n se revisar1 el marco jur ídico federal para darle una mayor solidez.

4.2.2 Energ ía

4.2.2.1 Aspectos generales

4.58. El marco jur ídico del sector de la energ ía lo componen la Ley de Desarrollo de la Industria Petrolera de 1974, la Ley de Extracci3n del Petr3leo de 1966 (Ley 95), la Ley de Suministro de Electricidad de 1990 (Ley 447), la Ley de Suministro de Electricidad (Modificaci3n) de 2015 (Ley A1501), la Ley de Suministro de Gas de 1993 (Ley 501), la Ley de Suministro de Gas (Modificaci3n) de 2016 (Ley A1515), la Ley de la Comisi3n de Energ ía de 2001, la Ley de la Comisi3n de Energ ía (Modificaci3n) de 2010, la Ley de Energ ías Renovables de 2011 y la Ley de la Administraci3n para el Desarrollo Energ3tico Sostenible de 2011. Los reglamentos de aplicaci3n de las leyes b1sicas comprenden el Reglamento sobre la Electricidad, modificado en 2013 y 2014; el Reglamento sobre el Suministro de Electricidad (Conciliaci3n de Delitos) de 2001, P.U.(A) 408; el Reglamento relativo al Suministro por Concesionarios de 1990; el Reglamento relativo a la Gesti3n Eficaz de la Energ ía El3ctrica de 2008 (P.U.(A) 444); el Reglamento sobre el Suministro de Gas de 1997, P.U.(A) 287, modificado en 2014 y 2017; la Orden relativa al Suministro de Gas (Conciliaci3n de Delitos) de 2006; y el Reglamento sobre el Suministro de Gas (Conciliaci3n de Delitos) de 2006. Adem1s, existen varias directrices, circulares y normas (para material el3ctrico y sistemas de canalizaci3n de gas) de aplicaci3n en el sector de la energ ía.

4.59. La Pol ítica Energ3tica Nacional 2022-2040, establecida el 19 de septiembre de 2022, es la pol ítica nacional global, competencia del Servicio de Planificaci3n Econ3mica, el cual depende de la Oficina del Primer Ministro. Esta pol ítica marca el rumbo de futuro y establece las prioridades clave para el sector de la energ ía de Malasia, y abarca tanto la electricidad como las dem1s fuentes de energ ía, a saber, el petr3leo, el gas natural, el carb3n, la energ ía hidroel3ctrica, la energ ía solar, la bioenerg ía y otras fuentes de energ ía emergentes. Se crear1 un Consejo Nacional de Energ ía, que estar1 presidido por el Primer Ministro e integrado por todos los ministerios y organismos relacionados con este sector; y el Servicio de Planificaci3n Econ3mica realizar1 las funciones de secretar ía. La iniciativa de aplicaci3n paulatina Objetivo: una Naci3n con Bajas Emisiones de Carbono para 2040, enmarcada en la Pol ítica Energ3tica Nacional, velar1 por que el sector de la energ ía

aproveche plenamente las oportunidades derivadas de la transición energética y por que esté bien preparado para el futuro y estratégicamente posicionado para afrontar los desafíos que se planteen en lo sucesivo.

4.60. La Comisión de Energía realiza la función de organismo de reglamentación del sector, concretamente en lo que se refiere al suministro de electricidad y gas canalizado en la región de Malasia peninsular y el estado de Sabah.⁷³ En Sarawak, el sector eléctrico lo regula la Inspección Estatal de Electricidad. La Comisión de Energía controla determinados aspectos, como el fomento del ahorro en la generación, la transmisión, la distribución, el suministro y el consumo de electricidad y gas; las cuestiones relacionadas con la competencia y el alcance de las prácticas monopolísticas; la reglamentación técnica para garantizar la fiabilidad, seguridad, calidad y eficacia; y la reglamentación en materia de seguridad para proteger a los usuarios industriales, los consumidores y al público en general. La Comisión de Energía regula todas las cuestiones relacionadas con los equipos eléctricos. Para la fabricación, importación, exposición, venta o publicidad de cualquier artículo de este tipo es obligatorio estar en posesión de un certificado de homologación. Los equipos importados con fines de exposición deben devolverse a su país de origen una vez finalizado el evento en cuestión y no se pueden vender al público.

4.61. En la Política Energética Nacional se establece como objetivo para 2040 aumentar del 1% de 2018 al 11% el porcentaje de ahorro en el consumo industrial y comercial de electricidad, y del 1% al 10% el porcentaje de ahorro por aumento de la eficiencia energética de los hogares. En el marco del Plan de Acción Nacional de Eficiencia Energética 2016-2025, Malasia pretende ahorrar 52.233 GWh (acumulados a lo largo del período de ejecución). Así, en el 10º año, se prevé lograr una reducción anual del consumo de electricidad del 8% (12.391 GWh) con respecto a la situación de referencia. Las principales iniciativas tienen que ver con la aplicación de criterios de eficiencia energética en el diseño de edificios, la realización de auditorías energéticas y la implantación de la gestión energética en edificios e instalaciones industriales de tamaño mediano y grande, y la promoción de los aparatos eléctricos de bajo consumo y las normas de rendimiento energético mínimo (iluminación y motores). En el marco del Programa de Sostenibilidad mediante Eficiencia Energética (SAVE) 2.0, puesto en marcha en enero de 2021, se ofrecía a los consumidores vales por valor de MYR 200 que podían emplearse, por orden de llegada de los compradores, para la compra de aparatos de aire acondicionado y frigoríficos de bajo consumo energético, iniciativa que posteriormente se aplicó a otros aparatos, como lavadoras y televisores.⁷⁴ Con arreglo al Programa SAVE 3.0, a partir de enero de 2022, se duplicó el importe del vale.

4.62. Malasia es un importante productor de petróleo y gas, y los combustibles fósiles siguen dominando la matriz energética del país (cuadro 4.14). Este sector reviste una gran importancia para Malasia, con una contribución del 20% al PIB anual. Según las estimaciones, los recursos de gas natural se sitúan en cerca de 100,7 billones de pies cúbicos estándar (incluida la explotación minera de los fondos marinos y las zonas económicas exclusivas), recursos que podrían durar hasta 40 años. Gracias a estas reservas de gas natural, Malasia se sitúa entre los primeros 15 países del mundo y es el tercero en la región de Asia y el Pacífico.

Cuadro 4.14 Suministro y consumo de energía primaria, 2015-2019

(Kilotoneladas equivalentes de petróleo (KTEP))

	2015	2016	2017	2018	2019
Suministro total de energía primaria					
Gas natural	41.853	41.257	41.201	40.939	41.461
Petróleo	29.165	31.327	29.379	29.429	32.813
Carbón y coque	17.406	18.744	20.771	22.280	21.057
Biodiésel	389	389	379	436	648
Energía hidroeléctrica	1.346	1.723	2.287	2.265	2.251
Biomasa	189	198	194	241	204
Biogás	18	21	41	147	118
Solar	75	90	93	172	128
Total	90.441	93.747	93.344	95.908	98.681
Consumo final de energía, por tipos de combustible					
Gas natural	9.566	12.304	16.838	18.851	18.647

⁷³ Se está examinando la posibilidad de traspasar de manera oportuna las competencias en materia de reglamentación al Gobierno del estado de Sabah.

⁷⁴ El Programa SAVE inicial, concebido en 2011 en el marco del Programa de Transformación Económica, también ofrecía descuentos en efectivo (por valor de MYR 45 millones en total) para la compra de determinados aparatos de bajo consumo.

	2015	2016	2017	2018	2019
Productos del petróleo	28.699	30.348	30.862	30.409	31.835
Carbón y coque	1.778	1.785	1.804	1.808	1.706
Biodiésel	389	389	379	436	648
Electricidad	11.397	12.394	12.607	13.153	13.647
Total	51.829	57.219	62.489	64.658	66.483
Consumo final de energía, por sectores					
Industrial	13.989	16.019	17.463	19.046	18.921
Transporte	23.435	24.004	24.039	23.555	25.004
Consumidores residenciales y comerciales	7.559	8.049	7.796	7.774	8.001
Uso no energético	5.928	8.729	12.517	13.262	13.631
Agricultura	895	415	674	1.021	927

Fuente: Comisión de Energía.

4.63. En 2018, Malasia fijó un objetivo con arreglo al cual las energías renovables debían representar el 20% de la capacidad instalada para 2025. El objetivo inicial se revisó en 2020 y se estableció un porcentaje del 31% para 2025 y del 40% para 2035. El cumplimiento de los objetivos depende en gran medida de la inversión privada en energía solar, por lo que se mantienen los incentivos otorgados por medio del Programa de Financiación de Tecnologías Ecológicas, la deducción fiscal por inversiones verdes y la exención fiscal del impuesto sobre la renta de los ingresos verdes, además de instaurarse otros programas. El programa de Balance Neto de Energía, puesto en marcha a finales de 2018, permite que las instalaciones privadas de paneles solares viertan en la red el excedente de energía generada.

4.2.2.2 Petróleo y gas natural

4.64. La Ley de Desarrollo de la Industria Petrolera de 1974 dispone que las actividades de exploración y explotación de los recursos petroleros, ya sean de extracción terrestre o marina, se conceden a la compañía Petroliam Nasional Berhad (PETRONAS), a la cual se confiere también la propiedad total, así como los derechos, poderes, libertades y privilegios exclusivos en relación con dicho petróleo. PETRONAS controla las actividades relacionadas con las fases posteriores del proceso productivo del petróleo y sus productos, así como las de desarrollo. Se estima que las reservas comerciales restantes de Malasia, repartidas en más de 400 yacimientos, ascienden a más 17.000 millones de barriles equivalentes de petróleo, y el gas representa hasta tres cuartas partes de la matriz.⁷⁵ Las reservas conocidas de crudo y gas natural de Malasia se restablecen gracias a nuevos descubrimientos, lo cual ha permitido que la producción se haya mantenido lo suficientemente estable como para cumplir el objetivo de seguridad energética establecido en la Política Energética Nacional 2022-2040 (cuadro 4.15).

Cuadro 4.15 Producción y utilización de petróleo y gas, 2014-2020

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Petróleo							
Contribución al PIB (millones de MYR)							
Crudo y condensado	51.906	46.853	46.367	..	..	..	..
Productos de petróleo refinado	38.156	34.151	32.288	..	..	..	..
Reservas (miles de millones de barriles)	5,792	5.907	5.030	4.727	4.553	..	..
Producción (barriles al día)	610	662	667	660	653	604	541
Consumo (barriles al día)	802	751	838	801	801	841	728
Gas natural							
Contribución al PIB (millones de MYR)	51.102	49.561	50.248	..	..	..	..
Reservas (billones de pies cúbicos estándar)	100,7	100,4	87,8	82,9	79,5	..	..
Producción (miles de millones de metros cúbicos)	72,2	76,8	76,7	78,5	77,2	79,3	73,2
Consumo (miles de millones de metros cúbicos)	44,7	46,8	45,0	45,0	44,7	44,7	38,2

.. No disponible.

Fuente: OMC (2018); Energy Commission, *Malaysia Energy Statistics Handbook 2020*; y BP (2021), *BP Statistical Review of World Energy* - julio de 2021.

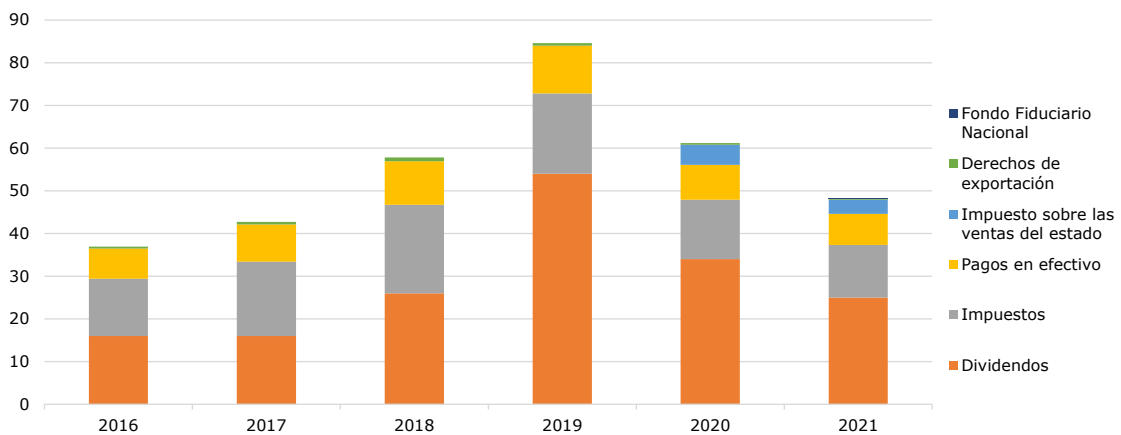
⁷⁵ PETRONAS, *Overview of Production in Malaysia*. Consultado en: <https://www.petronas.com/mpm/malaysia-e-p/production>.

4.65. Desde su establecimiento en 1974, PETRONAS está considerada como una de las empresas más grandes del mundo, figura en la clasificación Fortune Global 500 y tiene presencia en más de 100 países. Como guardiana de los recursos de petróleo y gas del país, PETRONAS realiza actividades de exploración, producción y suministro de energía, tanto de hidrocarburos como de energías renovables, para garantizar la seguridad del suministro energético en Malasia y en todo el mundo. PETRONAS tiene cinco áreas de negocio principales: las actividades de exploración y producción, las actividades de refino y comercialización, el negocio gasístico, las soluciones de energía limpia y la ejecución de proyectos y tecnología. A nivel mundial, la producción de PETRONAS se situó en promedio en 2,275 millones de barriles equivalentes de petróleo al día en 2021, un 3% más que en 2020. Gracias a su negocio gasístico, PETRONAS es uno de los principales productores y proveedores de gas natural, y ha contribuido a garantizar la seguridad energética de más de 54 países en los últimos 40 años. PETRONAS es también el mayor productor mundial de productos petroquímicos de Asia Sudoriental, con una capacidad de producción de más de 12,8 millones de toneladas al año. Produce olefinas, polímeros, abonos, metanol y productos químicos especiales. La capacidad de refino de la compañía supera los 700.000 barriles diarios, que se destinan a la elaboración de productos de alto valor como la gasolina, el queroseno, el combustible para motores de reacción, el gasóleo, el betún, el fueloil y los aceites de base lubricantes.

4.66. Aunque PETRONAS registró una pérdida de explotación en 2020, la recuperación de los precios de la energía contribuyó a que los beneficios se elevaran a MYR 48.600 millones en 2021, derivados de los MYR 248.000 millones en ingresos que obtuvo el grupo.⁷⁶ PETRONAS contribuye de manera notable a la recaudación de ingresos públicos a nivel federal y de los estados mediante los pagos que realiza en concepto del impuesto sobre la renta, el impuesto estatal sobre las ventas, derechos de exportación y los pagos en efectivo al Gobierno federal y los Gobiernos de los estados. No obstante, el elemento fiscal más importante es el pago de dividendos de la compañía y, por tanto, los ingresos públicos alcanzaron su nivel máximo en 2019, pues PETRONAS respondió a la petición del Gobierno de que entregase un dividendo especial para su presupuesto (gráfico 4.3). Estos dividendos extraordinarios ascendieron a MYR 30.000 millones.

Gráfico 4.3 Contribución de PETRONAS a los ingresos del Gobierno federal y de los estados, 2016-2021

(En miles de millones de MYR)



Fuente: PETRONAS, *Integrated Report*, ediciones de 2020 y 2021.

4.67. En virtud de la Ley del Petróleo (Impuesto sobre la Renta) de 1967, las empresas petroleras y gasísticas de exploración y producción están sujetas a un tipo impositivo del 38% sobre los ingresos netos procedentes de sus operaciones en Malasia. Además, se aplican regalías (10%) al petróleo extraído y un derecho de exportación del 10% a los envíos de crudo desde Malasia. Para impulsar el desarrollo de los yacimientos secundarios, se aplica un tipo reducido del impuesto sobre la renta (25%), se exonera del derecho de exportación y se conceden otros incentivos, como amortizaciones fiscales aceleradas. El negocio de refino y comercialización está gravado con un tipo legal del 24%.

⁷⁶ PETRONAS, *Integrated Report 2021*. Consultado en: <https://www.petronas.com/integrated-report-2021/>.

4.68. PETRONAS ha anunciado que aspira a reducir a cero sus emisiones netas de carbono para 2050. A corto plazo, la compañía pretende limitar a 49,5 millones de toneladas equivalentes de dióxido de carbono las emisiones de gases de efecto invernadero de sus actividades en Malasia y aumentar su capacidad de energía renovable a 3.000 MW para 2024.

4.69. En cuanto a los biocombustibles, en 2011 el petróleo diésel empezó a mezclarse con aceite de palma en el marco del programa B5. El porcentaje de mezcla aumentó del 5% al 7% en diciembre de 2014 y al 10% posteriormente, efectivo en febrero de 2019.⁷⁷ La aplicación por etapas del programa B20 (es decir, la mezcla de un 20% de biodiésel de palma con un 80% de petróleo diésel) dio comienzo en 2020 en el marco de la Política Nacional en materia de Biocombustibles, y la implantación a nivel nacional dependerá del grado de preparación de la infraestructura. Está previsto que programa B30 se ejecute para 2030, o con anterioridad, según se disponga de los datos técnicos pertinentes.⁷⁸ Además, en el futuro, tal vez se introduzca el uso de combustibles de hidrocarburos renovables o aceite vegetal a base de palma tratado con hidrógeno.

4.2.2.3 Electricidad

4.70. Malasia tiene tres redes eléctricas, separadas geográficamente, cada una de las cuales dispone de su propia empresa de transmisión vinculada a la Administración. TNB, que posee y controla la red en Malasia peninsular, compra cierto volumen de electricidad a su filial TNB Generation, así como a productores independientes, en algunos de los cuales tiene un porcentaje de participación. TNB vende la electricidad a titulares de licencias de distribución o, en algunos casos, a grandes consumidores industriales de manera directa. Sarawak Electricity Berhad (SEB), es la única empresa de generación, transmisión y distribución de electricidad de Sarawak, y Sabah Electricity Sdn. Bhd (SESB) lleva a cabo sus actividades de la misma manera que TNB en Sabah. A finales de 2019, la capacidad de generación disponible era de 32.019 MW, de los cuales el 65% correspondía a productores independientes en Malasia peninsular. La capacidad total a nivel nacional de las centrales eléctricas de carbón (13.067 MW) era ligeramente superior a la capacidad de las centrales de gas natural (12.540 MW), pero estaba muy por encima de la de las centrales hidroeléctricas (6,062 MW). La red de Malasia peninsular está conectada a Tailandia y Singapur, lo que mejora la seguridad y la fiabilidad de sus sistemas de suministro de electricidad. En 2020, los servicios públicos nacionales de cuatro países (República Democrática Popular Lao, Malasia (a saber, TNB), Singapur y Tailandia) adquirieron compromisos en materia de comercio transfronterizo desde la República Democrática Popular Lao a Singapur mediante las líneas de interconexión existentes de hasta 100 MW, en 2022 y 2023.

4.71. La demanda interna de electricidad prácticamente se triplicó de 2000 a 2019 (gráfico 4.4). Para ampliar la capacidad de generación con el objetivo de igualar la mayor demanda, se recurrió al carbón como principal fuente de energía complementaria. Se prevé que en los próximos años la capacidad eléctrica solar registre un aumento a gran escala. Aunque el carbón ha sido uno de los principales combustibles utilizados en la generación de electricidad, debido a que es relativamente más barato, el Gobierno ha decidido paralizar la construcción de nuevas centrales eléctricas de carbón. A partir de 2030, cuando finalicen las concesiones actuales de las centrales de carbón, está previsto que la electricidad se genere con gas y energías renovables.

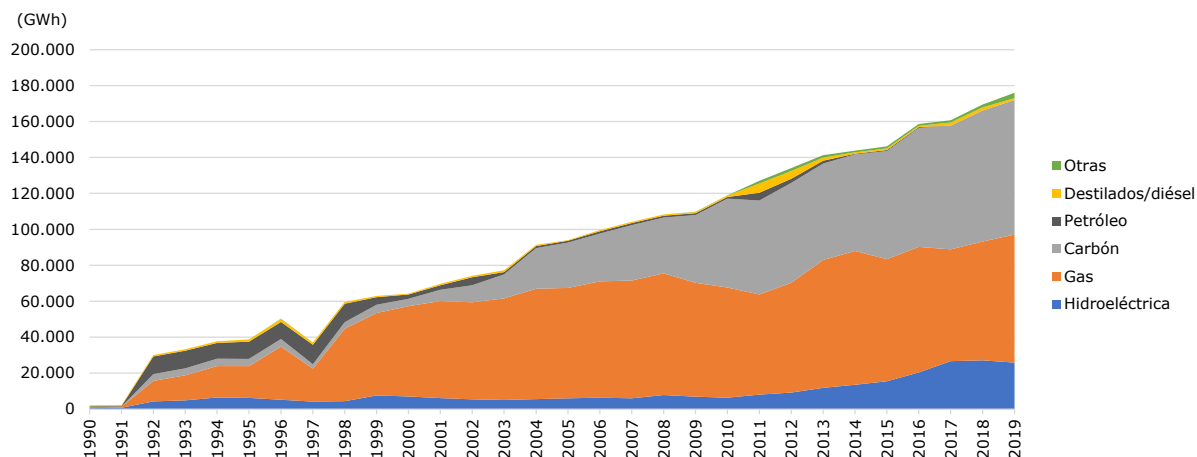
4.72. La pandemia de COVID-19 redujo la demanda global de electricidad y afectó a la planificación y la ejecución de nuevos proyectos de generación y transmisión. No obstante, si bien las órdenes de control de movimientos y la incertidumbre económica hicieron que se redujese la demanda de la industria y el comercio, se produjo un aumento el consumo residencial debido a la obligación de permanecer en casa. Para amortiguar el aumento de las facturas de servicios públicos de los consumidores, el Gobierno implantó varios mecanismos de rebaja (descuentos mensuales para determinados sectores y el público). En el marco del paquete de estímulo económico Prihatin Rakyat, se concedieron descuentos de entre el 15% y el 50% con respecto a la electricidad consumida entre el 1 de abril de 2020 y el 30 de septiembre de 2020 a los residentes en Malasia peninsular; los descuentos (del 2% al 50%) se prorrogaron posteriormente en varias etapas hasta finales de 2021 para todos los consumidores nacionales de Malasia peninsular y Sabah y Sarawak (2%). En 2022,

⁷⁷ Desde julio de 2019, todos los usuarios industriales, excepto en la generación de energía y en los sectores marítimo y del suministro de combustible a buques, están obligados a mezclar un 7% de aceite de palma (B7).

⁷⁸ Ministry of Plantation Industries and Commodities, *Biofuel Industry*. Consultado en: <https://www.mpic.gov.my/mpic/en/biofuel-industry>.

el Gobierno acordó mantener un recargo sobre la tarifa eléctrica de 3,7 sen/kWh para los clientes no nacionales y una rebaja de 2 sen/kWh para los nacionales.

Gráfico 4.4 Fuentes de energía utilizadas para la generación de electricidad, 1990-2019



Fuente: Energy Commission, *Malaysia Energy Statistics Handbook 2020*.

4.73. El Plan de Desarrollo de la Generación Eléctrica de Malasia Peninsular (2020-2039), aprobado en 2020 por el Comité de Planificación y Aplicación para el Suministro y la Fijación de Tarifas de Electricidad (JPPPET), fue adoptado posteriormente por el Gobierno. El objetivo establecido con arreglo al cual las energías renovables han de representar una proporción considerablemente más elevada del suministro energético de Malasia se cumplirá principalmente mediante una importante expansión de la energía solar. Se ha estimado que para cumplir el objetivo inicial fijado en el 20% (para 2025) se necesitarían inversiones por valor de MYR 33.000 millones, financiación que se obtendría principalmente a través de asociaciones público-privadas y el sector privado. En consecuencia, el Gobierno ha puesto en marcha el programa de Movilización de Inversiones en Energía Renovable en el Sector Eléctrico de Malasia (MEnTARI). Tras revisarse al alza el objetivo, en 2020 dio comienzo la iniciativa Energía Solar a Gran Escala del programa MEnTARI (LSS@MEnTARI). En 2016 se abrió una licitación pública para la concesión de plantas solares fotovoltaicas a gran escala. En 2019 se presentaron ofertas en el marco de la Segunda Ronda de Licitaciones de Energía Solar a Gran Escala (LSS2) y la Tercera Ronda de Licitaciones de Energía Solar a Gran Escala (LSS3). La capacidad total de los 35 proyectos aprobados en el marco de la LSS2 ascendió a 522,44 MW, potencia a la que se sumaron 490,88 MW en el marco de la LSS3.⁷⁹

4.74. El plan de incentivos a las tarifas reguladas (de 2011) fue sustituido por un sistema de balance neto en enero de 2016. En un principio, para el excedente de electricidad vendido por los propietarios de placas solares fotovoltaicas a la red se fijó un precio inferior al de la electricidad consumida procedente de la red. El atractivo del plan mejoró en 2017, y la cuota de 500 MW del programa de Balance Neto de Energía 2.0 (NEM 2.0), puesto en marcha en 2019, que ofrecía intercambios de electricidad con la red en una proporción de uno a uno, se suscribió plenamente a su expiración (diciembre de 2020). El programa NEM 3.0, iniciado en 2020, asigna 500 MW de capacidad para techos solares fotovoltaicos por conducto de tres iniciativas: i) 100 MW para sistemas residenciales en el marco de la iniciativa NEM Rakyat, con una tarifa de balance neto a 10 años; ii) 100 MW para ministerios del Gobierno y entidades públicas como parte de la iniciativa NEM GoMEn, con las mismas condiciones que en la iniciativa NEM Rakyat; y iii) 300 MW en el marco de la iniciativa NEM Nova (*net offset virtual aggregation*), con arreglo a la cual se podrá vender el excedente de electricidad a la red a precios de mercado o al precio marginal del sistema.⁸⁰ El programa NET 3.0 estará en vigor hasta finales de 2023.

⁷⁹ Energy Commission, *Annual Report 2020*, páginas 128-129.

⁸⁰ Por precio marginal del sistema se entiende el de la energía marginal más cara programada o despachada para satisfacer la demanda en un intervalo de media hora.

4.75. Según la Agencia Internacional de Energías Renovables (IRENA), la energía solar representó el 17% de la variación de la capacidad neta del sector eléctrico de Malasia en 2021.⁸¹ No obstante, la capacidad de energía renovable sigue estando dominada por la energía hidroeléctrica/marina (70%), seguida de la solar (20%) y la bioenergía (10%). Las fuentes no renovables representaron el 84% de los 175.995 GWh de electricidad que Malasia generó en 2020, y la energía hidroeléctrica y marina (15%) representó casi el total de la electricidad generada a partir de fuentes renovables.

4.76. La Comisión de Energía regula el precio del gas natural que vende PETRONAS al sector eléctrico (cuadro 4.16). En 2017 el Gobierno decidió que el precio regulado debía aumentar a MYR 1,50 por millón de unidades térmicas británicas cada seis meses, hasta que alcanzase el precio de mercado, calculado según el índice de precios de referencia del GNL.⁸² El primer incremento de los precios se aplicó en 2017. La decisión estuvo en vigor hasta 2020, y en 2021 debía procederse a una revisión del sistema de fijación de precios.⁸³

4.77. El precio del gas natural para los sectores eléctrico y no eléctrico alcanzó la paridad de mercado en enero de 2020. Por esta razón, la Comisión de Energía no ha vuelto a publicar el precio del gas desde entonces. Para atender las preocupaciones planteadas por el sector sobre la volatilidad del mercado del GNL al contado, el Gobierno acordó seguir regulando el precio del gas natural en el sector no eléctrico durante dos años (2020 y 2021). El precio se ha liberalizado por completo desde el 1 de enero de 2022. En cuanto al sector eléctrico, el Gobierno siguió regulando el precio del gas en 2021 para contribuir a la recuperación de la economía. En 2022 se estableció un mecanismo de fijación de precios de dos niveles para minimizar la repercusión de la subida de los precios del gas en la tarifa eléctrica.

Cuadro 4.16 Precios regulados del gas natural en Malasia, enero de 2014-diciembre de 2019

(Precios por millón de unidades térmicas británicas)

	Sector eléctrico	Gas Malaysia Bhd (GMB)	Clientes de GMB	Otros clientes industriales
Precios regulados en MYR				
Enero-abril 2014	15,2	14,05	16,07	18,35
Mayo-octubre 2014	15,2	15,55	19,32	19,85
Noviembre 2014-junio 2015	15,2	17,05	19,77	21,35
Julio-diciembre 2015	16,7	18,55	21,8	22,85
Enero-junio 2016	18,2	20,05	25,53	24,35
Julio-diciembre 2016	19,7	21,55	27,05	25,85
Enero-junio 2017	21,2	23,05	26,31	27,35
Julio-diciembre 2017	22,7	24,55	26,46	28,85
Enero-junio 2018	24,2	26,05	..	30,35
Julio-diciembre 2018	25,7	27,55	..	31,85
Enero-junio 2019	27,2	29,05	..	33,35
Julio-diciembre 2019	28,7	30,55	..	34,85

.. No disponible.

Fuente: Energy Commission, *Malaysia Energy Statistics Handbook 2020*.

4.3 Sector manufacturero

4.3.1 General

4.78. El sector manufacturero ha sido un motor fundamental del desarrollo y la transformación económica de Malasia. Su participación en el PIB fue del 23,5% en 2021, lo que representa un aumento con respecto al 21,8% de 2017 (cuadro 1.2). Alrededor del 17% de la fuerza de trabajo está empleada en el sector manufacturero, y su producción abarca todo el espectro de alimentos; bebidas y tabaco; elaboración de aceite de palma; caucho y plásticos; productos del petróleo; productos químicos; productos farmacéuticos y tecnología médica; textiles; productos de la madera;

⁸¹ La energía no renovable representó el 81% de la variación de la capacidad neta. IRENA, *Energy Profile - Malasia*. Consultado en: https://www.irena.org/IRENADocuments/Statistical_Profiles/Asia/Malaysia_Asia_RE_SP.pdf.

⁸² El precio de mercado de referencia debe corresponder al precio de mercado al por mayor en Malasia peninsular en ausencia de competencia.

⁸³ Energy Commission, *Annual Report 2020*.

metales comunes y productos metálicos; vehículos automóviles; y productos eléctricos y electrónicos. La maquinaria, los equipos eléctricos y los equipos de precisión representaron por sí solos el 47% de las exportaciones de Malasia en 2021 (gráfico 1.1). Casi todas las empresas (98%) del sector son pymes centradas en el mercado interno, pero muchas de ellas tienen un potencial de exportación significativo.⁸⁴

4.79. Según el Servicio de Planificación Económica, el sector necesita fortalecer su competitividad, su resiliencia y su capacidad para posicionarse ante las oportunidades y los desafíos mundiales y regionales en materia de comercio e inversión. La atención se centrará en acelerar la adaptación de la tecnología y mejorar los incentivos para fomentar las inversiones en industrias de alto valor añadido.⁸⁵ Además de los subsectores catalíticos (electricidad y electrónica; maquinaria y equipo; y productos químicos), Malasia considera que la industria aeroespacial y el sector de los dispositivos médicos son subsectores de alto crecimiento que deben explorarse.

4.80. En el Duodécimo Plan se fija un objetivo de crecimiento medio anual del 5,7% para el sector manufacturero. Para el subsector de la electricidad y la electrónica, que se pretende que contribuya con MYR 120.000 millones al PIB en 2025, el objetivo de crecimiento es aún mayor. En el Duodécimo Plan se señala que la gran dependencia del sector manufacturero de Malasia con respecto al fácil acceso a mano de obra extranjera poco o parcialmente cualificada ha atraído inversiones de baja calidad, con lo que la atención se ha centrado en actividades finales como el montaje, las pruebas y el embalaje.⁸⁶ Por consiguiente, la mejora de la competencias de los empleados, la participación inclusiva de las pymes, la adaptación a las nuevas tecnologías y el aumento significativo del gasto en investigación y desarrollo tendrán que impulsar la transformación hacia una producción de primera calidad en los próximos años. Con miras a adoptar la Cuarta Revolución Industrial, el Organismo Malasio de Desarrollo de las Inversiones (MIDA) ofrece facilidades a las empresas que invierten en tecnologías de la Cuarta Revolución, como la inteligencia artificial, la robótica, la realidad virtual, el análisis de macrodatos, la Internet de las cosas y la ingeniería informática.⁸⁷

4.81. En la Política Nacional de Industria 4.0 Industry4WRD, presentada por el Ministerio de Comercio Exterior e Industria (MITI) en 2018, se resume la Cuarta Revolución Industrial como la aplicación de la digitalización avanzada, las tecnologías de fabricación avanzadas y la asignación eficiente de los recursos para promover procesos de fabricación de mayor valor añadido. Entre los sectores prioritarios para la industria 4.0 figuran la electricidad y la electrónica, la maquinaria y equipo, los productos químicos, los dispositivos médicos y la industria aeroespacial. Los incentivos, en particular los de carácter fiscal, deben vincularse a resultados concretos. El Fondo de Intervención de Industry4FWD se puso en marcha en 2020 para prestar asistencia basada en el reparto de costos a las pymes y empresas manufactureras y de servicios conexos (sección 3.3.1). En el marco de los Planes Undécimo y Duodécimo y del paquete de ayuda financiera PEMERKASA, se ha asignado un total de MYR 156 millones al programa del Fondo de Intervención de Industry4WRD. Se otorgarán fondos de manera proporcional a la inversión (70:30) sobre la base de los gastos admisibles y por una cuantía máxima de MYR 500.000. A reserva de la autorización del Comité de Aprobación del Fondo de Intervención, no podrá proporcionarse por anticipado a las empresas más del 30% de esa cuantía proporcional del 70%, y el saldo restante de la donación se proporcionará en forma de reembolso tras su examen por el MIDA. El Programa de Donaciones para la Automatización Inteligente, concebido para acelerar la adopción de la automatización, tiene una financiación combinada de MYR 200 millones en el marco de los paquetes de estímulo PENJANA y PEMERKASA, así como del presupuesto de 2022. Se ofrecen donaciones a las pymes malasias y a las empresas de nivel medio de los sectores manufacturero y de servicios por un importe igual al invertido (1:1), en función de los gastos admisibles y por una cuantía máxima de MYR 1 millón por empresa.

4.82. La aplicación de proyectos de fabricación en Malasia requiere una licencia de fabricación, de conformidad con la Ley de Coordinación Industrial de 1975. El MIDA tramita las solicitudes de licencia, y se permiten las inversiones de capital exclusivamente extranjero. Para la importación (y exportación) de determinados productos, incluidos los vehículos automóviles, la maquinaria

⁸⁴ Según el censo económico de 2016, las pymes representaban el 42,1% del empleo en el sector manufacturero.

⁸⁵ Economic Planning Unit, *Manufacturing*. Consultado en: <https://www.epu.gov.my/en/economic-developments/development-policies/key-policies/manufacturing>.

⁸⁶ Los trabajadores extranjeros representan el 26% de la mano de obra del sector manufacturero.

⁸⁷ MIDA, *Manufacturing*. Consultado en: <https://www.mida.gov.my/industries/manufacturing/>.

pesada y diversos productos químicos y productos de hierro y acero, el Ministerio de Comercio Exterior e Industria administra un sistema de permisos aprobados.

4.3.2 Vehículos automóviles

4.83. Malasia lanzó su primer automóvil nacional en 1983, y dos empresas nacionales (Proton Cars primero y, a partir de 1993, Perodua) abanderaron la transición de las operaciones de montaje hacia la fabricación de automóviles.⁸⁸ Un sector del automóvil competitivo, capaz de exportar su producción, fue uno de los principales motivos de la Política Nacional para el Sector del Automóvil presentada en 2006. La Política se revisó en 2009 para crear un entorno más propicio a la inversión, y su versión de 2014 se centró en convertir Malasia en un centro de vehículos eficientes desde el punto de vista energético para 2020, con parámetros tales como la eficiencia del combustible, el uso de materiales ligeros, la telemática, las herramientas y el diseño de componentes. Se estableció un Centro Nacional de Pruebas de Emisiones para medir la emisión de gases de escape de los vehículos de pasajeros y ligeros a efectos de la homologación de vehículos, la conformidad de la producción y las actividades de investigación y desarrollo. Las pruebas no solo se centran en el banco dinamométrico, en el que se controlan todos los parámetros, sino que el servicio también comprende pruebas de emisiones reales durante la conducción mediante la instalación de un equipo para recopilar y medir las emisiones de gases de escape del vehículo durante la conducción real por carretera. Con ambas actividades, todas las partes interesadas, incluidos los fabricantes de vehículos y el Gobierno, pueden evaluar con mayor precisión los gases que emiten los vehículos automóviles. En el mercado interno, la proporción de ventas de vehículos eficientes desde el punto de vista energético aumentó del 14% en 2014 al 82% en 2021. La fabricación de piezas y componentes de vehículos es igualmente importante para la prosperidad de la industria del automóvil. Las exportaciones de piezas y componentes de Malasia ascendieron a MYR 11.300 millones en 2020 y a MYR 13.100 millones en 2021.

4.84. La nueva Política Nacional para el Sector del Automóvil de 2020 tiene por objeto reorientar la industria del automóvil hacia la digitalización para 2030. Se están poniendo en marcha varios proyectos de desarrollo tecnológico, y el nuevo Centro de Diseño MARii se ocupa específicamente de la aplicación de la industria 4.0 a la ingeniería de diseño, la simulación y el desarrollo de prototipos. Además de la transformación digital (industria 4.0), el objetivo fundamental de la Política de 2020 es la evolución de los vehículos de nueva generación, a cuyo respecto Malasia se ha fijado el objetivo de convertirse en un centro regional, así como el aumento de la participación de la rama de producción nacional en el concepto de "movilidad como servicio", que abarca no solo los avances tecnológicos sino el ecosistema del transporte en su conjunto. La mejora de los niveles de la economía de los combustibles en 2025 debería contribuir a reducir las emisiones de carbono de los vehículos en Malasia.⁸⁹

4.85. El apoyo para la aplicación de la Política Nacional para el Sector del Automóvil de 2020 puede proceder del Fondo para Proyectos de Gran Impacto, el Fondo Estratégico para las Inversiones Nacionales, el Fondo SMART, el Fondo para la Innovación Empresarial, el Fondo para la Colaboración Internacional, el Fondo para la Adquisición de Tecnología, el Fondo para la Comercialización de la Investigación y el Desarrollo, y el Fondo Cradle, así como mediante la ampliación de préstamos en condiciones favorables.⁹⁰ En la Política se prevé el examen de los incentivos para aumentar la participación de las empresas nacionales en actividades de valor añadido en la cadena de suministro. El programa de utilización de múltiples abastecedores de componentes se suprimió en 2021 con el fin de alentar la utilización de fuentes de abastecimiento nacionales (o de asociados en acuerdos de libre comercio).

4.86. El sistema de permisos aprobados para la importación de automóviles y motocicletas se modificó en enero de 2019 con la introducción de la Nueva Política Abierta de Permisos Aprobados. Esta política ofrece más oportunidades para que los empresarios bumiputra participen en la importación de vehículos de pasajeros y motocicletas de segunda mano. Los compradores deben recibir una garantía y un mantenimiento mínimos de un año (en colaboración con el fabricante del equipo original). El derecho de importación asciende a MYR 10.000 por vehículo para las primeras

⁸⁸ En 2017, Geely Auto Group, de China, adquirió el 49,9% de Proton Cars.

⁸⁹ Entre otras medidas previstas, dejarán de expedirse nuevas licencias de fabricación para la producción de vehículos no eficientes desde el punto de vista energético.

⁹⁰ Se trata de fondos disponibles para apoyar el desarrollo industrial que no se limitan a la industria del automóvil.

35.000 unidades importadas por todos los titulares de permisos aprobados abiertos por año civil y MYR 20.000 por cada vehículo adicional. Se sigue aplicando una política de permisos aprobados en régimen de franquicia para fines de vigilancia y recopilación de datos. El actual sistema de permisos aprobados limita en la práctica las importaciones de vehículos automóviles al 10% del mercado interno. Además, la Política Nacional para el Sector del Automóvil distingue entre automóviles "nacionales" y "no nacionales". Estos últimos comprenden las importaciones y los vehículos montados o fabricados en Malasia por fabricantes no malasios. Las restricciones de tráfico y las normas relativas al ruido restringen el uso de motocicletas de gran cilindrada.

4.87. El Gobierno fomenta la adopción de vehículos eléctricos para reducir las emisiones de carbono con incentivos fiscales para los propietarios de vehículos y para los fabricantes. El conjunto de incentivos para vehículos eléctricos comprende lo siguiente: i) la exención total del derecho de importación, el impuesto especial de consumo y el impuesto sobre las ventas aplicables a vehículos eléctricos montados en el país o completamente desmontados durante un período de cuatro años (hasta 2025); ii) la exención total del derecho de importación y del impuesto especial de consumo sobre la importación de vehículos completamente montados durante un período de dos años (hasta 2023); iii) desgravación de hasta MYR 2.500 en el impuesto sobre la renta de las personas físicas de los costos de instalación, alquiler y compra, con inclusión de los gastos del alquiler con opción a compra del equipo o las cuotas de suscripción a instalaciones de carga de vehículos eléctricos, y iv) exención de hasta el 100% del impuesto de tránsito para vehículos eléctricos durante un período de cuatro años (hasta 2025). Los incentivos adicionales abarcan i) una exención del impuesto sobre la renta para los inversores en la fabricación/montaje de vehículos y componentes esenciales, es decir, un incentivo a las "empresas reconocidas como innovadoras" del 70% o el 100% durante un período de 5 o 10 años, o una "desgravación fiscal a la inversión" del 60% o el 100% durante un período de 5 o 10 años; ii) una exención del 70% del impuesto sobre la renta destinada a los servicios de tecnologías ecológicas durante un período de tres años para las estaciones de recarga de vehículos eléctricos y la reparación, el mantenimiento y la instalación de infraestructuras para vehículos eléctricos; e iii) incentivos fiscales a la compra y utilización de tecnología ecológica, es decir, desgravación fiscal a las inversiones ecológicas para la adquisición de equipo y activos de tecnologías ecológicas, y exención del impuesto sobre la renta para los proveedores de servicios de tecnologías ecológicas.

4.88. Volvo Car Malaysia ha establecido la producción del primer vehículo eléctrico montado en el país, y otros fabricantes importantes están presentando planes para montar vehículos eléctricos en Malasia.

4.4 Servicios

4.4.1 General

4.89. Los servicios, incluidos los del Estado, siguieron creciendo y aumentando su participación en el PIB hasta 2019, cuando alcanzaron en conjunto el 57,6%. El comercio mayorista y minorista es el subsector más importante, muy por delante de los servicios del Estado (cuadro 4.17). Aunque el inicio de la pandemia de COVID-19 provocó un descenso general del valor añadido en los servicios en 2020, la participación correspondiente a los servicios en el PIB siguió aumentando, ya que el impacto negativo de la pandemia fue mayor en otros segmentos de la economía. En 2021, un repunte más estable en el resto de la economía redujo la participación de los servicios al 57% del PIB. La pandemia afectó de manera desigual a los servicios, ya que el transporte, en particular el transporte aéreo, el alojamiento, los alimentos y las bebidas, los servicios administrativos y de apoyo, y los servicios inmobiliarios se vieron gravemente afectados. Otros sectores importantes, como las telecomunicaciones, las finanzas y los seguros, se mantuvieron en una senda de crecimiento sólido.

Cuadro 4.17 Contribución de los servicios al PIB, 2017-2021

(En miles de millones de MYR y porcentaje)

	Miles de millones de MYR a precios constantes de 2015					Crecimiento anual porcentual a precios constantes de 2015				
	2017	2018	2019	2020 ^a	2021 ^a	2017	2018	2019	2020 ^a	2021 ^a
Servicios	723,4	773,0	820,6	776,4	791,1	6,3	6,9	6,2	-5,4	1,9
Servicios públicos	34,4	36,1	38,3	37,9	38,8	2,9	5,0	6,1	-1,2	2,6
Electricidad y gas	27,7	28,9	30,6	29,6	30,0	2,2	4,6	5,8	-3,4	1,6
Agua, alcantarillado y gestión de desechos	6,7	7,2	7,7	8,3	8,8	6,1	6,7	7,7	7,3	6,1

	Miles de millones de MYR a precios constantes de 2015					Crecimiento anual porcentual a precios constantes de 2015				
	2017	2018	2019	2020 ^a	2021 ^a	2017	2018	2019	2020 ^a	2021 ^a
Comercio mayorista y minorista	209,9	227,2	242,7	228,3	232,0	7,2	8,2	6,8	-6,0	1,6
Comercio mayorista	94,9	101,9	107,7	101,7	104,9	6,6	7,4	5,7	-5,5	3,1
Comercio minorista	92,1	101,5	110,2	104,0	107,3	9,5	10,2	8,6	-5,7	3,2
Vehículos automóviles	23,0	23,8	24,8	22,6	19,8	1,3	3,8	4,2	-8,8	-12,6
Productos alimenticios y bebidas, alojamiento	41,7	45,5	49,8	36,5	32,5	7,5	9,0	9,5	-26,7	-11,0
Productos alimenticios y bebidas	33,0	36,3	40,0	31,7	28,8	8,1	9,7	10,2	-20,8	-8,9
Alojamiento	8,7	9,2	9,9	4,9	3,7	5,4	6,1	6,6	-50,7	-24,3
Transporte y almacenamiento	47,2	50,2	53,6	42,1	42,7	6,2	6,3	6,8	-21,4	1,3
Transporte terrestre	11,7	12,5	13,5	9,8	10,0	6,9	7,0	7,6	-27,0	1,9
Transporte por vía acuática	6,3	6,5	6,6	6,0	6,2	2,2	2,5	2,5	-9,4	3,1
Transporte aéreo	6,1	6,2	6,4	2,2	1,5	3,2	1,9	2,9	-65,5	-30,4
Explotación de puertos y aeropuertos	6,7	7,3	7,9	7,2	7,3	8,1	8,5	8,7	-10,0	2,3
Explotación de carreteras	7,1	7,7	8,4	7,2	7,0	7,9	8,0	8,5	-14,2	-2,2
Actividades de apoyo al transporte	7,2	7,8	8,4	7,0	7,4	7,4	7,7	8,1	-17,3	5,9
Servicios postales y de mensajería	2,0	2,2	2,4	2,8	3,2	7,5	9,6	9,6	16,3	14,5
Información y comunicaciones	73,1	79,1	84,2	89,3	94,9	8,6	8,2	6,5	6,0	6,3
Actividades de edición y radiodifusión	7,4	7,8	8,1	7,1	7,1	7,3	5,6	3,9	-11,7	-1,1
Telecomunicaciones	49,1	53,3	57,1	62,5	67,8	9,3	8,7	7,0	9,4	8,5
Servicios de informática y de información	16,7	18,0	19,1	19,6	20,0	7,2	7,8	5,8	3,2	2,1
Servicios financieros	64,0	66,5	69,4	71,0	77,5	5,1	3,9	4,4	2,3	9,2
Intermediación monetaria	53,8	56,1	58,5	58,7	64,8	4,5	4,2	4,3	0,3	10,5
Otros servicios de intermediación financiera y actividades auxiliares de los servicios financieros	10,1	10,4	10,9	12,3	12,7	8,4	2,3	4,9	13,1	3,0
Seguros	20,6	22,6	24,0	25,1	28,2	3,6	9,9	6,0	4,8	12,3
Seguros y fondos de pensiones	19,9	22,0	23,4	24,6	27,6	3,7	10,2	6,3	5,2	12,5
Actividades auxiliares de las actividades de seguros	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	1,3	3,0	-3,5	-8,0	7,6
Servicios inmobiliarios	19,4	20,4	21,4	17,5	15,2	5,3	5,1	5,2	-18,3	-13,1
Servicios prestados a las empresas	39,7	43,3	47,3	40,9	36,8	8,7	9,1	9,1	-13,6	-10,1
Actividades profesionales, científicas y técnicas	27,2	29,8	32,7	30,0	28,0	9,4	9,7	9,8	-8,2	-6,8
Servicios administrativos y de apoyo	12,6	13,6	14,6	10,9	8,8	7,3	7,8	7,8	-25,8	-19,1
Viviendas ocupadas por su propietario	28,8	30,1	31,5	32,4	32,9	4,7	4,6	4,6	2,9	1,4
Servicios comunitarios, sociales y personales	33,3	35,5	37,8	29,5	27,0	5,6	6,4	6,6	-21,8	-8,5
Servicios privados de salud	9,0	9,5	10,1	9,4	10,2	5,8	6,0	5,9	-6,2	7,9
Servicios privados de enseñanza	10,5	11,2	11,8	11,0	10,5	6,5	6,2	5,8	-7,0	-4,4
Otros servicios privados	13,8	14,8	16,0	9,1	6,4	4,8	6,9	7,6	-42,6	-30,5
Servicios del Estado	109,7	114,9	118,8	124,2	131,0	4,8	4,7	3,4	4,6	5,4
Servicios públicos generales	15,9	14,7	14,2	16,0	15,9	-5,0	-7,3	-3,3	12,4	-0,8
Defensa	9,0	7,9	7,8	8,1	8,2	3,2	-12,4	-1,4	4,4	0,7

	Miles de millones de MYR a precios constantes de 2015					Crecimiento anual porcentual a precios constantes de 2015				
	2017	2018	2019	2020 ^a	2021 ^a	2017	2018	2019	2020 ^a	2021 ^a
Orden público y seguridad	10,3	10,4	9,7	10,2	10,7	4,0	1,0	-7,0	5,0	4,6
Asuntos económicos	9,4	14,4	16,1	16,9	16,7	8,0	53,9	11,8	5,1	-1,6
Protección del medio ambiente	0,4	0,3	0,3	0,4	0,4	7,8	-18,7	3,4	20,4	-8,3
Vivienda y servicios comunitarios	1,9	2,4	3,0	3,0	4,2	25,2	29,7	22,5	2,6	38,4
Salud	15,8	16,6	17,7	19,6	21,4	8,0	4,8	6,5	11,1	9,0
Esparcimiento, cultura y religión	2,1	1,7	2,2	2,4	2,5	13,9	-17,1	28,2	9,6	2,6
Enseñanza	43,6	44,3	46,1	45,9	49,5	6,2	1,5	4,1	-0,6	7,9
Protección social	1,3	2,1	1,7	1,7	1,7	16,9	57,2	-18,4	-2,1	3,0
Instituciones sin fines de lucro que prestan servicios a los hogares	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	3,6	3,8	5,2	12,3	26,0
Servicio doméstico de los hogares	1,2	1,2	1,3	1,2	1,0	1,5	2,3	3,4	-8,6	-13,8

a Estimaciones.

Fuente: Cálculos de la Secretaría de la OMC basados en Department of Statistics Malaysia (2022), *Annual Gross Domestic Production, 2015-2021*, de 2022; e información facilitada por las autoridades.

4.90. El Consejo de Desarrollo de los Servicios de Malasia, bajo la dirección del Ministerio de Comercio Exterior e Industria (MITI), constituye una plataforma para examinar cuestiones transversales de política. Se pueden examinar obstáculos reglamentarios e institucionales con la Corporación Malasia para la Productividad y otras partes interesadas. El Ministerio de Comercio Exterior e Industria está en proceso de reorganizar sus funciones y responsabilidades con arreglo al nuevo Plan General para la Industria (2021-2030) y el Consejo Nacional de Supervisión de la Productividad.

4.91. Desde 2012, cuando Malasia liberalizó otros 18 subsectores de servicios, no ha habido nuevas iniciativas a una escala similar. Aparte de sus compromisos en el marco del AGCS, Malasia forma parte de varias iniciativas en el contexto de la ASEAN, los ALC de la ASEAN y otros acuerdos y arreglos regionales y bilaterales para facilitar el comercio de servicios y el acceso a los mercados para determinados tipos de proveedores de servicios (sección 2.3).

4.4.2 Servicios financieros

4.4.2.1 Aspectos generales

4.92. En 2021, el sector financiero, que comprende servicios bancarios y de seguros convencionales e islámicos, instituciones financieras de desarrollo, bancos de inversión, gestión de fondos e intermediación financiera, representó alrededor del 7% del PIB y empleó cerca del 2,5% de la fuerza de trabajo total. Como indicador de apertura financiera, el Banco Central —Bank Negara Malaysia (BNM)— informó de que, a finales de 2020, la suma de los activos y pasivos externos ascendía al equivalente al 266% del PIB.⁹¹

4.93. El BNM regula y supervisa las instituciones financieras para garantizar su seguridad y solidez. También supervisa los mercados monetario y de divisas para mantener su integridad y buen funcionamiento, así como los sistemas de pago para promover instrumentos y transacciones seguros, eficientes y fiables. El principal marco reglamentario de los servicios bancarios, servicios bancarios islámicos, seguros y *takaful* está compuesto por la Ley del Banco Central de Malasia, de 2009; la Ley de Servicios Financieros, de 2013; la Ley de Servicios Financieros Islámicos, de 2013; y la Ley de Instituciones Financieras de Desarrollo, de 2002 (Ley 618). Aunque el marco jurídico básico no se modificó durante el período objeto de examen, el BNM publica periódicamente documentos de política que consisten en normas, directrices y documentos de debate que pueden influir en el sector. En total, desde principios de 2018, se han publicado unos 49 documentos de interés para la banca convencional e islámica, y 43 documentos pertinentes para los seguros y la

⁹¹ BNM, *Annual Report 2020*, página 14. Consultado en: <https://www.bnm.gov.my/o/ar2020/index.html>.

actividad *takaful*.⁹² La supervisión de las empresas de servicios monetarios se rige por la Ley de Empresas de Servicios Monetarios, de 2011. La Ley de Lucha contra el Blanqueo de Capitales, la Financiación del Terrorismo y los Ingresos procedentes de Actividades Ilícitas, de 2001 (Ley 613) se aplica a todas las instituciones financieras, así como a las empresas y profesiones no financieras designadas, de conformidad con los Estándares Internacionales sobre la Lucha contra el Lavado de Activos y el Financiamiento del Terrorismo y la Proliferación (Recomendaciones del Grupo de Acción Financiera (GAFI)). Además, la Ley Monetaria, de 2020, que entró en vigor el 1 de octubre de 2020, reglamenta la gestión y tramitación de las operaciones monetarias. La Ley dispone que el BNM sea el único organismo facultado para emitir moneda en Malasia y establece un sistema de registro para las empresas de tramitación de operaciones monetarias.

4.94. El BNM regula y supervisa a los bancos de inversión conjuntamente con la Comisión de Valores. Esta también se ocupa de la supervisión de los intermediarios del mercado de capitales, incluidas las empresas de gestión de fondos, los agentes y los corredores, y el mercado de valores y derivados. La Autoridad de Servicios Financieros de Labuan supervisa el Centro Internacional de Actividades Económicas y Financieras de Labuan (LIBFC), de carácter extraterritorial. Las actividades de este Centro se llevan a cabo exclusivamente en divisas y principalmente con clientes no residentes.⁹³

4.95. El 12º Plan tiene por objeto mantener la posición de liderazgo de Malasia como centro financiero islámico internacional donde se adoptarán medidas para desarrollar mecanismos y productos basados en el mercado más innovadores, aprovechando la tecnología financiera islámica, a fin de atender mejor las necesidades de la economía y de un mercado financiero más amplio. Esto demuestra que el sector desempeña un papel fundamental en la canalización de los recursos hacia actividades productivas que sustenten el crecimiento. El Plan para el Sector Financiero 2022-2026, puesto en marcha el 24 de enero de 2022 tiene cinco ejes básicos: i) la financiación de la transformación de Malasia en un país de ingreso alto; ii) la mejora de la inclusión financiera mediante instrumentos como la banca móvil, el fortalecimiento de la ética financiera y medidas de resiliencia para reforzar el bienestar financiero de los hogares y las empresas; iii) infraestructura y prácticas reglamentarias destinadas a mejorar los servicios financieros digitales sin dejar de ocuparse de los riesgos de ciberseguridad; iv) la integración de los riesgos climáticos en los procesos internos y las funciones reglamentarias prudenciales y de supervisión del BNM para facilitar una transición ordenada a una economía más verde; y v) el posicionamiento de Malasia como punto de acceso internacional a las finanzas islámicas, en particular mediante la promoción de las finanzas basadas en el valor y la integración de las finanzas sociales. A medida que continúa la digitalización de las finanzas, algunas de las esferas de interés serán las monedas, los activos y los bancos digitales; las finanzas descentralizadas y la tecnología financiera; y la pérdida de terreno del dinero en efectivo. El marco de pruebas reglamentario creado en 2016 ofrece un entorno experimental propicio a las soluciones innovadoras de tecnología financiera y los nuevos modelos empresariales. La financiación para todos, una adopción más amplia de la intermediación basada en el valor y los progresos constantes hacia una financiación más verde figuran entre los resultados deseados para 2026.

4.4.2.2 Servicios bancarios

4.96. Para operar en Malasia, los bancos necesitan una licencia del Ministro de Hacienda. El BNM examina la solicitud de licencia y traslada su recomendación al Ministro. Todos los bancos deben estar constituidos en Malasia, excepto los bancos islámicos internacionales, que pueden optar por constituirse en el país u operar como sucursal. Una vez constituidos en Malasia, los bancos comerciales de propiedad extranjera pueden establecer hasta 8 sucursales físicas y 10 sucursales de microfinanciación. Aunque los bancos extranjeros están sujetos a una prescripción de distancia específica (más de 1,5 km de distancia de los bancos/instituciones financieras de desarrollo nacionales más cercanos) al establecer nuevas sucursales, las autoridades han señalado que, en la práctica, se ha dado flexibilidad a los bancos extranjeros para abrir sucursales cerca de los bancos

⁹² BNM, *Banking & Islamic Banking*, consultado en: <https://www.bnm.gov.my/banking-islamic-banking;> e *Insurance & Takaful*, consultado en: <https://www.bnm.gov.my/insurance-takaful>.

⁹³ Los informes anuales sobre el mercado del Centro Internacional de Actividades Económicas y Financieras de Labuan proporcionan información sobre las actividades en curso. Para 2021, consultado en: https://www.labuanibfc.com/clients/asset_52E835CC-1342-4701-B6FA-E2CD03AD74B4/contentms/img/publications/annual-reports/LIBFC-Market-Report-2021.pdf.

nacionales. También se permite a los bancos extranjeros instalar cajeros automáticos en sus sucursales, sin límite de número.

4.97. El principal objetivo reglamentario de la Ley de Servicios Financieros y la Ley de Servicios Financieros Islámicos (que también contiene disposiciones relativas a las prescripciones de la *sharía*) es promover la estabilidad financiera y, para ello, el BNM deberá promover instituciones financieras seguras y sólidas; la integridad y el buen funcionamiento de los mercados monetario y de divisas; los sistemas e instrumentos de pago seguros, eficientes y fiables; una conducta empresarial leal, responsable y profesional; y la protección de los derechos e intereses de los consumidores de productos y servicios financieros. El BNM utiliza varios criterios al examinar una solicitud de licencia bancaria en el marco de esas Leyes, entre ellos, si la solicitud redundante en el "mejor interés de Malasia" y en particular: i) el efecto de la inversión en el nivel y la naturaleza de la actividad económica en Malasia, así como en la productividad, la eficiencia y la calidad de los servicios financieros; ii) la contribución a la intensificación de los vínculos internacionales en materia de comercio e inversión entre Malasia y otros países; iii) el efecto de la inversión en la estabilidad del sistema financiero, en particular en cuanto a comportamientos que puedan representar un riesgo para el sistema financiero; o iv) el grado de participación de malasios en el sector financiero y la importancia de esa participación.⁹⁴ La idoneidad de los accionistas del banco se evalúa con arreglo a los mismos criterios relativos al "mejor interés".⁹⁵ Según el marco para la concesión de licencias a los bancos digitales, un documento de política publicado por el BNM el 31 de diciembre de 2020, entre los criterios relativos al "mejor interés" aplicados a las empresas bancarias digitales y las empresas bancarias islámicas digitales figura un compromiso de impulsar la inclusión financiera, especialmente en segmentos del mercado desatendidos o de difícil acceso. Se puede exigir a los accionistas de un banco digital propuesto una garantía de cumplimiento exigible de incorporar esos compromisos de manera eficaz, y podrán incorporarse compromisos similares en las condiciones para la concesión de licencias del banco digital autorizado.⁹⁶ El 29 de abril de 2022 se anunciaron los solicitantes que habían obtenido licencias para bancos digitales, que tendrán un período de preparación operativa de 12 a 24 meses.

4.98. Las instituciones financieras de desarrollo de Malasia son instituciones financieras especializadas establecidas por el Gobierno para desarrollar y promover sectores clave considerados de importancia estratégica para los objetivos generales de desarrollo socioeconómico. Entre los sectores fijados como objetivo cabe señalar a la agricultura, la infraestructura, la industria marítima, los sectores orientados a la exportación, las industrias de gran intensidad de capital y de alta tecnología, y las pymes. La Ley de Instituciones Financieras de Desarrollo, de 2002 introdujo un robusto marco reglamentario y de supervisión para asegurar que las instituciones financieras de desarrollo sean solventes y sólidas desde el punto de vista operativo, y que cumplan sus mandatos con prudencia, eficiencia y efectividad. En virtud de la Ley de 2002, determinadas instituciones financieras de desarrollo (seis) se han sometido a la supervisión reglamentaria del BNM. En noviembre de 2021 se completó la fase 1 de la reforma institucional de las instituciones financieras de desarrollo, que consistió en la adquisición de Danajamin por Bank Pembangunan Malaysia Berhad.

4.99. La Perbadanan Insurans Deposit Malaysia (PIDM), establecida en virtud de la Ley de la Corporación de Seguros de Depósitos de Malasia, de 2011, ofrece una protección de hasta MYR 250.000 por cliente y por banco para los depósitos en cuentas bancarias en caso de quiebra de un miembro de la PIDM. La protección de los depósitos se hace extensiva a los particulares, los cotitulares de cuentas, los administradores fiduciarios, las empresas individuales, las asociaciones, los establecimientos profesionales y las sociedades. El límite se aplica por separado a los depósitos islámicos y convencionales. La afiliación a la PIDM es obligatoria para todos los bancos autorizados en el marco de la Ley de Servicios Financieros y la Ley de Servicios Financieros Islámicos, incluidas las filiales de bancos extranjeros constituidos en Malasia que operan en este país. Entre los no miembros figuran los bancos de inversión, las sucursales de bancos miembros en el extranjero, las instituciones financieras de desarrollo y los bancos cooperativos, y todos los intermediarios financieros no bancarios. El mecanismo se financia con las primas recaudadas por la PIDM de los bancos miembros. Se aplican primas diferentes en función del perfil de riesgo de cada institución; así pues, los bancos con los mejores perfiles de riesgo consiguen las primas más bajas. A finales

⁹⁴ Ley de Servicios Financieros, lista 5; y Ley de Servicios Financieros Islámicos, lista 5.

⁹⁵ Ley de Servicios Financieros, lista 6; y Ley de Servicios Financieros Islámicos, lista 6.

⁹⁶ BNM, *Licensing Framework for Digital Banks*. Consultado en:

https://www.bnm.gov.my/documents/20124/938039/20201231_Licensing%20Framework%20for%20Digital%20Banks.pdf.

de 2021, el Fondo de Seguro de Depósitos Convencionales tenía en su haber MYR 2.613,9 millones, mientras que el Fondo de Seguro de Depósitos Islámicos había acumulado MYR 619,9 millones.⁹⁷

4.100. Los bancos malasios están bien capitalizados: sus coeficientes de capital declarados superan el mínimo obligatorio (8%) por un amplio margen (cuadro 4.18). Estas reservas resultaron esenciales para garantizar la estabilidad y confianza financieras cuando las órdenes de control de movimientos destinadas a contener la propagación de la COVID-19 perturbaron la actividad económica. Las instituciones financieras intensificaron sus controles y sus procedimientos de gobernanza para poder identificar y responder rápidamente a las perturbaciones operativas causadas por dichas órdenes. El sector bancario concedió una moratoria automática de seis meses para el reembolso de préstamos y financiación por pymes y prestatarios particulares a partir del 1 de abril de 2020, con el fin de ayudar a 8,3 millones de clientes, entre ellos 250.000 pymes. Los bancos también apoyaron a las grandes empresas mediante el reescalamiento y la reestructuración de sus obligaciones financieras. Posteriormente, otros planes de financiación introducidos por el Gobierno en el contexto de los paquetes de estímulo económico (PRIHATIN, PENJANA, PERMAI, PEMERKASA y PEMULIH) también ayudaron a mantener las operaciones de las pequeñas empresas y las microempresas.⁹⁸ Así pues, aunque en 2020 los bancos malasios experimentaron una caída significativa pero manejable del rendimiento del capital, ya que intensificaron su constitución de provisiones para pérdidas crediticias, el coeficiente de préstamos fallidos netos no se apartó de las tendencias de 2020 y 2021, y la rentabilidad de los bancos mejoró en 2021 (cuadro 4.18).

Cuadro 4.18 Indicadores del sector financiero, 2016-2021

	2016	2017	2018	2019	2020	1 ^{er} sem. 2021	2 ^o sem. 2021
	% (salvo indicación en contrario)						
Sistema bancario							
Coefficiente de capital total ^a	17,0	17,8	18,1	18,6	18,9	18,6	19,2
Coefficiente de capital de nivel 1 ^a	14,6	15,0	14,6	15,1	15,7	15,4	16,0
Coefficiente de capital ordinario de nivel 1 ^a	13,6	14,0	13,9	14,6	15,2	14,9	15,5
Rendimiento de los activos	1,3	1,5	1,4	1,4	1,0	1,1	1,1
Rendimiento del capital	12,5	13,1	12,7	12,2	8,4	9,7	9,5
Coefficiente de cobertura de liquidez ^b	124,3	134,9	143,2	149,1	148,2	149,1	153,4
Coefficiente de préstamos fallidos netos	1,2	1,1	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1
Sector de los seguros y <i>takaful</i>							
Coefficiente de adecuación de capital	244,6	232,5	243,9	226,9	219,7	221,1	222,2
Seguros de vida y <i>takaful</i> familiar							
Exceso de los ingresos sobre los gastos (miles de millones de MYR) ^c	11,8	12,3	13,9	17,5	11,5	1,1	3,2
Primas/contribuciones de nueva producción (miles de millones de MYR)	14,2	15,1	15,9	18,8	18,9	11,8	10,5
Coefficiente de adecuación de capital	245,5	227,7	234,8	206,2	203,5	207,9	212,0
Seguros generales y <i>takaful</i> general							
Beneficios por contratación (miles de millones de MYR)	1,8	1,3	1,5	1,1	1,7	1,3	0,7
Beneficios de explotación (miles de millones de MYR)	3,4	2,7	2,9	2,9	3,4	1,8	1,3
Primas/contribuciones directas brutas (miles de millones de MYR)	19,7	19,9	20,1	20,8	20,8	10,8	10,8

⁹⁷ PIDM, *Annual Report 2021*, información en línea. Consultado en:

<https://www.pidm.gov.my/pidm2022/media/downloads/2022/AR21/EN-INTERACTIVE-PDF-PIDM-AR2021.pdf>.

⁹⁸ El Programa de Gestión y Resiliencia Financieras (URUS), puesto en marcha en octubre de 2021, ayuda a los clientes bancarios menos acomodados (percentil 50 inferior) a nivel individual a pasar de la asistencia para el reembolso a un apoyo financiero y de gestión de la deuda más integral.

	2016	2017	2018	2019	2020	1 ^{er} sem. 2021	2 ^o sem. 2021
Coeficiente de reclamaciones	56	59	58	59	55	52,7	56,5
Coeficiente de adecuación de capital	274,8	270,6	278,3	279,8	282,6	270,9	256,9

- a Desde enero de 2013, los componentes de capital se notifican de acuerdo con el marco de suficiencia de capital del Acuerdo de Basilea III.
- b El marco del coeficiente de cobertura de liquidez de Basilea III entró en vigor el 1 de junio de 2015 y reemplazó las directrices sobre el marco de liquidez y el marco de liquidez I publicadas el 1 de julio de 1998.
- c El exceso de los ingresos sobre los gastos excluye los fondos vinculados a la inversión para reflejar los resultados básicos de rentabilidad de los operadores de seguros y *takaful* con más exactitud y, por tanto, podría no ser directamente comparable con los datos comunicados en anteriores publicaciones.

Fuente: BNM.

4.101. A finales de 2021, los activos de los bancos malasios ascendían a algo más de MYR 3,1 billones. Alrededor de MYR 2,3 billones estaban en depósitos y cuentas de inversión. El sector lo componían 26 bancos comerciales, 16 bancos plenamente islámicos y 12 bancos convencionales que ofrecen productos financieros islámicos en ventanilla.⁹⁹ El volumen de servicios bancarios convencionales sigue siendo mayor que el de servicios financieros islámicos, pero los bancos islámicos han seguido creciendo más rápidamente que los bancos convencionales, registrando unas tasas de crecimiento anual especialmente elevadas en el caso de los depósitos y las cuentas de inversión y los préstamos/financiación (cuadro 4.19). La capitalización de los bancos islámicos está al mismo nivel que la de los bancos convencionales, mientras que el rendimiento de los activos suele ser ligeramente inferior, aun teniendo en promedio un coeficiente de financiación fallida neta más bajo. Esto puede deberse, en parte, a que sus beneficios de explotación y sus comisiones son más bajos que los de los bancos convencionales.

Cuadro 4.19 Sistema bancario islámico, 2018-2021

	2018	2019	2020	2021
	Millones de MYR (salvo indicación en contrario)			
Activos totales ^{a, b}	948.519	1.020.371	1.089.541	1.192.862
% de activos totales de todo el sistema bancario ^{a, b}	32,2	33,5	34,2	35,5
Financiación total ^{a, b}	701.014	753.610	817.403	886.607
% del total de préstamos/financiación de todo el sistema bancario ^{a, b}	37,7	39,2	41,0	42,5
Depósitos y cuentas de inversión totales ^{a, c}	771.114	826.167	889.951	968.909
Depósitos totales	688.469	739.130	790.905	844.293
Cuentas de inversión totales	82.645	87.037	99.046	124.616
% del total de los depósitos y cuentas de inversión de todo el sistema bancario ^{a, c}	36,3	37,7	38,9	39,8
	%			
Coeficiente de capital total ^d	18,5	18,5	18,6	18,9
Coeficiente de capital de nivel 1 ^d	14,7	14,6	15,0	15,2
Coeficiente de capital ordinario de nivel 1 ^d	14,1	14,1	14,5	14,7
Rendimiento de los activos	1,1	1,2	0,7	1,1
Coeficiente de financiación fallida neta	0,8	1,0	0,9	0,7

- a Incluidas las instituciones financieras de desarrollo con arreglo a la Ley de Instituciones Financieras de Desarrollo, de 2002.
- b Desde el 1 de julio de 2015, se incluyen los activos y la financiación procedentes de cuentas de inversión que se reflejan dentro y fuera del balance.
- c Desde el 1 de julio de 2015, los depósitos y las cuentas de inversión islámicos deben consignarse por separado. Las cifras relativas a las cuentas de inversión incluyen las que se reflejan dentro y fuera del balance.
- d Desde enero de 2013, los componentes de capital se notifican con arreglo al marco de suficiencia de capital del Acuerdo de Basilea III.

Fuente: BNM.

4.102. La Ley de Servicios Financieros y la Ley de Servicios Financieros Islámicos constituyen un marco coherente para la reglamentación del sector financiero con respecto a los bancos

⁹⁹ BNM, *Monthly Highlights & Statistics in August 2022*. Consultado en: www.bnm.gov.my/-/monthly-highlights-statistics-in-august-2022.

convencionales y los bancos islámicos. Ambos están sujetos a una reglamentación similar en lo que se refiere a la gestión del riesgo, la gobernanza corporativa, los límites prudenciales para las transacciones entre partes vinculadas, la gestión de la liquidez, y la clasificación de los préstamos fallidos y los contratos financieros y la constitución de provisiones para estos. Entre las principales diferencias cabe citar la prescripción de que los bancos islámicos cumplan el Marco de Gobernanza basado en la *Sharía* y aseguren que su conducta sea compatible con las normas de la *sharía* al ofrecer productos, por ejemplo, no garantizar el capital o los beneficios en las cuentas de inversión. Por lo tanto, los bancos islámicos tienen que ajustarse a un marco de adecuación de capital específico que esté en consonancia con los principios del Comité de Supervisión Bancaria de Basilea y las normas de la Junta de Servicios Financieros Islámicos. Mientras que los bancos convencionales están sujetos a muchas restricciones en cuanto a la propiedad de bienes inmuebles, los bancos islámicos, debido a la naturaleza de su actividad comercial, pueden invertir en bienes inmuebles o tierras, o adquirirlos, para su explotación, venta o arrendamiento. En el recuadro 4.1 se ofrece una visión de conjunto de los productos y servicios financieros islámicos más comunes.

Recuadro 4.1 Banca y finanzas islámicas

Por lo general, los sistemas financieros compatibles con la *sharía* (ley islámica) prohíben el cobro y el pago de intereses (*riba*), los juegos de azar (*maysir*), la incertidumbre excesiva (*gharar fahisy*) y la inversión en empresas consideradas *haram* (prohibidas) como, por ejemplo, las que venden alcohol y carne de porcino.

La banca islámica permite los beneficios de capital conforme a cuatro principios básicos:

- materialidad: una transacción financiera debe estar directa o indirectamente vinculada a una transacción económica real ("finalidad material");
- distribución de riesgos/absorción de riesgos: los términos de las transacciones financieras reflejan una distribución simétrica de los riesgos y beneficios entre cada uno de los participantes;
- no explotación de cualquiera de las partes que intervienen en la transacción financiera; y
- no financiación de actividades *haram*.

Los instrumentos financieros islámicos se estructuran en torno a diversos contratos de la *sharía* que establecen los riesgos y responsabilidades de las partes contratantes, que son los proveedores y los usuarios de fondos. Las instituciones financieras islámicas autorizadas a ofrecer productos y servicios financieros islámicos están obligadas por la ley y el reglamento a establecer comités o nombrar consultores sobre la *sharía* para que los asesoren y a velar por que sus asuntos, operaciones y actividades comerciales se ajusten a la ley y los principios de la *sharía*.

Actualmente, los principales instrumentos financieros compatibles con la *sharía* son los siguientes:

- **Tawarruq**: es un acuerdo financiero con arreglo al cual el cliente recibe efectivo para cubrir sus necesidades al cabo de una serie de operaciones de venta, generalmente de productos básicos (por ejemplo, metales y aceite de palma, pero no oro o plata). Un *tawarruq* consta de dos contratos de compraventa. El primero consiste en la venta de un activo por un vendedor a un comprador en régimen diferido. Posteriormente, el comprador de la primera venta vende el mismo activo a un tercero a cambio de un pago en efectivo y al contado.
- **Murabahah**: se refiere a la venta y la compra de mercancías (por ejemplo, bienes inmuebles, productos básicos o vehículos) en la cual el precio de compra y el margen de beneficio se revelan al comprador al inicio del contrato.
- **Wakalah**: es un contrato en que una parte como mandante autoriza a otra parte como su agente (*wakil*) a realizar un trámite particular o llevar a cabo una actividad en su nombre, con o sin el pago de una comisión.
- **Ijarah**: se refiere a un contrato de arrendamiento en el cual la titularidad del usufructo de un activo se transfiere a otra persona durante un período concreto a cambio de una retribución determinada. Además, puede referirse a la contratación de los servicios de una persona durante un período concreto a cambio de una retribución determinada. Por ejemplo, el banco pone a disposición del cliente la utilización de un servicio de activos o de equipo —por ejemplo, fábricas, servicios de ofimática o vehículos automóviles— durante un período y por un alquiler determinados.
- **Musharakah** (empresa conjunta): dos o más partes aportan capital para un negocio y todas las partes comparten los beneficios y las pérdidas de manera proporcional a su aportación de capital. Se utiliza frecuentemente en proyectos de inversión y cartas de crédito, así como para la adquisición de propiedades o bienes inmuebles. En este último caso, el banco evalúa una renta inmobiliaria imputada que repartirá según se convenga de antemano. Todas las partes que han aportado capital tienen derecho a participar en su administración, pero no están obligadas a hacerlo. Las ganancias se distribuyen entre los socios en proporciones previamente convenidas, en tanto que las pérdidas son absorbidas por cada socio en estricta proporción con sus aportaciones de capital. Este concepto es distinto al de inversión de renta fija (concesión de préstamos). Los contratos *musharakah* se emplean a menudo en proyectos de inversión y algunas instituciones financieras islámicas también pueden utilizarlos para financiar la compra de propiedades y bienes inmuebles.

- **Qard**: se refiere a un contrato de préstamo de dinero por un prestamista a un prestatario en el que este debe reembolsar un importe de sustitución equivalente al prestamista. La propia naturaleza de un contrato *qard* consiste en la obligación del prestatario de reembolsar la cantidad íntegra que ha tomado prestada.
- **Istisna**: por lo general se refiere a un contrato de fabricación entre un vendedor y un comprador en que el comprador efectúa una serie de pagos al vendedor para facilitar la fabricación, elaboración o construcción. Un vendedor vende a un comprador un activo que aún ha de construirse o fabricarse con arreglo a las especificaciones acordadas y entregarse en una fecha convenida a un precio previamente fijado. La propuesta de valor singular del contrato *istisna* es que permite al comprador comprar bienes que aún no se han construido (por ejemplo, un edificio), y el precio de compra que se paga progresivamente al vendedor permite a la empresa de construcción pagar las materias primas para finalizar la construcción del edificio.
- **Mudarabah** (participación en los beneficios): intervienen dos partes, de las cuales una proporciona el 100% del capital (*rabb-ul-mal*) y la otra, como empresario/trabajador (*mudarib*) administra y moviliza el capital para generar beneficios. Los beneficios se reparten en una proporción previamente convenida. En caso de que haya pérdidas, el primer socio perderá su capital y el otro perderá el tiempo y el esfuerzo invertidos en el proyecto.
- **Sukuk** (bonos islámicos): a diferencia de los bonos convencionales, en la estructura de los *sukuk* se eliminan los elementos basados en el pago de intereses, siendo estos sustituidos por un contrato conforme a la *sharía* basado en activos en el que se utilizan comúnmente contratos *ijarah*, *murabahah* o *wakalah*.

4.103. El Consejo de Asesoramiento sobre la *Sharía* del BNM fue establecido en 1997 como máxima autoridad de la *sharía* para las actividades financieras islámicas (autorizadas conforme a la Ley de Servicios Financieros Islámicos) en Malasia. Cada institución financiera islámica autorizada debe contar con un consejo interno de asesoramiento sobre la *sharía*; los nombramientos de los miembros de este consejo están sujetos a aprobación reglamentaria. El Consejo de Asesoramiento sobre la *Sharía* garantiza la verificación de la conformidad de las cuestiones financieras con la ley islámica, emite resoluciones de referencia y asesora al BNM sobre cualquier cuestión de la *sharía* relativa a operaciones, actividades o transacciones financieras islámicas.¹⁰⁰ La realización por parte de las instituciones financieras islámicas de actividades no conformes con los principios de la *sharía* se considera una infracción, y en casos de infracción se pueden aplicar medidas de supervisión y observancia.

4.104. Los malasios están realizando cada vez más transacciones de pago electrónico. En total, en 2021, se efectuaron 7.200 millones de transacciones de pago electrónico, frente a 5.500 millones en 2020, lo que supuso un aumento de unas 170 transacciones por habitante a 221 transacciones electrónicas por habitante. Los consumidores también están adoptando los métodos de pago en línea y sin contacto, y el uso de cheques está disminuyendo.

4.105. El 1 de julio de 2021, el BNM asumió las operaciones del sistema de pago de gran valor de Malasia —el Sistema de Transferencia Electrónica de Fondos y Valores en Tiempo Real (RENTAS)— de Payments Network Malaysia Sdn Bhd (PayNet), en la que tiene un porcentaje de participación. A nivel interno, el BNM ha realizado ajustes para mantener sus funciones operativas con respecto a RENTAS completamente separadas de sus funciones de supervisión como organismo regulador y supervisor de todo el sector de los servicios de pago. El objetivo declarado de la transferencia de PayNet era fortalecer la gestión del riesgo de extremo a extremo de RENTAS.¹⁰¹ Entre las principales esferas de riesgo en el entorno actual cabe señalar la resiliencia cibernética, la protección de los datos de los consumidores, las funciones de los proveedores de servicios esenciales, el lavado de capitales y la financiación del terrorismo, y el fraude en los pagos. La adopción de la norma ISO 20022 (que sustituirá a la norma ISO 15022) para RENTAS, proceso que el BNM está realizando en colaboración con otras instituciones financieras en Malasia, se está llevando a cabo por etapas, entre junio de 2022 y junio de 2024. Se espera que la adopción de la nueva norma mejore la eficiencia de los pagos, refuerce la gestión del riesgo y facilite la oferta de servicios de valor añadido a los clientes. Las instituciones no bancarias que reúnan las condiciones necesarias podrán tener acceso a RENTAS.

¹⁰⁰ Por ejemplo, en el contexto de la pandemia de COVID-19, el Consejo de Asesoramiento sobre la *Sharía* emitió una resolución para dar aclaraciones y orientación sobre la manera de reconocer el beneficio, y estableció una prohibición de la acumulación de beneficios para los servicios comprendidos en la asistencia para el reembolso a fin de asegurar la compatibilidad entre los bancos islámicos.

¹⁰¹ BNM, *Annual Report 2021*, página 59.

4.4.2.3 Seguros y *takaful*

4.106. Al igual que los bancos, las compañías de seguros y los operadores *takaful* se rigen por la Ley de Servicios Financieros y la Ley de Servicios Financieros Islámicos. Las compañías de seguros extranjeras deben estar constituidas en Malasia, y todas las operaciones comerciales de las instituciones nacionales y extranjeras necesitan una licencia expedida por el Ministerio de Hacienda, previa recomendación del BNM. La expedición de licencias para las nuevas actividades de seguros y *takaful* se rige por los mismos criterios prudenciales y relativos al "mejor interés de Malasia" que se aplican a los bancos. Conforme a lo prescrito en la Ley de Servicios Financieros y la Ley de Servicios Financieros Islámicos, en 2018 todas las aseguradoras mixtas y operadores *takaful* habían completado el proceso de convertir su licencia mixta en una licencia separada/única. El proceso de conversión, que empezó en 2013, tenía por objeto fortalecer la gestión de las actividades de seguros y *takaful* generales y de vida/familia. Los operadores *takaful* velarán en todo momento por que sus objetivos y operaciones, y actividades comerciales estén en conformidad con los principios de la *sharía*. Su consejo de administración debe dar prioridad a los afiliados *takaful* en caso de conflicto de intereses entre estos y los accionistas.

4.107. Los reaseguradores profesionales extranjeros, los operadores *takaful* internacionales y los operadores *retakaful* pueden realizar su actividad en Malasia a través de una sucursal. Sin embargo, los operadores de seguros y *takaful* generales autorizados deben buscar primero reaseguros/*retakaful* de aseguradoras/reaseguradoras/operadores *takaful*/operadores *retakaful* autorizados, o de aseguradoras/reaseguradoras/operadores *takaful*/operadores *retakaful* establecidos en el Centro Internacional de Actividades Económicas y Financieras de Labuan, antes de obtener apoyo de reaseguros/*retakaful* extranjeros. Además, las aseguradoras generales autorizadas deben ceder (reasegurar) a Malaysian Reinsurance Berhad el 2,5% de todas las clases de actividades (sin límites de cesión) y el 15% de los contratos obligatorios y facultativos-obligatorios (con el 20% de retrocesión).

4.108. Tras la puesta en marcha de la liberalización progresiva de las primas de los seguros de automóviles y contra incendios, que empezó el 1 de julio de 2016, el BNM anunció la etapa siguiente del proceso de liberalización en junio de 2022. Se dará más flexibilidad para la fijación de precios de los seguros de automóviles y contra incendios a los operadores de seguros y *takaful* que cumplan las expectativas del BNM y se ajusten a las reformas del ecosistema de las reclamaciones de seguros de automóviles. Se espera que la liberalización progresiva de las primas de los seguros de automóviles y contra incendios que está en curso mejore la capacidad de los operadores de seguros y *takaful* generales para responder a los cambios en los riesgos subyacentes, asegurando a un tiempo que los ajustes no sean bruscos y desordenados.

4.109. En 2020, el sector comprendía 14 compañías de seguros de vida, 22 compañías de seguros generales, 7 reaseguradores profesionales, 26 agentes de seguros, 51 tasadores de siniestro y 37 asesores financieros. Había 15 operadores *takaful* registrados.¹⁰² En 2018, la tasa de penetración de los seguros de vida y de *takaful* familiares fue del 41%.¹⁰³

4.110. A finales de 2021, los activos de las compañías de seguros y los operadores *takaful* malasios ascendían conjuntamente a unos MYR 363.000 millones. Al igual que los bancos islámicos, los operadores *takaful* están creciendo a un ritmo más rápido que las aseguradoras convencionales, aunque desde una base mucho más baja que en el segmento bancario (cuadro 4.20). Los seguros de vida y los *takaful* familiares dominan el sector en comparación con otros tipos de contratos de seguros. A finales de 2021, el promedio del coeficiente de adecuación de capital de los seguros de vida/*takaful* familiares (212%) y los seguros generales/*takaful* generales (256,9%) era muy superior al mínimo obligatorio del 130% (cuadro 4.18).

¹⁰² BNM, *Monthly Highlights & Statistics in August 2022*. Consultado en: <https://www.bnm.gov.my/-/monthly-highlights-statistics-in-august-2022>, cuadros 4.10 (seguros) y 4.11 (*takaful*).

¹⁰³ La proporción mide el porcentaje de malasios que tienen al menos una póliza de seguros de vida (individual o de grupo) o un certificado de *takaful* familiar.

Cuadro 4.20 Sector *takaful*, 2018-2021

	2018	2019	2020	2021
	Millones de MYR (salvo indicación en contrario)			
Activos del fondo <i>takaful</i>	31.323,1	36.517,6	41.871,2	45.803,0
Familiar	27.594,8	32.283,8	37.025,5	40.258,9
General	3.728,3	4.233,9	4.845,7	5.544,1
% del sector de los seguros y <i>takaful</i>	10,5	11,2	11,9	12,6
Ingresos netos por contribuciones	9.560,9	11.330,7	11.628,3	13.803,7
Familiar	7.315,4	8.607,0	8.864,0	10.869,4
General	2.245,5	2.723,7	2.764,3	2.934,2
% del sector de los seguros y <i>takaful</i>	16,6	18,3	18,4	20,6
<i>Takaful</i> familiar				
Contribuciones de nuevas empresas	4.913,3	6.157,9	6.593,7	8.499,6
<i>Takaful</i> general				
Contribuciones directas brutas	1.789,0	3.308,5	3.458,3	3.828,1
Coeficiente de reclamaciones (%)	55,9	58,1	55,7	51,3

Fuente: BNM.

4.111. El Sistema de Protección de las Prestaciones de *Takaful* y Seguros (TIPS), que está en funcionamiento desde finales de 2010, protege a los titulares de certificados *takaful* y pólizas de seguros de la pérdida de prestaciones admisibles en caso de quiebra de un miembro asegurado de la PIDM, es decir, todos los operadores *takaful* y las compañías de seguros autorizados en el marco de la Ley de Servicios Financieros Islámicos y la Ley de Servicios Financieros. Por lo general, las prestaciones están garantizadas hasta un nivel máximo de MYR 500.000, excepto en el caso de las prestaciones de salud, que están protegidas en su totalidad. La PIDM recauda de cada miembro un gravamen anual para el TIPS con arreglo al Marco del Sistema de Gravamen Diferencial para las aseguradoras y el Sistema de Gravamen Diferencial para los operadores *takaful*. A finales de 2021, había MYR 1.357,4 millones en el Fondo de Protección de los Seguros Generales, MYR 517,2 millones en el Fondo de Protección de los Seguros de Vida, MYR 33,4 millones en el Fondo de Protección de *Takaful* Generales, y MYR 79,7 millones en el Fondo de Protección de *Takaful* Familiares.¹⁰⁴

4.4.2.4 Valores

4.112. Los mercados de capitales de Malasia se rigen por la Ley de Mercados de Capitales y Servicios, de 2007; la Ley de la Comisión de Valores, de 1993; la Ley del Sector de Valores (Depositario Central), de 1991; y sus modificaciones.¹⁰⁵ La Comisión de Valores es el organismo regulador de los mercados de valores y derivados y, conforme a la Ley de Mercados de Capitales y Servicios, se encarga de todas las cuestiones relacionadas con los mercados de capitales. Otras funciones de la Comisión son las siguientes: i) asesorar al Ministro de Hacienda acerca de todos los aspectos relacionados con el mercado de capitales; ii) garantizar una protección adecuada de los inversores para que mantengan su confianza en los mercados de capitales malasios; iii) alentar y promover el desarrollo de los mercados de capitales malasios; iv) promover y regular la gobernanza corporativa y las normas contables aprobadas de las sociedades que cotizan en bolsa; v) vigilar, mitigar y gestionar los riesgos sistémicos derivados de los mercados de capitales; y vi) registrar a todos los auditores de las entidades de interés público o de los fondos cuya lista figura en la Ley de la Comisión de Valores de Malasia.

4.113. La Comisión de Valores es miembro de la Organización Internacional de Comisiones de Valores (OICV) para velar por que las normas y las mejores prácticas internacionales se apliquen en Malasia. La Comisión es signataria del Memorando de Entendimiento Multilateral sobre Consulta, Cooperación e Intercambio de Información de la OICV (signataria del apéndice A), así como del Memorando de Entendimiento Multilateral sobre Cooperación en materia de Supervisión de la OICV. Como organismos de reglamentación, la Comisión y el BNM complementan el marco legislativo con normas y directrices, notas de orientación y principios rectores, notas técnicas, notas sobre los usos, y circulares para garantizar el eficaz funcionamiento de los mercados de capitales de Malasia.

4.114. La Ley de Mercados de Capitales y Servicios introdujo un régimen de licencia única para los intermediarios del mercado de capitales. Este nuevo marco de licencias se basa en el concepto de

¹⁰⁴ PIDM, *Annual Report 2021*. Consultado en: www.pidm.gov.my/pidm2022/media/downloads/2022/AR21/EN-INTERACTIVE-PDF-PIDM-AR2021.pdf.

¹⁰⁵ La Ley de Mercados de Capitales y Servicios derogó la Ley del Sector de Valores, de 1983 y la Ley del Sector de Futuros, de 1993.

una única licencia en que un intermediario de mercado de capitales solo necesitará una licencia para realizar una o más actividades reguladas, a saber: operaciones con valores, operaciones con derivados, compensación de valores o derivados, gestión de fondos, operaciones con planes de jubilación privados, asesoramiento sobre finanzas corporativas, asesoramiento sobre inversiones, y planificación financiera. La Junta de Supervisión de las Auditorías se encarga, en nombre de la Comisión de Valores, del registro, inspección, vigilancia y aplicación de los reglamentos y normas de auditoría aplicables a las empresas de auditoría y los auditores de entidades de interés público o de los fondos cuya lista figura en la Ley de la Comisión de Valores de Malasia, así como del reconocimiento de los auditores extranjeros de los estados financieros de las sociedades extranjeras que cotizan en Bursa Malaysia.

4.115. El mercado de capitales islámico de Malasia funciona paralelamente al mercado de capitales convencional, complementando y ampliando el alcance del sistema bancario islámico. El Marco de Gobernanza basado en la *Sharía*, de dos niveles, comprende el Consejo de Asesoramiento sobre la *Sharía* (un consejo nacional establecido en el marco de la Ley de la Comisión de Valores, de 1993), facultado para verificar la aplicación de los principios de la *sharía* y emitir resoluciones conforme a esta sobre las actividades y transacciones del mercado de capitales islámico. Un grupo empresarial específico de desarrollo del mercado de capitales islámico adscrito a la Comisión de Valores proporciona apoyo de infraestructura para la aplicación de los principios de la *sharía* en el mercado de capitales islámico. Esto garantiza que el mercado está libre de actividades prohibidas como *riba* (usura), *maisir* (juegos de azar) y *gharar* (ambigüedad).

4.116. Malasia tiene uno de los mercados de capitales más desarrollados de la región, que comprende acciones, instrumentos de deuda y derivados. En total, a finales de septiembre de 2022, el mercado sumaba en torno a MYR 3,5 billones, y la capitalización bursátil de las más de 900 compañías cotizadas en Bursa Malaysia ascendía en conjunto a MYR 1,6 billones. Entre los 13 sectores para los que se calculan los índices, las compañías del sector financiero representan alrededor del 25% del valor comercial, seguidas de los productos y servicios de consumo (16%), y los productos y servicios industriales (13%).¹⁰⁶ Al igual que en otros mercados de capitales de todo el mundo, la capitalización bursátil de las 30 empresas más importantes de Bursa Malaysia, que conforman la base del índice compuesto de Kuala Lumpur (KLCI), disminuyó abruptamente en marzo de 2020 bajo la amenaza de la COVID-19, pero se recuperó totalmente durante los cinco meses siguientes (gráfico 4.5). No obstante, aún no se han restablecido los niveles de principios de 2018.

4.117. Malasia es uno de los principales emisores mundiales de *sukuk*. Dado que la corriente constante de nuevas emisiones aventaja a las amortizaciones, el volumen de bonos y *sukuk* no liquidados está creciendo rápidamente y en junio de 2022 sobrepasó MYR 1,8 billones. Los *sukuk* de empresa superan a los bonos de empresa; a finales de julio de 2022, el volumen de *sukuk* pendientes no liquidados era de MYR 640.000 millones (frente a MYR 141.000 millones en el caso de los bonos de empresa).¹⁰⁷ En agosto de 2014 se estableció el Marco de Inversión Sostenible y Responsable de *Sukuk* (revisado en noviembre de 2019) para facilitar los proyectos de inversión sostenible y responsable. En junio de 2022, se introdujo un marco para los *sukuk* vinculados a la inversión sostenible y responsable a fin de facilitar la recaudación de fondos por las empresas para hacer frente a las preocupaciones de sostenibilidad como el cambio climático o el programa social, con elementos relacionados con el compromiso de resultados del emisor en términos de sostenibilidad.

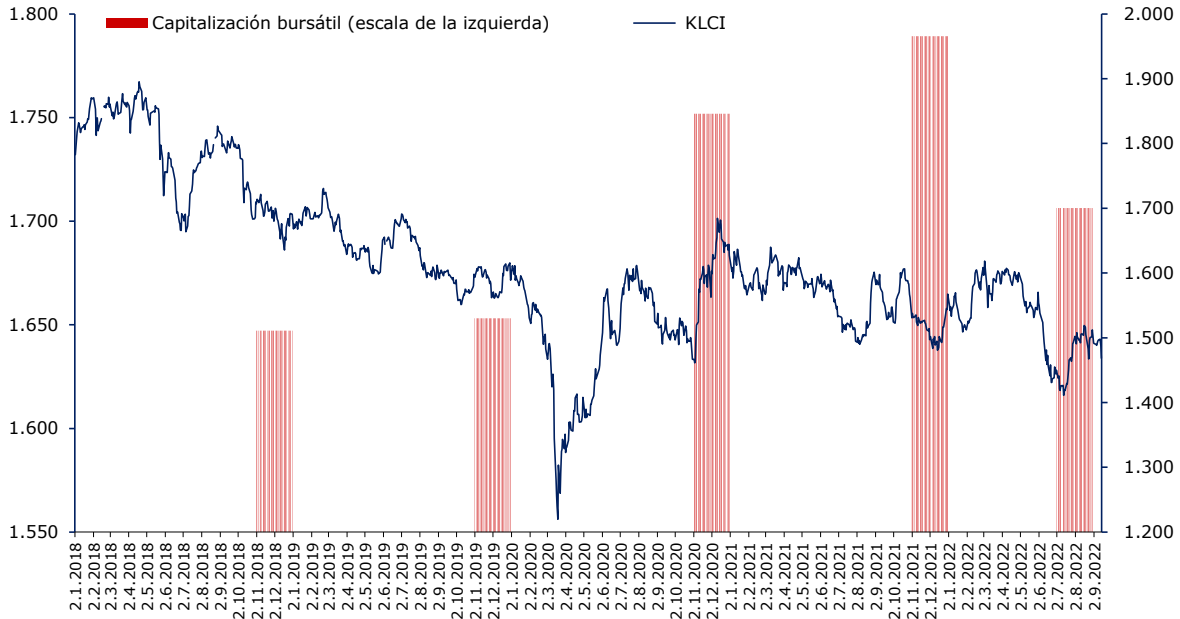
4.118. En diciembre de 2020, el sector de la gestión de fondos de Malasia, que está muy desarrollado, comprendía 100 empresas autorizadas, entre ellas 23 gestores de fondos plenamente islámicos y 31 gestores que operaban con ventanillas islámicas. Los activos islámicos gestionados se valoraron en MYR 216.800 millones. La gestión de fondos es una actividad regulada conforme a la Ley de Mercados de Capitales y Servicios, de 2007. Así pues, toda persona que lleve a cabo esta actividad debe contar con una licencia, y estará sujeta a la supervisión reglamentaria de la Comisión de Valores. Las empresas autorizadas a gestionar fondos deben estar constituidas en Malasia y deben ajustarse al marco de licencias de la Comisión. No se aplican restricciones a la propiedad exclusiva por extranjeros de empresas de gestión de fondos autorizadas, o a la oferta de servicios a clientes residentes en el extranjero (con sujeción a las normas pertinentes de otros organismos de reglamentación como el BNM o la jurisdicción del cliente extranjero).

¹⁰⁶ Serie de índices sectoriales de Bursa Malaysia, datos al 30 agosto de 2022.

¹⁰⁷ Securities Commission Malaysia, *Bond & Sukuk Statistics*. Consultado en: <https://www.sc.com.my/api/documentms/download.ashx?id=7f840f2c-df53-4f4d-9327-46a359b7e426>.

Gráfico 4.5 Capitalización bursátil de FTSE Bursa Malaysia y KLCI, enero de 2018-septiembre de 2022

(En miles de millones de MYR)



Nota: Los datos sobre la capitalización bursátil reflejan la situación al 31 de diciembre, excepto los datos correspondientes a 2022 (agosto).

Fuente: Bursa Malaysia, *Bursa Malaysia's Key Indicators*; Banco Mundial, *Indicadores del desarrollo mundial*, consultado en: <https://databank.bancomundial.org/reports.aspx?source=world-development-indicators>; y YahooFinance, consultado en: <https://finance.yahoo.com/>.

4.119. En el marco del 12º Plan, el Gobierno seguirá cumpliendo sus compromisos de reducción de la intensidad de las emisiones de carbono por PIB hasta un 45% para 2030, en consonancia con la aspiración de convertirse en un país con cero emisiones netas de carbono para 2050. En apoyo de esta aspiración, el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Hídricos aplicará instrumentos y programas económicos que tengan la capacidad de atraer a Malasia inversiones bajas en carbono y aumentar la competitividad de los productos malayos a nivel internacional.

4.4.3 Telecomunicaciones

4.120. En 2021 el sector de las telecomunicaciones representó alrededor del 5% del PIB a precios constantes de 2015.¹⁰⁸ En 2020 dio empleo a unas 35.600 personas.¹⁰⁹ Durante el período objeto de examen, el sector creció más rápido que el de los servicios (tasa media de crecimiento anual del 8,4% frente al 2,3%).¹¹⁰ En cuanto al comercio, Malasia fue un importador neto de servicios de telecomunicaciones; en 2021, el déficit comercial ascendió a USD 624,4 millones (cuadro 4.21). Las importaciones y exportaciones de servicios de telecomunicaciones crecieron más rápidamente que el comercio de servicios en general; la proporción de las exportaciones de telecomunicaciones aumentó del 1,5% del comercio total de servicios en 2017 al 4,3% en 2021, y del 2,6% en 2017 al 4,3% en 2021 para las importaciones de servicios de telecomunicaciones.

¹⁰⁸ Department of Statistics Malaysia (2022), *Annual Gross Domestic Production, 2015-2021*, mayo de 2022.

¹⁰⁹ La cifra se refiere a los empleados de telecomunicaciones en equivalente a tiempo completo, según la base de datos de la UIT sobre indicadores mundiales de las telecomunicaciones/TIC de 2021 (*Telecommunication/ICT Indicators Database 2021*).

¹¹⁰ Cálculos basados en el PIB a precios constantes de 2015 del Departamento de Estadística de Malasia.

Cuadro 4.21 Algunos indicadores de telecomunicaciones, 2017-2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Servicios de telecomunicaciones					
Déficit comercial (en millones de USD)	-528,5	-329,6	-437,2	-496,9	-624,4
Exportaciones (% de las exportaciones de servicios, balanza de pagos)	1,5	1,7	1,7	3,9	4,3
Importaciones (% de las importaciones de servicios, balanza de pagos)	2,6	2,3	2,6	4,0	4,3
Ingresos procedentes de las telecomunicaciones fijas (en millones de USD)	2432,0	2751,0	2599,0	2499,0	2520,0
Ingresos procedentes de las redes móviles (en millones de USD)	5071,7	5372,8	5125,3	4832,9	..
Abonados a servicios de telefonía fija (miles)	6580,8	7429,0	7405,1	7467,9	8247,1
Por cada 100 personas	20,6	22,9	22,6	22,5	24,6
Abonados a servicios de banda ancha fija (miles)	2687,8	2696,0	2964,5	3358,8	3734,1
Por cada 100 personas	8,4	8,3	9,0	10,1	11,1
Abonados a servicios de telefonía móvil (miles)	42338,5	42413,4	44600,7	43723,6	47201,7
Por cada 100 personas	132,4	130,9	136,0	131,7	140,6
Servidores de Internet seguros (miles)	153,0	180,1	214,8	242,6	..
Por cada millón de personas	4917,8	5713,1	6723,9	7494,4	..
Porcentaje de la población abarcada por una red de telefonía móvil	95,8	94,8	96,7	96,7	98,5
Abonados a Internet por fibra hasta la vivienda/el edificio (miles)	1429,0	1736,0	2039,4	2507,6	..
Usuarios de Internet (%)	80,1	81,2	84,2	89,6	96,8

.. No disponible.

Fuente: UIT, World Telecommunication/ICT Indicators Database 2022; Economist Intelligence Unit (2022), *Industry Report Telecommunications Malaysia, 1st Quarter*; Banco Mundial, *World Development Indicators*, consultado en: <https://databank.worldbank.org/source/world-development-indicators>; y OMC, WTO Stats, consultado en: <https://stats.wto.org/>.

4.121. Malasia tiene un sector de telecomunicaciones maduro, con una elevada tasa de penetración de los teléfonos móviles y más del 95% de cobertura 4G en el primer trimestre de 2022. El número de abonados a líneas de telefonía fija, banda ancha fija y servicios de telefonía móvil sigue creciendo (cuadro 4.21). Por ejemplo, la tasa de penetración de la telefonía móvil de Malasia fue de 140,6 por cada 100 personas en 2021, frente a 132,4 por cada 100 personas en 2017. Asimismo, el número de abonados a Internet que utilizan fibra hasta las instalaciones (vivienda o edificio) ascendió a 2,5 millones en 2020, frente a 1,4 millones en 2017. Además, se observó una tendencia al alza de los servidores de Internet seguros y de los usuarios de Internet (cuadro 4.21). La tendencia general al alza podría atribuirse a la mejora de la conectividad lograda a través de varios proyectos de infraestructura ejecutados por el Gobierno en consonancia con los planes nacionales de desarrollo de Malasia (véase *infra*).

4.122. Telekom Malaysia (sociedad cotizada en bolsa) sigue siendo el principal proveedor de servicios de línea fija y de banda ancha, con una cuota de mercado de alrededor del 95%. TIME dotCom Bhd (sociedad cotizada en bolsa) ofrece ancho de banda al por mayor y explota el sistema de cable peninsular. En el mercado de la telefonía móvil hay cuatro operadores principales: Celcom, Digi, Maxis y U Mobile. A 30 de septiembre de 2022, Digi era propiedad de Telenor Asia Pte Ltd. en un 49%.¹¹¹ En julio de 2021 se presentó la solicitud de fusión de Celcom y Digi a la Comisión de Comunicaciones y Servicios Multimedia de Malasia (MCMC). El 28 de junio de 2022 la MCMC publicó una declaración de no objeción a la fusión, con arreglo a los compromisos presentados por Celcom y Digi.¹¹² Las autoridades señalan que, una vez concluida la fusión, se prevé que Celcom y Digi tendrán una cuota de mercado significativa en el mercado de la telefonía móvil.

4.123. La principal legislación por la que se rige el sector sigue siendo la Ley N° 588 de Comunicaciones y Servicios Multimedia, de 1998, y la Ley N° 589 de la Comisión de Comunicaciones y Servicios Multimedia de Malasia, de 1998. Desde el último examen no se han introducido cambios en la legislación. Según las autoridades, la Ley de Comunicaciones y Servicios Multimedia de 1998

¹¹¹ Información facilitada por las autoridades.

¹¹² Digi (2022), "Celcom-Digi Merger Receives MCMC Clearance", 22 de junio de 2022. Consultado en: <https://corporate.digi.com.my/media/celcom-digi-merger-receives-mcmc-clearance>.

y la Ley de la Comisión de Comunicaciones y Servicios Multimedia de Malasia de 1998 están siendo objeto de examen; en general, las modificaciones propuestas tienen por objeto reforzar la función, las facultades y la gobernanza de la Comisión, paralelamente a la evolución y el crecimiento del sector de las comunicaciones y los servicios multimedia. El Ministerio de Comunicaciones y Servicios Multimedia de Malasia (MCMC) se encarga de elaborar las políticas para este sector. El sector está regulado por la MCMC, cuyas responsabilidades incluyen, entre otras, asesorar al Ministro sobre todas las cuestiones relacionadas con las actividades de telecomunicaciones, aplicar/hacer cumplir los reglamentos relacionados con las telecomunicaciones y formular recomendaciones sobre la concesión y la anulación de licencias.¹¹³ El MCMC es el ente regulador de los servicios postales y de mensajería en virtud de la Ley N° 741 de Servicios Postales, de 2012, y de las firmas digitales en virtud de la Ley N° 562 de Firma Digital, de 1997.

4.124. Los planes nacionales de desarrollo, como el llamado Visión de Prosperidad Compartida 2030 (SPV 2030), el Plan para la Economía Digital de Malasia y el 12° Plan, esbozan el programa de desarrollo hacia un país impulsado por la tecnología digital y de ingreso alto que llegue a ser líder regional en economía digital para 2030.¹¹⁴ Además, en el 12° Plan se exponen cuatro estrategias dirigidas a promover la economía digital: i) crear un entorno propicio, centrado en la gobernanza digital, la actividad comercial a través del comercio electrónico, la distribución de la riqueza y la ciberseguridad; ii) reforzar el suministro de infraestructura y servicios digitales; iii) desarrollar talento digital preparado para el futuro y mejorar las competencias digitales mediante programas de educación y formación; y iv) posicionar a Malasia como centro digital de la ASEAN, facilitando las inversiones estratégicas y de calidad y digitalizando las microempresas y las pequeñas y medianas empresas (mipymes) a fin de ampliar el acceso a los mercados.¹¹⁵

4.125. El suministro del servicio universal es un principio de política fundamental recogido en la Ley de Comunicaciones y Servicios Multimedia de 1998 y el Reglamento de Comunicaciones y Servicios Multimedia (Suministro del Servicio Universal) de 2002. Su objetivo es proporcionar acceso colectivo e individual a los servicios básicos de telefonía y acceso a Internet en las zonas con servicios insuficientes y para los grupos desfavorecidos de las comunidades. El Programa de Suministro del Servicio Universal prevé varios proyectos de infraestructura (por ejemplo, la ampliación de la cobertura de banda ancha móvil y fija, la red de fibra óptica y el sistema de cable submarino) financiados por el Fondo para el Suministro del Servicio Universal. De conformidad con la Regla 27 del Reglamento de Comunicaciones y Servicios Multimedia (Suministro del Servicio Universal) de 2002¹¹⁶, todos los titulares de licencias, excepto los titulares de licencias de proveedor de servicios de aplicaciones de contenido (CASP), cuyos ingresos netos totales por los servicios designados hayan alcanzado el umbral mínimo de ingresos de MYR 2 millones en el año civil anterior, deberán aportar anualmente el 6% de sus ingresos netos ponderados al Fondo para el Suministro del Servicio Universal.

4.126. En agosto de 2020 el Gobierno puso en marcha el plan Jalinan Digital Negara (JENDELA), financiado por el Fondo para el Suministro del Servicio Universal¹¹⁷, de conformidad con el 12° Plan. El costo estimado de la fase 1 del plan JENDELA es de MYR 28.000 millones.¹¹⁸ Se trata de un plan quinquenal de infraestructura digital (2021-2025) para fortalecer el nivel de conectividad, la calidad de los servicios de comunicaciones y la cobertura, especialmente en las zonas rurales y con servicios insuficientes. El plan tiene por objeto lograr el 100% de cobertura 4G, aumentar la velocidad de banda ancha móvil de 25 Mbps a 100 Mbps y proporcionar acceso de alta velocidad a la banda ancha fija en nueve millones de instalaciones para finales de 2025.¹¹⁹ En cuanto a la extinción (retirada gradual) de la tecnología 3G, el 99,3% de los operadores 3G cesaron su actividad a finales de junio de 2022 y se prevé que los demás lo hagan en diciembre de 2022.¹²⁰

¹¹³ Documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018.

¹¹⁴ Ministry of Economic Affairs (2019), *Shared Prosperity Vision 2030 Restructuring the Priorities of Malaysia's Development*, 5 de octubre de 2019.

¹¹⁵ Economic Planning Unit, *Twelfth Malaysia Plan, 2021-2025*, páginas 11-13 y 11-19.

¹¹⁶ Reglamento de Comunicaciones y Servicios Multimedia (Suministro del Servicio Universal) de 2002 (P.U.(A) 419/2002). Consultado en: <https://www.mcmc.gov.my/en/legal/acts/communications-and-multimedia-act-1998-reprint-200/communications-and-multimedia-universal-service-p>.

¹¹⁷ MCMC (2021), *Universal Service Provision Annual Report 2020*, 30 de julio de 2021. Consultado en: https://www.mcmc.gov.my/skmmgovmy/media/General/pdf/MCMC-USP-AR2020_Enq.pdf.

¹¹⁸ Información facilitada por las autoridades.

¹¹⁹ JENDELA, *1st Quarterly Report of JENDELA 2022*. Consultado en: <https://myjendela.my/en-GB/>.

¹²⁰ JENDELA, *1st Quarterly Report of JENDELA 2022*.

4.127. En febrero de 2021, el Gobierno presentó la iniciativa relativa al Plan para la Economía Digital de Malasia con el objetivo de prestar apoyo a los planes nacionales de desarrollo como el SPV 2030 y el 12º Plan, así como de racionalizar las políticas fundamentales encaminadas a facilitar el desarrollo de la economía digital en Malasia. El Servicio de Planificación Económica proporciona liderazgo y orientación en materia de políticas. El Plan para la Economía Digital de Malasia establece las iniciativas consolidadas y los resultados previstos en relación con el *rakyat* (el pueblo), las empresas y el Gobierno a través de dicho Plan¹²¹ y de la Política Nacional relativa a la Cuarta Revolución Industrial¹²² (cuadro 4.22). La iniciativa JENDELA, como se ha indicado, está incorporada en el Plan para la Economía Digital de Malasia.¹²³

Cuadro 4.22 Objetivos del Plan para la Economía Digital de Malasia

Rakyat (pueblo)	Empresas (sector privado)	Gobierno (sector público)
<ul style="list-style-type: none"> • Creación de 500.000 nuevos puestos de trabajo • Acceso a Internet para el 100% de los hogares • Acceso al aprendizaje en línea para todos los estudiantes 	<ul style="list-style-type: none"> • Aumento del 30% de la productividad en todos los sectores para 2030 • 22,6% de participación de la economía digital en el PIB • Adopción del comercio electrónico por 875.000 mipymes • Atraer a dos empresas unicornio^a (nacionales o extranjeras) • Inversión de MYR 70.000 millones en digitalización • Aumento del número de empresas emergentes a 5.000 	<ul style="list-style-type: none"> • Alfabetización digital para el 100% de los funcionarios • 80% de los servicios públicos en línea de extremo a extremo • Opción de pago sin efectivo en todos los ministerios y organismos en 2022 • Utilización del 80% del almacenamiento en la nube en todas las instancias del Gobierno en 2022

a Una empresa unicornio es una empresa emergente de un valor de más de USD 1.000 millones.

Fuente: Economic Planning Unit, *Malaysia Digital Economy Blueprint*, página 11. Consultado en: <https://www.epu.gov.my/sites/default/files/2021-02/malaysia-digital-economy-blueprint.pdf>.

4.128. En consonancia con los objetivos del Plan para la Economía Digital de Malasia, en junio de 2021 el Gobierno creó la empresa Digital Nasional Berhad (DNB). DNB se encarga del desarrollo de la infraestructura 5G en todo el país y de la gestión del espectro 5G de Malasia.¹²⁴ Según las autoridades, en septiembre de 2022 DNB integró 2.428 sitios 5G en varios Estados, a saber, W.P. Putrajaya, W.P. Kuala Lumpur, Selangor, Perak, Penang, Malacca, Negeri Sembilan, Johor, Sabah y Sarawak, que abarcan el 33,2% de las zonas habitadas. El objetivo de DNB es lograr un 36% de cobertura en las zonas habitadas para finales de 2022, y un 80% para finales de 2024.

4.129. Las empresas de telecomunicaciones deben obtener una licencia para poder prestar servicios de telecomunicaciones en Malasia. La Ley de Comunicaciones y Servicios Multimedia de 1998 establece cuatro tipos de licencias: i) licencia de proveedor de instalaciones de red (NFP); ii) licencia de proveedor de servicios de red (NSP); iii) licencia de proveedor de servicios de aplicaciones (ASP); y iv) licencia de proveedor de servicios de aplicaciones de contenido (CASP). Además, excepto en el caso de los proveedores de servicios de aplicaciones, dentro de cada actividad sujeta a licencia se otorgan dos tipos de licencias, a saber: "licencias individuales", para determinadas actividades en las que se necesita un control reglamentario, y "licencias de clase", con un grado menor de reglamentación (cuadro 4.23). En general, no hubo cambios significativos en el número de licencias expedidas durante el período objeto de examen (cuadro 4.24). En la categoría de "licencias de clase", se había producido un aumento constante del número de licencias ASP, lo que dio lugar a una tendencia al alza en el número de usuarios de Internet. Actualmente hay una nueva categoría de servicios, a saber, los servicios en la nube, que son una actividad autorizada en el marco de la categoría de licencias ASP, con efecto a partir del 1 de abril de 2022 (cuadro 4.23).

¹²¹ Economic Planning Unit, *Malaysia Digital Economy Blueprint*. Consultado en: <https://www.epu.gov.my/sites/default/files/2021-02/Malaysia-digital-economy-blueprint.pdf>. Para alcanzar los objetivos, en el Plan para la Economía Digital de Malasia se definen 6 objetivos estratégicos, 22 estrategias, 48 iniciativas nacionales y 28 iniciativas sectoriales.

¹²² Economic Planning Unit, *National Fourth Industrial Revolution (4IR) Policy*. Consultado en: <https://www.epu.gov.my/sites/default/files/2021-07/National-4IR-Policy.pdf>.

¹²³ JENDELA, *1st Quarterly Report of JENDELA 2022*.

¹²⁴ DNB, *5G for All: Accelerating a Digital Future for Malaysia*. Consultado en: <https://www.digital-nasional.com.my/about-us>.

Cuadro 4.23 Regímenes de licencias de telecomunicaciones, 2022

Categoría de licencias	Licencia individual	Licencia de clase
Proveedor de instalaciones de red: para los propietarios/proveedores de infraestructura de instalaciones de red tales como cables, torres y satélites	Estaciones terrestres; conexiones y cables fijos; radiotransmisores y conexiones de radiocomunicaciones; estaciones para transmisiones por satélite; estaciones de control de satélite; estaciones espaciales; estaciones de amarre de cables submarinos; y torres, postes, conductos y fosos utilizados junto con otras instalaciones de red; u otras instalaciones de red que no estén exentas en virtud de la Ley de Comunicaciones y Servicios Multimedia ni sujetas a una licencia de clase con arreglo a la parte IV del Reglamento de Licencias de 2000	Instalaciones de red de nicho o de uso limitado
Proveedor de servicios de red: proveedores de conexión básica y de ancho de banda que permiten la conectividad entre diferentes redes	Servicios de ancho de banda; servicios de distribución de difusión; servicios móviles; servicios de solicitudes de acceso; servicios espaciales; servicios de conmutación; y servicios de pasarela; u otros servicios de red que no estén exentos en virtud de la Ley de Comunicaciones y Servicios Multimedia ni sujetos a una licencia de clase con arreglo a la parte IV del Reglamento de Licencias de 2000	Acceso de clientes de nicho; servicios de conexión de nicho
Proveedor de servicios de aplicaciones: suministro de servicios a usuarios finales, como servicios vocales, servicios de datos y acceso a Internet	n.a.	Red telefónica pública conmutada; servicios móviles públicos; telefonía IP; servicios de teléfonos públicos; servicios públicos de datos con conmutación; servicios de alojamiento de audiotexto suministrados sobre la base de la aceptación expresa; servicios de directorio; servicios de acceso a Internet; servicios de mensajería; o servicios en la nube
Proveedor de servicios de aplicaciones de contenido: subconjunto de proveedores de servicios de aplicaciones, como servicios de radiodifusión y televisión, y servicios como el de suministro de información	Teledifusión por satélite; radiodifusión por suscripción; televisión terrestre de transmisión por aire; transmisión terrestre de radio; u otros servicios de aplicaciones de contenido que no estén exentos en virtud de la Ley de Comunicaciones y Servicios Multimedia ni sujetos a una licencia de clase con arreglo a la parte IV del Reglamento de Licencias de 2000	Servicio de aplicaciones de contenido disponible únicamente para vehículos, embarcaciones, ferrocarriles o aeronaves utilizadas con fines de arrendamiento o retribución o a título oneroso; para un único edificio comercial o residencial; o para una zona geográfica restringida Servicios de aplicaciones de contenido con poco atractivo o dirigidos a un grupo de interés especial y disponibles mediante suscripción para personas que utilizan un equipo diseñado específicamente para recibir dicho servicio; servicios de aplicaciones de contenido en los que el contenido se genera y distribuye a distancia mediante un servicio de red y se muestra en una pantalla; servicios de aplicaciones de contenido para enseñanza a distancia; o servicios de aplicaciones de contenido vinculados o asociados específicamente a un único acontecimiento deportivo, cultural o de otro tipo

n.a. No se aplica.

a Reglamento de Comunicaciones y Servicios Multimedia (Licencias) de 2000 (P.U.(A) 129/2000).

Fuente: MCMC (2022), *Licensing Guidebook*, 1 de junio de 2022. Consultado en:

https://www.mcmc.gov.my/skmmgovmy/media/General/pdf2/Suruhanjaya-Komunikasi-dan-Multimedia-Malaysia_Licensing-Guidelines_Jun2022.pdf.

Cuadro 4.24 Licencias de telecomunicaciones expedidas, 2017-2021

(Número)

	2017	2018	2019	2020	2021
Licencias individuales	437	459	441	438	454
NFP	209	220	213	220	239
NSP	176	183	176	170	173
CASP	52	56	52	48	42
Licencias de clase	463	444	452	499	497
NFP	9	10	11	17	11
NSP	11	10	11	17	11
CASP	10	11	10	15	9
ASP	433	413	420	450	466

Fuente: Información facilitada por las autoridades.

4.130. Las personas físicas y jurídicas extranjeras no pueden solicitar licencias individuales o de clase en el marco del actual régimen de licencias.¹²⁵ Deben estar constituidas en sociedad en Malasia. En lo que respecta a la concesión de licencias de clase, no hay restricciones a la participación de capital extranjero, pero las solicitudes de licencias individuales se evalúan caso por caso. En virtud de la Ley de Comunicaciones y Servicios Multimedia, el Ministro puede decidir otorgar una licencia basándose en las recomendaciones de la MCMC.¹²⁶ Según las autoridades, para evaluar una solicitud de licencia de proveedor de instalaciones de red o de servicios de red sin restricciones a la participación de capital extranjero, la MCMC tendría en cuenta factores como las inversiones realizadas en Malasia por el solicitante y su impacto económico; la contratación de malasios (número de empleados y puestos clave desempeñados) y las oportunidades de empleo; la transferencia de tecnología y conocimientos; la naturaleza única o exclusiva de la empresa; y la contribución al desarrollo socioeconómico de Malasia. Las autoridades subrayan que estos factores no son exhaustivos y que las solicitudes recibidas se evaluarán caso por caso.

4.131. Se permite hasta el 70% de participación extranjera para las licencias de proveedor de instalaciones de red y de servicios de red.¹²⁷ Sin embargo, según las autoridades, en general, las licencias individuales expedidas en virtud de la Ley de Comunicaciones y Servicios Multimedia de 1998 prevén condiciones especiales sobre el requisito de participación en el capital, según las cuales el titular de la licencia debe respetar la condición de una participación bumiputra mínima del 30% y la participación extranjera queda limitada al 49% para los titulares de licencia de proveedor de instalaciones de red o de servicios de red. No se aplican restricciones a la participación en el capital cuando el titular de la licencia es una empresa pública cotizada en bolsa, pero sí cuando se trata de una empresa privada (Sendirian Berhad) propiedad de una sociedad anónima (Berhad).¹²⁸ Además, las autoridades señalan que los operadores con la certificación Malasia Digital Status pueden pedir una participación extranjera del 100% cuando solicitan una licencia individual de proveedor de instalaciones de red (NFP(I)) o una licencia individual de proveedor de servicios de red (NSP(I)).¹²⁹

4.132. Como se indicó en el último examen, en virtud de la Ley de Comunicaciones y Servicios Multimedia, todos los proveedores de servicios y de instalaciones de red tienen acceso a los servicios e instalaciones en términos y condiciones razonables y sobre una base equitativa y no discriminatoria.¹³⁰ Los proveedores de servicios que desean obtener acceso deben presentar una solicitud por escrito al proveedor de acceso. Según las autoridades, la MCMC está llevando a cabo una investigación pública sobre la revisión de la Norma Obligatoria sobre Acceso; por consiguiente, sigue siendo aplicable la Determinación N° 1 de 2020, por la que se modifica la Determinación de la Comisión relativa a la Norma Obligatoria sobre Precios de Acceso (Determinación N° 1 de 2017).

¹²⁵ MCMC (2022), *Licensing Guidebook*, 1 de junio de 2022. Consultado en: https://www.mcmc.gov.my/skmmgovmy/media/General/pdf2/Suruhanjaya-Komunikasi-dan-Multimedia-Malaysia-Licensing-Guidelines_Jun2022.pdf.

¹²⁶ Documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018.

¹²⁷ MITI, *Autonomous Liberalisation*. Consultado en: <https://www.miti.gov.my/index.php/pages/view/4236>.

¹²⁸ Documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018.

¹²⁹ Malaysia Digital Economy Corporation (MDEC), *Malaysia Digital Status*. Consultado en: <https://mdec.my/malaysiadigital/apply/>.

¹³⁰ Documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018.

4.133. La MCMC no reglamenta las tarifas al por menor en lo que respecta a los servicios de línea fija, los teléfonos móviles y la banda ancha fija. Estas dependen de las fuerzas del mercado. Sin embargo, los proveedores de servicios están obligados a respetar los principios de fijación de tarifas previstos en el artículo 199 de la Ley de Comunicaciones y Servicios Multimedia.¹³¹

4.4.4 Transporte

4.4.4.1 Transporte aéreo

4.134. La planificación y evaluación de las políticas de aviación de Malasia corresponden al Ministerio de Transporte, que también representa a Malasia en las organizaciones internacionales y en las negociaciones sobre la ampliación de la red internacional de servicios aéreos. El Ministerio también planifica y supervisa el desarrollo de los aeropuertos con arreglo a las normas establecidas por el Organismo de Aviación Civil de Malasia y la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Malasia es miembro de la OACI desde 1958 y es parte en sus convenios.

4.135. El marco jurídico básico no ha experimentado cambios importantes en los últimos años y comprende la Ley de Aviación Civil de 1969 (Ley N° 3), la Ley de Transporte Aéreo de 1974 (Ley N° 148), la Ley de Delitos de Aviación de 1984 (Ley N° 307), la Ley de Aeropuertos y Servicios de Aviación (compañías operadoras) de 1991 (Ley N° 467) y la Ley de Garantías Internacionales sobre Elementos de Equipo Móvil (Aeronaves) de 2006 (Ley N° 659). En virtud de la Ley de la Comisión Malasia de Aviación Civil de 2015 (Ley N° 771) y el Reglamento de Aviación Civil de 2016, el 1 de marzo de 2016 se estableció la Comisión Malasia de Aviación Civil como entidad independiente para reglamentar las cuestiones económicas y comerciales relacionadas con la aviación civil, entre ellas la protección de los consumidores, la solución de diferencias entre los agentes del sector de la aviación y la administración y gestión de los derechos y rutas de tráfico aéreo en el marco de las obligaciones de servicio público. La Comisión Malasia de Aviación Civil también asesora al Gobierno en asuntos relacionados con la aviación. El Departamento de Aviación Civil del Ministerio de Transporte sigue reglamentando las cuestiones relativas a la seguridad, el mantenimiento y la seguridad.

4.136. La Comisión Malasia de Aviación Civil expide licencias y permisos de servicios aéreos, necesarios para los servicios de alquiler o discrecionales de transporte de pasajeros, correo y carga por vía aérea.¹³² La Comisión también expide licencias para los operadores de aeródromos y los servicios de escala. Al evaluar las solicitudes de licencias y permisos de servicios aéreos, la Comisión atiende a criterios tales como si la empresa está constituida en Malasia o si está bajo el control de una empresa o persona malasia, así como la estructura de propiedad del solicitante. Las empresas que no cotizan en bolsa deben ser de propiedad malasia en más del 50% para poseer una licencia de servicios aéreos, un permiso de servicios aéreos, una licencia de operador de aeródromo o una licencia de escala, mientras que las empresas que cotizan en bolsa deben ser de propiedad malasia en más del 33%.

4.137. Malasia cuenta con 6 aeropuertos internacionales, 19 aeropuertos nacionales y 17 aeropuertos de despegue y aterrizaje cortos. Todos ellos son de propiedad estatal y casi todos ellos los gestiona una empresa vinculada a la Administración, Malasia Airports Holdings Berhad (MAHB). Senai Airports Terminal Services Sdn Bhd gestiona el Aeropuerto Internacional de Senai (en Johor Bahru) en virtud de un acuerdo de concesión de 50 años que comenzó en 2003.

4.138. Al 1 de octubre de 2022, Malasia tenía 11 compañías aéreas titulares de licencias de servicios aéreos: Malaysia Airlines Berhad, con sus empresas hermanas MA Swings Sdn Bhd y FireFly Sdn Bhd; la compañía aérea de bajo costo AirAsia Berhad y su compañía aérea de larga distancia, AirAsiaX Berhad; Batik Air (una compañía híbrida de servicio completo); SKS Airways, una compañía aérea regional que inició sus operaciones a principios de 2022; y operadores de carga como Raya Airways Sdn Bhd, MyJet Express Sdn Bhd y M Jets International Sdn Bhd, así como World Cargo Airline Sdn Bhd. Además, 15 compañías de vuelos chárter poseen permiso de servicios aéreos. Solo las compañías malasias operan rutas nacionales de pasajeros.

¹³¹ Ley de Comunicaciones y Servicios Multimedia de 1998 (Ley 588). Consultada en: <https://www.mcmc.gov.my/en/legal/acts/communications-and-multimedia-act-1998-reprint-200>.

¹³² Los permisos de servicios aéreos solo abarcan los vuelos no regulares. Para la explotación de vuelos regulares se requiere una licencia de servicios aéreos.

4.139. En septiembre de 2022, Malasia era parte en 106 acuerdos bilaterales de servicios aéreos, de los cuales 21 eran acuerdos de cielos abiertos.

4.140. Hasta el inicio de la pandemia de COVID-19, el sector aéreo de Malasia crecía constantemente. El número de pasajeros de líneas aéreas, sin contar los pasajeros en tránsito, superó por primera vez los 100 millones en 2018 y siguió aumentando en 2019 (cuadro 4.25). Cerca del 60% del tráfico de pasajeros corresponde al aeropuerto de mayor actividad, el Aeropuerto Internacional de Kuala Lumpur (KLIA). Por consiguiente, la disminución del tráfico afectó particularmente a este aeropuerto, debido a las restricciones a los viajes internacionales, si bien las órdenes de control de movimientos también causaron una disminución considerable de los desplazamientos aéreos nacionales. Debido a que estas órdenes se mantuvieron en 2021, los volúmenes de pasajeros se redujeron aún más en 2021 hasta que las medidas definitivas se levantaron el 11 de octubre. Las fronteras de Malasia se reabrieron el 1 de abril de 2022, y la llegada de pasajeros internacionales se facilita mediante carriles especialmente dedicados a los viajeros vacunados.

Cuadro 4.25 Transporte aéreo, algunos indicadores, 2017-2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Total de pasajeros (sin contar pasajeros en tránsito) (millones)	99,5	102,4	109,4	26,8	11,0
KLIA	58,5	59,9	62,3	13,1	3,9
Kota Kinabalu	8,0	8,6	9,4	2,3	1,1
Pulau Pinang	7,2	7,8	8,3	1,8	0,5
Kuching	5,1	5,6	6,0	1,8	0,8
Johor Bahru	3,1	3,5	4,3	1,1	0,4
Langkawi	2,8	2,7	2,9	1,0	0,8
Subang	2,9	2,0	2,3	0,9	0,6
Miri	2,2	2,3	2,4	0,9	0,5
Carga total (sin contar mercancías en tránsito) (miles de toneladas)	948,2	965,8	942,6	789,1	1008,1
KLIA	710,2	714,7	687,2	505,2	636,0
Kota Kinabalu	27,4	28,0	28,7	41,4	60,7
Pulau Pinang	119,3	130,1	124,4	123,3	140,7
Kuching	24,1	26,6	24,7	30,3	54,0
Johor Bahru	7,6	9,7	14,7	10,1	3,3
Langkawi	0,8	0,8	0,9	0,5	0,2
Subang	36,6	32,3	34,6	58,3	83,4
Miri	4,9	5,1	5,3	5,3	7,6
Movimientos de aeronaves (miles)	894,6	916,0	951,8	370,3	244,2
KLIA	386,1	398,8	407,3	124,5	73,7
Kota Kinabalu	71,9	77,5	82,1	29,2	21,1
Pulau Pinang	69,2	73,5	78,4	28,5	16,0
Kuching	48,0	54,2	53,6	25,1	18,3
Johor Bahru	46,5	52,0	58,3	21,5	9,0
Langkawi	24,8	23,7	25,7	10,4	7,5
Subang	67,4	50,1	52,1	29,1	22,3
Miri	38,4	42,5	42,1	24,9	20,3

Fuente: Ministry of Transport (2016), *Transport Statistics Malaysia 2016*.

4.141. El transporte de carga se vio mucho menos afectado por la pandemia que el transporte de pasajeros. De hecho, los volúmenes aumentaron en algunos aeropuertos, en particular los de Subang, Kuching y Pulau Pinang, y aunque los volúmenes disminuyeron un 36% en el Aeropuerto Internacional de Kuala Lumpur en 2020, la recuperación posterior en 2021 fue significativa. La disparidad de resultados entre aeropuertos puede explicarse por las diferencias de capacidad disponible de carga aérea, las tarifas de carga aérea aplicables a una determinada ruta y el tipo de producto de carga aérea. En 2021, los movimientos generales de carga registrados en los aeropuertos gestionados por Malaysia Airports Holdings Berhad superaron las 1.000 toneladas, lo que representa un aumento del 31,9%. Aumentaron los vuelos de carga, incluidos los de tipo chárter, ya que las líneas aéreas comenzaron a operar más vuelos de carga a Australia; la India; Indonesia; el Japón; Hong Kong, China; la República de Corea; y el Taipei Chino, y adaptaron el fuselaje de las aeronaves de pasajeros para transportar carga. En 2021, los movimientos internos de carga registraron un aumento del 46,9% con respecto a 2020. El aumento de la demanda en el sector de la carga en 2021 puede atribuirse al aumento de la demanda relacionada con el comercio electrónico por parte de los consumidores, el envío de productos perecederos y los productos farmacéuticos.

4.142. La recuperación del transporte aéreo ha continuado en 2022. En los cinco primeros meses, el tráfico aéreo de pasajeros fue de 16,3 millones, y el tráfico internacional de pasajeros llegó a un millón en mayo, la primera cifra mensual de siete dígitos desde marzo de 2020.¹³³ En el primer trimestre de 2022, el volumen de la carga aumentó un 6% con respecto al mismo trimestre de 2021. El aumento del transporte de mercancías se ve alentado por el retorno de la capacidad de carga en bodega gracias a la reanudación gradual de los vuelos internacionales y a la continua expansión del comercio electrónico y el sector de la electrónica y la electrónica de Malasia.

4.143. La Comisión Malasia de Aviación Civil ha adoptado, de conformidad con sus Recomendaciones a largo plazo para el sector de la aviación civil de Malasia para 2021-2030, un enfoque reglamentario benevolente para preservar la competitividad en el mercado interno de servicios aéreos regulares. Las tarifas aéreas nacionales se vigilan continuamente durante las temporadas de máxima actividad, y las líneas aéreas están obligadas a presentar sus tarifas para determinadas rutas. La Comisión Malasia de Aviación Civil también alienta a más líneas aéreas a prestar servicios de monopolio, rutas con gran demanda y rutas sin medios de transporte alternativos.

4.4.4.2 Transporte marítimo

4.4.4.2.1 Aspectos generales

4.144. El Ministerio de Transporte es el principal organismo encargado de la reglamentación del sector marítimo y las cuestiones conexas. Entre sus tareas figuran el establecimiento de políticas y la planificación de la seguridad marítima (pasajeros, tripulación y buques) y las medidas ambientales; el fortalecimiento de la cooperación internacional mediante acuerdos de transporte marítimo, memorandos de entendimiento y programas de desarrollo de capital humano; la aprobación y aplicación de convenios internacionales y la modificación de los reglamentos nacionales, según proceda; la tramitación y expedición de licencias de transporte marítimo nacional; y la formulación, aplicación y supervisión de políticas relativas a las actividades portuarias federales, incluida la privatización.

4.145. El marco jurídico comprende la Ley de Transporte Marítimo de Mercancías de 1950 (Ley Nº 527), la Ley Federal de Derechos de Faro de 1953 (Ley Nº 250), la Ley de la Comisión Portuaria de Penang de 1955 (Ley Nº 140), la Ley de Administraciones Portuarias de 1963 (Ley Nº 488), la Ley de la Administración Portuaria de Bintulu de 1981 (Ley Nº 243), la Ley de Puertos (Privatización) de 1990 (Ley Nº 422), la Ley de Registro Internacional de Yates de Langkawi de 2003 (Ley Nº 630) y la Orden sobre la Marina Mercante de 1952. La Orden se modificó en 2017 para actualizar el marco de registro y concesión de licencias de buques. El Ministerio también ha publicado un procedimiento operativo normalizado para la retención, inspección y despacho de contenedores.

4.146. Malasia es miembro de la Organización Marítima Internacional (OMI) desde 1971 y ha ratificado 26 de sus convenios, protocolos y acuerdos, como el Convenio de la Organización Marítima Internacional, el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, el Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques y el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar.¹³⁴ El Instituto de Formación Marítima ofrece programas de formación para aumentar la competencia de los marinos malasios, entre ellos un Programa Integrado de Cooperación Técnica para el desarrollo del capital humano organizado conjuntamente con la OMI desde 2013.

4.147. El Instituto Marítimo de Malasia se estableció en 1993 como instituto de investigación de políticas y centro nacional de coordinación para la investigación sobre el sector marítimo. El Instituto tiene una función de asesoramiento y consulta. El Instituto complementa también los esfuerzos de los organismos gubernamentales que participan en el sector mediante la movilización de conocimientos técnicos y la prestación de asistencia y apoyo para la planificación y aplicación de políticas. Los centros de investigación del Instituto Marítimo de Malasia se centran en el desarrollo

¹³³ MAVCOM (2022), *Malaysian Aviation Industry Outlook: Key Highlights*. Consultado en: <https://www.mavcom.my/wp-content/uploads/2022/07/20220615-MAVCOM-ECONOMICS-WAYPOINT-JULY-2022-FINAL.pdf>.

¹³⁴ OMI, *Estado jurídico de los convenios*. Consultado en: <https://www.imo.org/es/About/Conventions/Pages/StatusOfConventions.aspx>.

ecológicamente sostenible de los recursos marinos y la conservación y protección del medio marino, la seguridad marítima y la diplomacia, las actividades económicas y las industrias marítimas, el derecho oceánico y las cuestiones conexas, así como la gestión del Estrecho de Malacca.

4.4.4.2.2 Transporte marítimo

4.148. El Departamento de Marina de Malasia, dependiente del Ministerio de Transporte, administra el registro de buques en Malasia. El registro tradicional se asigna a cuatro puertos (los puertos de Kelang, Pulau Pinang, Kota Kinabalu y Kuching), mientras que el Registro Internacional de Buques de Malasia (MISR) está ubicado en Labuan.

4.149. Con arreglo a la Orden sobre la Marina Mercante (parte II B, artículo 65 KA 1)), modificada con efecto a partir del 1 de enero de 1980, el transporte marítimo nacional está reservado a las embarcaciones con pabellón malasio poseedoras de una licencia a tal efecto.¹³⁵ Para obtener esa licencia, la embarcación debe ser propiedad de un ciudadano malasio o de una empresa con una participación malasia mínima del 51%. La Junta Expedidora de Licencias de Transporte Marítimo Nacional regula y controla la concesión de licencias a los buques dedicados al transporte marítimo entre puertos de Malasia. Se puede conceder a un buque registrado extranjero una licencia temporal de transporte marítimo si se demuestra que ningún buque registrado de Malasia está disponible para un envío o una rama de producción en particular. Como se señaló en informes anteriores de la Secretaría, los buques extranjeros pueden transportar carga o llevar a cabo el transbordo de contenedores en determinadas rutas nacionales. Desde 2018 no se ha ampliado esta red de rutas autorizadas. En el caso del transporte marítimo internacional, los comerciantes pueden elegir libremente buques registrados a nivel nacional o internacional.

4.150. A finales de 2021, Malasia tenía registrados 5.674 buques con un tonelaje de registro bruto (TRB) total de 11,5 millones de toneladas (cuadro 4.26). Si bien el número de buques ha tendido a aumentar en los últimos 10 años, el TRB total se ha mantenido bastante estable. MISC Berhad, empresa vinculada a la Administración y participada en un 62,67% por PETRONAS, es uno de los principales proveedores de soluciones y servicios marítimos relacionados con la energía. MISC posee y explota una flota moderna y diversificada de buques cisterna para el transporte de petróleo y sus productos, buques de gas natural licuado e instalaciones flotantes en alta mar, así como dos unidades de almacenamiento flotantes de gas natural licuado.

Cuadro 4.26 Total de buques registrados en Malasia, por tipo y peso, 2017-2021

	2017		2018		2019		2020		2021	
	Nº	Miles de TRB	Nº	Miles de TRB	Nº	Miles de TRB	Nº	Miles de TRB	Nº	Miles de TRB
Total	5.482	11.984	5.558	11.978	5.626	11.967	5.728	11.836	5.674	11.534
Buques petroleros	260	1.987	261	1.827	280	1.799	287	1.477	283	1.257
Buques para transporte de gas natural licuado y gas licuado de petróleo	41	2.728	39	2.762	39	2.762	39	2.762	38	2.676
Buques para transporte de productos químicos/petroleros	42	358	41	357	39	195	39	195	31	141
Buques graneleros de transporte de grano, minerales o troncos	17	469	18	517	23	481	28	487	29	491
Embarcaciones de carga general, portacontenedores mixtos	478	533	472	519	468	519	476	517	470	500
Embarcaciones de transporte de pasajeros en general	352	77	357	79	362	76	367	126	370	134
Transbordadores	10	165	10	162	10	162	11	162	13	254
Buques portacontenedores	25	220	25	234	33	328	36	351	40	420

¹³⁵ Por transporte marítimo nacional se entienden los servicios, distintos de la pesca, prestados en la zona económica exclusiva o el transporte de mercancías y/o pasajeros de un lugar a otro dentro de la zona económica exclusiva.

	2017		2018		2019		2020		2021	
	Nº	Miles de TRB	Nº	Miles de TRB	Nº	Miles de TRB	Nº	Miles de TRB	Nº	Miles de TRB
Buques auxiliares de altura	299	356	309	380	325	415	331	424	319	403
Barcazas	1.493	1.580	1.518	1.619	1.550	1.648	1.572	1.687	1.559	1.659
Otras	2.465	3.511	2.508	3.522	2.497	3.582	2.542	3.647	2.522	3.600

Fuente: Ministry of Transport (2016), *Transport Statistics Malaysia 2016*.

4.151. El Registro Internacional de Buques trata de atraer a empresas y particulares extranjeros para que inscriban sus embarcaciones en el puerto de Labuan sin necesidad de cumplir ninguna prescripción en materia de participación mayoritaria malasia. Sin embargo, la empresa propietaria de la embarcación debe estar constituida en Malasia, y el operador del buque debe ser un ciudadano o una empresa de Malasia. Las autoridades no desean que el Registro Internacional de Buques se perciba como un registro de pabellones de conveniencia. Los buques registrados en el Registro Internacional de Buques enarbolan el pabellón de Malasia y se consideran malasios (cuadro 4.27).

Cuadro 4.27 Total de embarcaciones inscritas en el Registro Internacional de Buques, por tipo, 2015-2021

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Buques de manejo de anclas, de reserva, de suministro	Número	10	7	39	40	32	23	17
	Toneladas brutas	26.480	19.182	118.559	129.756	111.449	88.204	74.993
Barcazas	Número	2	0	2	2	1	1	0
	Toneladas brutas	37.221	0	40.568	40.568	8.508	8.508	0
Otras	Número	3	5	1	2	3	4	7
	Toneladas brutas	10.084	14.187	59.295	70.976	133.126	140.943	261.585
Total	Número	15	12	42	44	36	28	24
	Toneladas brutas	73.785	33.369	218.422	241.300	253.083	237.655	336.578

Fuente: Departamento de Marina de Malasia.

4.152. Las autoridades ofrecen incentivos fiscales y financiación para fomentar el crecimiento del sector marítimo. Los buques registrados en el Registro Tradicional de Buques están exentos de impuestos sobre los ingresos obtenidos del transporte de pasajeros y carga, y la tripulación está exenta del impuesto sobre la renta de las personas físicas. El Banco de Desarrollo de Malasia administra el Fondo de Desarrollo Marítimo, que proporciona financiación convencional e islámica a empresas de propiedad malasia (en un 51% o más) para la adquisición de embarcaciones nuevas y de segunda mano construidas reciente. La cuantía máxima de la financiación es de MYR 500 millones por cliente. El Banco de Desarrollo administra también el Plan Marítimo y Logístico, un servicio dotado con MYR 1.500 millones para las empresas existentes y de nueva creación que desarrollan actividades y servicios relacionados con el transporte marítimo, la industria aeroespacial y la logística o que participan en ellos. Entre las actividades que reciben apoyo figuran la adquisición de embarcaciones (o aeronaves) nuevas o de segunda mano, maquinaria y equipo, así como terrenos, y la construcción de astilleros, almacenes e instalaciones portuarias. La financiación se ofrece desde el 1 de enero de 2021 hasta 2023.

4.4.4.2.3 Puertos

4.153. La gestión de los siete principales puertos federales, que el Ministerio de Transporte tiene en propiedad y se encarga de regular, corresponde a sus respectivas administraciones portuarias, a saber, la Comisión Portuaria de Penang, la Administración Portuaria de Klang, la Administración Portuaria de Kemanam, la Administración Portuaria de Johor (puertos de Johor y Tanjung Pelepas), la Administración Portuaria de Kuantan y la Administración Portuaria de Bintulu.¹³⁶ Los puertos estatales, como la Administración Portuaria de Sabah, la Administración Portuaria de Rajang, la Administración Portuaria de Miri y el puerto de Lumut, son administrados por los Gobiernos

¹³⁶ Además, el puerto de Teluk Ewa es administrado por la Comisión Portuaria de Penang (Teluk Ewa) y el puerto de Labuan, por la Administración Portuaria de Labuan.

estatales.¹³⁷ Todos los puertos de Sabah y Sarawak (excepto los puertos de Bintulu y Labuan) son competencia de los Gobiernos estatales.

4.154. Las operaciones portuarias se han privatizado en gran medida en virtud de acuerdos de concesión a largo plazo. Por ejemplo, el puerto con mayor actividad de Malasia (Klang) es administrado por Northport (Malaysia) Sdn Bhd y Westports Malaysia Sdn Bhd, mientras que el de Tanjung Pelepas, un importante puerto de tránsito, es administrado por Pelabuhan Tanjung Pelepas Sdn Bhd. La mayoría de las concesiones portuarias tienen una duración de 30 años, aunque en el plazo se tiene en cuenta el tiempo necesario para desarrollar el puerto y para que los operadores portuarios recuperen su inversión. La participación extranjera máxima en empresas portuarias es del 40%.

4.155. La pandemia tuvo algunos efectos negativos en los volúmenes de carga en 2020 y 2021, tanto en los envíos de entrada como de salida (cuadro 4.28). Por otro lado, el volumen de transbordo aumentó un 6% entre 2019 y 2020, y otro 20% entre 2020 y 2021. El aumento del transbordo total se debió principalmente al repunte del mercado mundial y a los efectos indirectos posteriores a la COVID-19 de 2020, así como al plan de contingencia para la recuperación del exceso de carga ocasionado por los problemas de congestión.

Cuadro 4.28 Principales puertos y actividades, 2017-2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Carga (miles de toneladas de carga)					
Total	544.711	570.701	595.478	564.329	591.489
Exportación	228.459	222.937	241.792	222.703	218.419
Importación	191.810	214.285	223.453	203.503	207.882
Transbordo	124.441	133.479	130.233	138.123	165.188
Principales puertos					
Klang	212.308	220.700	243.108	221.421	235.539
Exportación	104.202	104.418	116.805	105.428	112.552
Importación	108.106	116.282	126.303	115.993	122.987
Transbordo	0	0	0	0	0
Tanjung Pelepas	130.522	139.807	137.203	144.625	168.059
Exportación	5.813	6.231	6.272	6.251	4.939
Importación	2.203	2.342	2.500	2.446	3.141
Transbordo	122.506	131.234	128.432	135.928	159.979
Bintulu	47.645	44.054	45.196	42.896	41.837
Exportación	40.433	36.994	39.577	37.254	32.989
Importación	5.919	5.485	4.370	4.245	4.083
Transbordo	1.293	1.575	1.249	1.397	4.765
Contenedor (miles de TEU)					
Total	23.784	24.941	26.420	26.678	28.419
Exportación	4.145	4.437	4.605	4.595	4.631
Importación	4.070	4.347	4.584	4.473	4.523
Transbordo	15.569	16.157	17.231	17.610	19.266
Principales puertos					
Klang	11.978	12.316	13.581	13.244	13.724
Exportación	2.161	2.354	2.486	2.565	2.684
Importación	2.175	2.395	2.549	2.556	2.649
Transbordo	7.642	7.567	8.546	8.123	8.391
Tanjung Pelepas	8.261	8.961	9.077	9.846	11.200
Exportación	336	368	364	362	325
Importación	179	190	203	208	209
Transbordo	7.746	8.402	8.510	9.276	10.667
Pulau Pinang	1.524	1.510	1.491	1.388	1.278
Exportación	724	716	706	648	606
Importación	706	706	701	631	608
Transbordo	94	89	84	110	64

Fuente: Ministry of Transport (2016), *Transport Statistics Malaysia 2016*.

4.156. Varios puertos malasios se han especializado en sus operaciones. El puerto de Tanjung Pelepas, dedicado principalmente al transbordo de contenedores, procesó el 55% de los contenedores en tránsito por Malasia (lo que representa casi el 97% del volumen de transbordo en peso) en 2021. Otros puertos, como el de Bintulu, se especializan en la exportación de gas natural licuado, petróleo y aceite de palma; Port Dickson es una importante terminal petrolera operada por

¹³⁷ El puerto de Lumut es un puerto de propiedad privada.

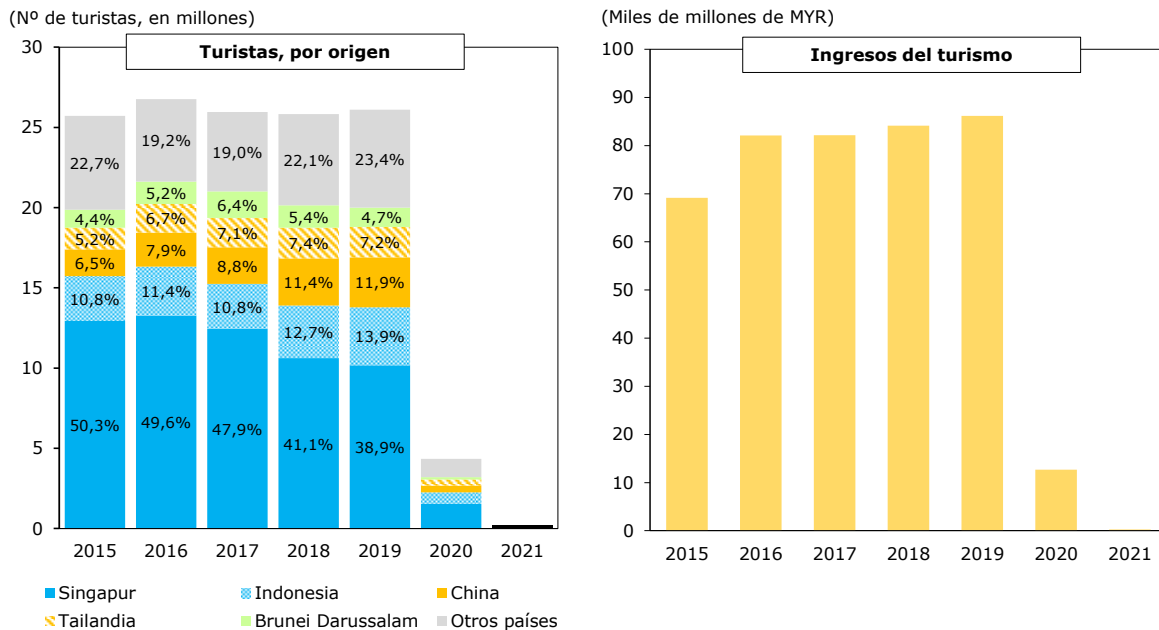
Shell y Esso; y el muelle de Teluk Ewa se utiliza para exportar cemento y transportar materias primas y piezas de repuesto a la planta de cemento local.

4.4.5 Turismo

4.157. Antes del brote de COVID-19, el sector del turismo representaba alrededor del 6,8% del valor añadido bruto total en 2019.¹³⁸ Malasia siguió siendo un exportador neto de servicios de viajes; en 2019, los servicios relacionados con los viajes generaron MYR 82.100 millones, lo que equivale al 48,3% de las exportaciones totales de servicios (cuadro 1.4). Malasia ocupó el puesto 29 de 140 países en el Informe sobre la Competitividad de los Viajes y del Turismo de 2019 del Foro Económico Mundial y es el país que obtuvo la segunda mejor puntuación de la ASEAN, después Singapur.¹³⁹

4.158. En 2019, Malasia recibió 26,1 millones de turistas internacionales, principalmente de Singapur, Indonesia, China y Tailandia, que representaron el 73% de todas las llegadas de turistas internacionales (gráfico 4.6). El número de llegadas de turistas prácticamente se estancó durante el período 2015-2019, en el que se registró una tasa de crecimiento anual del 0,4%. Esto puede deberse en parte a la falta de desarrollo de productos y a las deficiencias en el mantenimiento de atracciones turísticas y las actividades de comercialización eficaces; a la congestión y las instalaciones deficientes de los puntos de entrada de los países vecinos; y a una gobernanza deficiente.¹⁴⁰ Por ejemplo, aunque Singapur siguió siendo la principal fuente de visitantes, su participación disminuyó del 50,3% en 2015 al 38,9% en 2019.

Gráfico 4.6 Resultados del sector del turismo, 2015-2021



Fuente: Department of Statistics Malaysia (2020), *Tourism Satellite Account*; y Tourism Malaysia, *Tourist Receipts*, de 2020 Consultado en: <http://mytourismdata.tourism.gov.my/>.

4.159. El total del gasto receptor en turismo y actividades conexas aumentó un 5,7% anual y pasó de MYR 69.100 millones en 2015 a MYR 86.100 millones en 2019 (gráfico 4.6). Además, el segmento del turismo médico siguió creciendo y registró un aumento de los ingresos del 86,0% entre 2015

¹³⁸ Department of Statistics Malaysia (2021), *Tourism Satellite Account 2020*, septiembre de 2021. La cifra (6,8% del valor añadido bruto) se refiere al sector del turismo directo, que es la parte del valor añadido bruto generada por el sector del turismo y otros sectores de la economía que prestan servicios directamente a los visitantes en Malasia. Si se cuentan todos los establecimientos del sector, con independencia de si destinan todos sus productos a los visitantes y las actividades relacionadas con el turismo, el sector del turismo representó el 16,1% del valor añadido bruto total en 2019.

¹³⁹ WEF (2019), *The Travel & Tourism Competitiveness Report 2019*.

¹⁴⁰ Economic Planning Unit, *Twelfth Malaysia Plan, 2021-2025*, páginas 3-8.

y 2019.¹⁴¹ Los pacientes extranjeros viajaron principalmente para someterse a reconocimientos médicos generales o recibir tratamientos de cardiología, fecundación *in vitro* u oncología. Estos visitantes proceden principalmente de Indonesia, China, la India y el Japón.

4.160. Las órdenes de control de movimientos motivadas por el brote de COVID-19 dieron lugar a un descenso brusco de los visitantes internacionales, de 26,1 millones de llegadas en 2019 a 4,3 millones en 2020 y a 134.000 en 2021. Asimismo, los ingresos derivados del turismo se redujeron de MYR 86.100 millones en 2019 a MYR 12.700 millones en 2020 y a MYR 200 millones en 2021.¹⁴² La campaña "Visite Malasia" de 2020, que tenía por objeto promover Malasia como destino atractivo para el turismo, fue cancelada.¹⁴³ En su lugar, el Gobierno introdujo diversas medidas para ayudar al sector del turismo (véase *infra*).

4.161. En general, la industria turística de Malasia es administrada por dos organismos gubernamentales, a saber, el Ministerio de Turismo, Artes y Cultura y la Junta de Promoción del Turismo de Malasia. El Ministerio de Turismo, Artes y Cultura se encarga de la formulación de políticas y la reglamentación del sector. La Junta de Promoción del Turismo de Malasia, organismo dependiente del Ministerio de Turismo, Artes y Cultura y denominado habitualmente Turismo de Malasia, promueve Malasia como destino turístico junto con el Centro de Turismo Islámico y la Oficina de Convenciones y Exposiciones de Malasia, presta asistencia a los proveedores de servicios de turismo y desarrolla y promueve oportunidades de inversión. Otros organismos gubernamentales también participan en actividades de segmentos específicos, entre ellos el Ministerio de Agricultura e Industria Alimentaria, en el caso del agroturismo, y el Consejo Malasio de Turismo Médico, dependiente del Ministerio de Salud, en el caso del turismo médico.

4.162. De conformidad con la Ley del Sector del Turismo de 1992, los proveedores de servicios turísticos deben registrarse y/u obtener una licencia antes de llevar a cabo una actividad económica relacionada con el turismo. En la Ley se estipulan las prescripciones en materia de licencias para las empresas de organización de viajes en grupo y las agencias de viajes, los guías turísticos, las instituciones de capacitación en turismo y las empresas de autobuses de excursión y de alquiler de automóviles de turismo (aplicables únicamente a los solicitantes de Sabah, Sarawak y Labuan).¹⁴⁴

4.163. La política del Gobierno relativa al sector del turismo se aborda en varios documentos, entre ellos el Duodécimo Plan, los Planes de Malasia y la Política Nacional de Turismo 2020-2030, así como el Plan de Recuperación del Turismo de 2022. El sector del turismo recibe especial atención en el Duodécimo Plan. En el Duodécimo Plan se esbozan varias estrategias, entre ellas restablecer la confianza de los turistas en los viajes tras la pandemia de COVID-19; aumentar la calidad de productos y servicios tales como el ecoturismo o las actividades de inmersión cultural; mejorar el entorno de trabajo y la formación del personal; potenciar la sostenibilidad de los productos turísticos mediante la mejora del servicio y la visibilidad; y mejorar las estrategias de comercialización.

4.164. Además, en el marco de los Planes de Malasia y la Política Nacional de Turismo 2020-2030, el Gobierno se propone aumentar los ingresos del turismo del país atrayendo un turismo de mayor rendimiento, prestando especial atención a la sostenibilidad, la competitividad y la inclusión. El Ministerio de Turismo, Artes y Cultura se propone convertir Malasia en un destino ecoturístico mundial y situar el país entre los principales destinos turísticos mundiales. Entre las principales estrategias para lograr este objetivo figuran las siguientes: i) fortalecer la capacidad de gobernanza; ii) crear zonas especiales de inversión en turismo; iii) adoptar el turismo inteligente; iv) viajes personalizados para mejorar la experiencia y la satisfacción de los turistas; v) reafirmar el compromiso de fortalecer el turismo sostenible y responsable; y vi) mejorar el desarrollo del capital humano. La política hace hincapié en la adopción y aplicación de tecnología digital para el desarrollo

¹⁴¹ En 2019, 1,22 millones de pacientes extranjeros generaron ingresos por valor de MYR 1.700 millones, frente a MYR 914 millones (859.000 pacientes extranjeros) en 2015. Malaysia Healthcare Travel Council, *Healthcare Traveller Statistics*. Consultado en: <https://www.mhtc.org.my/statistics/>.

¹⁴² Tourism Malaysia, *Tourist Receipts*. Consultado en: <http://mytourismdata.tourism.gov.my/>.

¹⁴³ Malaysia Tourism Promotion Board (2020), "Cancellation of Visit Malaysia 2020 (VM2020) Campaign and Guest Stay at Tourist Accommodation Premises Throughout the Movement Control Order (MCO)", 19 de marzo de 2020. Consultado en: <https://www.tourism.gov.my/media/view/cancellation-of-visit-malaysia-2020-vm2020-campaign-and-guest-stay-at-tourist-accommodation-premises-throughout-the-movement-control-order-mco>.

¹⁴⁴ Ley del Sector del Turismo, de 1992; y Malaysian Investment Development Authority (MIDA), *Tourism and Travel Related Services*, consultado en: https://mida.gov.my/wp-content/uploads/2020/07/20200131123840_BOOKLET-9-TOURISM-AND-TRAVEL-RELATED-SERVICES.pdf.

sostenible e inclusivo del sector turístico. Además, el Ministerio puso en marcha un Plan de Recuperación del Turismo en 2022 con diversos incentivos (por ejemplo, descuentos, bonos y rebajas) para los consumidores, independientemente de su origen o nacionalidad, con el objetivo de reactivar la industria nacional del turismo (véase *infra*).

4.165. La participación de capital extranjero está restringida en determinadas actividades turísticas. En el caso de los operadores turísticos y las agencias de viajes, la participación en el capital social está limitada en función del país de origen del accionista extranjero; por ejemplo, el 30% para los inversores no pertenecientes a la ASEAN (cuadro 4.29). La liberalización autónoma del sector del turismo incluye parques temáticos; centros de convenciones y exposiciones; servicios de agencias de viajes y organización de viajes en grupo (únicamente para turismo receptor); hoteles y servicios de restauración para hoteles de 4 y 5 estrellas únicamente; y servicios de suministro de comidas y bebidas para su consumo en hoteles de 4 y 5 estrellas únicamente.¹⁴⁵

Cuadro 4.29 Límites de participación extranjera en el turismo

Inversiones	Límite de participación extranjera
Hoteles	
1 y 2 estrellas	0
3 estrellas	70%
4 y 5 estrellas	100%
Proyectos	
Parques temáticos	100%
Parques de recreo y otros proyectos turísticos	51%
Centros de convenciones	100%
Servicios de salud	100%
Operadores turísticos/agencias de viajes	
Turismo receptor y venta de billetes	Singapur y Camboya: 70% Otros países de la ASEAN: 51% Países no pertenecientes a la ASEAN: 30%
Turismo receptor	100%
Turismo emisor	0

Fuente: MIDA, *Hospitality (Hotels & Tourism)*, consultado en: <https://www.mida.gov.my/industries/services/hospitality-hotels-and-tourism/>; documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018; e información facilitada por las autoridades.

4.166. Se aplica un impuesto sobre el turismo, a un tipo de MYR 10 por habitación y noche, a los turistas que pernoctan en cualquier establecimiento registrado de conformidad con la Ley del Impuesto sobre el Turismo de 2017.¹⁴⁶ Están exentos del impuesto sobre el turismo los ciudadanos malasios y los residentes permanentes en Malasia, determinados operadores en el marco del Programa de Alojamiento Familiar de Malasia, instituciones de enseñanza, organismos religiosos o de bienestar que gestionan alojamientos y los alojamientos con menos de cuatro habitaciones.¹⁴⁷ El ámbito de aplicación del impuesto sobre el turismo se ha ampliado a los establecimientos reservados a través de plataformas digitales, independientemente de si los sitios de reserva están situados dentro o fuera de Malasia.¹⁴⁸ Esta norma se aplica desde el 1 de julio de 2021. El registro de los proveedores de servicios de plataformas digitales que prestan servicios relacionados con la reserva en línea de establecimientos de alojamiento para turistas comenzó el 1 de octubre de 2022, y la recaudación del impuesto sobre el turismo empezó el 1 de enero de 2023.

4.167. El Gobierno adoptó diversas medidas para mitigar los efectos negativos de la pandemia de COVID-19 en el sector del turismo. En el presupuesto de 2022 se destinaron MYR 2.600 millones para apoyar al sector, lo que comprende MYR 2.000 millones en marco del Programa de Incentivos a la Contratación, que ofrece incentivos por valor del 20% al 30% del sueldo para la contratación

¹⁴⁵ MIDA, *General Policies, Facilities and Guidelines*, consultado en: <https://www.mida.gov.my/wp-content/uploads/2021/04/BOOKLET-1-GENERAL-POLICIES-FACILITIES-AND-GUIDELINES-Chapter1-Getting-Started-Services.pdf>; e información facilitada por las autoridades.

¹⁴⁶ Federal Government Gazette, *Tourism Tax (Rate of Tax) Order 2017, P.U.(A) 241*, 22 de agosto de 2017.

¹⁴⁷ Federal Government Gazette, *Tourism Tax (Exemption) Order 2017, P.U.(A) 240*, 22 de agosto de 2017.

¹⁴⁸ Federal Government Gazette, *Tourism Tax (Rate of Digital Platform Service Provider Tax) Order 2021, P.U.(A) 113*, 16 de marzo de 2021; y *Tourism Tax (Digital Platform Service Provider) Regulations 2021, P.U.(A) 153*, 31 de marzo de 2021.

de personas desempleadas, y MYR 600 millones en el marco del Programa de Subvenciones a los Salarios, por el que se proporcionaron MYR 600 por empleado a todos los empleadores que reuniesen las condiciones.¹⁴⁹ Entre otras medidas de alivio se cuentan la exención del impuesto sobre el turismo y la desgravación de MYR 1.000 en el impuesto sobre la renta respecto de los gastos relacionados con el turismo interno y la asistencia a actividades artísticas y culturales, espectáculos, eventos y exposiciones.¹⁵⁰ En el marco del Plan Nacional de Recuperación Económica (PENJANA), desde el 1 de julio de 2020 los turistas extranjeros que se alojan en establecimientos registrados están exentos del impuesto sobre el turismo. Esa exención se ha prorrogado hasta el 31 de diciembre de 2022.¹⁵¹

4.168. El Gobierno ha aplicado los siguientes programas de asistencia financiera para el sector:

4.169. El Servicio de Financiación del Turismo del Plan Nacional de Recuperación Económica (PENJANA), a través del Banco Central de Malasia¹⁵²: las pymes y las microempresas malasias del sector básico del turismo y de sectores relacionados con el turismo pueden solicitar ayuda financiera de hasta MYR 75.000 y MYR 500.000, respectivamente, a un tipo de financiación máximo del 3,5% anual por un plazo de siete años, que incluye una moratoria de amortización de seis meses. Entre los sectores admisibles figuran los establecimientos de alojamiento turístico; agencias de viajes y empresas de organización de viajes en grupo; transporte de turistas; turismo médico; reuniones, incentivos, conferencias y exposiciones; empresas de servicios monetarios; instituciones de creación de capacidad; y servicios de esparcimiento y bienestar relacionados con el turismo.

4.170. En el marco del Programa de Infraestructuras Turísticas se conceden préstamos en condiciones favorables para financiar la adquisición de tierras, la construcción de edificios, la maquinaria y la rehabilitación o modernización de edificios e instalaciones existentes en el sector del turismo.¹⁵³ Entre los criterios de admisibilidad figuran la propiedad malasia (una participación malasia mínima del 51%); un capital desembolsado mínimo de MYR 5 millones o del 20% como mínimo de la financiación total, si esto último es más elevado; y la sujeción a la evaluación y la política crediticia del Banco de Desarrollo de Malasia de la cuantía financiada con el respaldo del Ministerio de Turismo, Artes y Cultura. El Programa está en vigor del 1 de enero de 2021 al 31 de diciembre de 2023. El Gobierno subvencionará el tipo de financiación hasta el 1,5%. El Gobierno introdujo el Programa de Infraestructuras Turísticas para los operadores del sector turístico antes de la pandemia de COVID-19.

4.171. Hay disponible una amplia gama de incentivos fiscales generales a las inversiones en el sector del turismo, así como en apoyo de actividades relacionadas con el turismo (cuadro 4.30).

Cuadro 4.30 Incentivos fiscales para proyectos turísticos, 2022

Programa	Admisibilidad	Incentivo ofrecido
Desgravación especial de los gastos de turismo interno en el impuesto sobre la renta de las personas físicas, en el marco del Programa Estratégico de Empoderamiento del Pueblo y la Economía (PEMERKASA)	Malasios	La desgravación de los viajes internos en el impuesto sobre la renta permitió a los particulares solicitar una desgravación fiscal de hasta MYR 1.000 por concepto de gastos de viaje (en vigor hasta el 31 de diciembre de 2022). Entre los gastos admisibles se cuentan el alojamiento en hoteles (solo los registrados en el Ministerio de Turismo, Artes y Cultura) y las entradas a atracciones turísticas.

¹⁴⁹ Información facilitada por las autoridades.

¹⁵⁰ OMC, *COVID-19 y comercio - Malasia*. Consultado en: https://www.wto.org/spanish/tratop_s/covid19_s/covid_details_by_country_s.htm?country=MYS.

¹⁵¹ RMCD, *Tourism Tax (TTx) Policy No. 1/2021, TTx Exemption*, 18 de marzo de 2021; y *Tourism Tax (TTx) Policy No. 2/2021, Extension of TTx Exemption*, 27 de diciembre de 2021.

¹⁵² BNM, *PENJANA Tourism Financing: FAQ*, consultado en: https://www.bnm.gov.my/documents/20124/2294076/PTF_FAQ_en.pdf; y Small Medium Enterprise Development Bank Malaysia, *Penjana Tourism Financing (PTF)*, consultado en: <https://www.smebank.com.my/en/financing/programmes/penjana-tourism-financing-ptf>.

¹⁵³ BPMB, *Tourism Infrastructure Scheme*. Consultado en: <https://www.bpmb.com.my/tourism-infrastructure-scheme>.

Programa	Admisibilidad	Incentivo ofrecido
Exención del impuesto sobre el turismo	Turistas malasios, residentes permanentes en Malasia Turistas extranjeros	Exención del impuesto sobre el turismo, a una tasa uniforme de MYR 10 por habitación y noche, de conformidad con la Orden relativa al Impuesto sobre el Turismo (Exención) de 2017. Exención del impuesto sobre el turismo, a una tasa uniforme de MYR 10 por habitación y noche, hasta el 31 de diciembre de 2022 en el marco del Plan Nacional de Recuperación Económica (PENJANA).
Condición de empresa innovadora	Empresas que realicen nuevas inversiones en hoteles de 1 a 3 estrellas y/o proyectos turísticos	Exención parcial del pago del impuesto sobre la renta durante cinco años. Obligación de pagar el impuesto únicamente sobre el 30% de la renta imponible a partir del primer día de producción. Traslación a un máximo de siete ejercicios consecutivos posteriores de las desgravaciones no absorbidas y las pérdidas acumuladas.
Desgravación fiscal a las inversiones	Empresas que realicen nuevas inversiones en hoteles de 1 a 3 estrellas y/o proyectos turísticos.	Alternativa a la condición de empresa innovadora. Desgravación del 60% de los gastos de capital admisibles que se ocasionen en un plazo de cinco años a contar de la fecha en que se efectúe el gasto. Las empresas pueden aplicar esta desgravación al 70% de los ingresos imponibles en el primer ejercicio fiscal. Traslación a ejercicios posteriores de las desgravaciones no utilizadas
Incentivos fiscales para proyectos turísticos	Se ampliaron para incluir los proyectos de turismo integrado y turismo deportivo, así como las nuevas inversiones en parques temáticos internacionales	Proyectos de turismo integrado y turismo deportivo: Condición de empresa innovadora con una exención fiscal del 70% de los ingresos imponibles durante cinco años; o desgravación fiscal a las inversiones del 60% sobre los gastos de capital admisibles efectuados en un plazo de cinco años. Esta desgravación, con efecto a partir del 1 de enero de 2020, puede aplicarse al 70% de los ingresos imponibles. Parque temático internacional: Condición de empresa innovadora con una exención fiscal del 100% de los ingresos imponibles durante cinco años; o desgravación fiscal a las inversiones del 100% sobre los gastos de capital admisibles efectuados en un plazo de cinco años. Esta desgravación, con efecto a partir del 1 de enero de 2020, puede aplicarse al 70% de los ingresos imponibles.
Incentivos a la reinversión en proyectos de hostelería y turismo	Empresas que reinviertan en la ampliación/modernización de hoteles de 1 a 5 estrellas y/o proyectos turísticos como sigue: - proyecto hotelero: 3 rondas; - proyecto turístico: 1 ronda.	Condición de empresa innovadora con una exención del impuesto sobre la renta del 70% durante cinco años. Posibilidad de trasladar a ejercicios posteriores las desgravaciones de capital no absorbidas y las pérdidas acumuladas; o desgravación fiscal a las inversiones del 60% de los gastos de capital admisibles dentro de un período de cinco años. La desgravación puede aplicarse al 70% de los ingresos imponibles correspondientes a cada ejercicio fiscal. Las desgravaciones no utilizadas pueden trasladarse a un máximo de siete años consecutivos posteriores hasta agotar su cuantía total.

Programa	Admisibilidad	Incentivo ofrecido
Incentivo al turismo médico	Inversión en la construcción de nuevos hospitales privados o en la ampliación/renovación de los existentes. Los hospitales deben tener una licencia del Ministerio de Salud y estar registrados en el Consejo Malasio de Turismo Médico. Este incentivo puede aplicarse a las solicitudes recibidas por el Organismo Malasio de Desarrollo de las Inversiones (MIDA) a más tardar el 31 de diciembre de 2022.	Desgravación fiscal a las inversiones del 100% de los gastos de capital admisibles en un período de cinco años. La desgravación puede aplicarse al 100% de los ingresos imponibles correspondientes a cada ejercicio fiscal. Las desgravaciones no utilizadas pueden trasladarse a años posteriores hasta agotar su cuantía total.
Turismo médico: deducción doble para los gastos de acreditación	Hospitales privados que incurran en gastos por la obtención de una acreditación nacional/internacional	Deducción doble para los gastos que ocasione la obtención de una acreditación reconocida a nivel nacional o internacional. El Ministerio de Hacienda aprueba los organismos de acreditación reconocidos por organismos como SIRIM Berhad o el Ministerio de Salud.
Incentivos a la industria de yates de lujo	Empresas que construyan yates de lujo; empresas que presten servicios de reparación y mantenimiento de yates de lujo	Condición de empresa innovadora con una exención del impuesto sobre la renta del 70% durante cinco años. Traslación de las desgravaciones no absorbidas y las pérdidas acumuladas a un máximo de siete ejercicios posteriores, contados a partir del ejercicio fiscal 2019; o desgravación fiscal a las inversiones del 60% de los gastos de capital admisibles en un período de cinco años. La desgravación puede aplicarse al 70% de los ingresos imponibles correspondientes a cada ejercicio fiscal. La solicitud debe presentarse al MIDA. Las solicitudes recibidas por el MIDA entre el 1 de enero de 2021 y el 31 de diciembre de 2022 pueden acogerse a este incentivo.
Deducción doble para actividades de promoción y ferias comerciales en el extranjero	Hoteles y operadores turísticos	Deducción doble para los gastos admisibles que ocasionen diversas actividades de promoción en el extranjero y la participación en ferias comerciales internacionales aprobadas en Malasia dentro y fuera de Malasia. Las solicitudes deben presentarse al Departamento de Ingresos Fiscales.
Exención fiscal para los operadores turísticos	Operadores turísticos autorizados por el Ministerio de Turismo, Artes y Cultura	Los operadores turísticos que traigan en un año, como mínimo, 750 turistas extranjeros en grupos están exentos del impuesto sobre la renta en relación con los ingresos derivados de la organización de esos viajes. De conformidad con el conjunto de medidas del programa PEMERKASA, los operadores turísticos que organicen paquetes de viajes nacionales en grupo en los que participen como mínimo 200 turistas nacionales al año, así como turistas visitantes en el marco de paquetes turísticos a Malasia, están exentos del impuesto sobre la renta en relación con los ingresos derivados de la organización de esos viajes. Las solicitudes deben presentarse al Departamento de Ingresos Fiscales.

Programa	Admisibilidad	Incentivo ofrecido
Exención fiscal para la organización/promoción de conferencias y exposiciones comerciales internacionales	Empresas que promuevan/organicen conferencias internacionales en Malasia	Exención fiscal respecto de los ingresos obtenidos de traer al país 500 participantes extranjeros por lo menos (solo se aplica a las empresas locales que promuevan conferencias). Exención fiscal respecto de los ingresos derivados de la organización de exposiciones comerciales internacionales aprobadas a las que los organizadores traigan 500 visitantes extranjeros por lo menos al año (se aplica a empresas tanto nacionales como extranjeras), con efecto hasta 2025 Las solicitudes deben presentarse al Departamento de Ingresos Fiscales.
Deducción para representaciones culturales	Empresas que promuevan y gestionen grupos musicales/culturales y que patrocinen representaciones culturales aprobadas	Deducción simple por gastos. El límite máximo de las deducciones aplicables a las representaciones locales es de MYR 500.000 anuales. El de las aplicables a las representaciones extranjeras es de MYR 200.000 anuales. Las solicitudes deben presentarse al Departamento de Ingresos Fiscales.
Incentivo a las empresas de alquiler de automóviles	Empresas de alquiler de automóviles y empresas de organización de viajes en grupo	Las empresas de alquiler de automóviles pueden recibir una exención total del impuesto especial de consumo aplicado a la compra de automóviles nacionales. Los operadores turísticos pueden beneficiarse de una exención del 50% del impuesto especial de consumo aplicado a los vehículos de tracción a las cuatro ruedas montados en el país. Los operadores turísticos tienen derecho a una desgravación por amortización acelerada de los gastos ocasionados por la compra de autobuses de excursión montados en el país, con una desgravación inicial del 20% y una desgravación anual del 40%, con efecto hasta 2024. Las solicitudes deben presentarse al Ministerio de Hacienda.
Exenciones fiscales sobre el valor del incremento de las exportaciones de servicios de salud	Servicios de salud ofrecidos a clientes extranjeros ^a	Exención fiscal del 100% sobre el valor del incremento de las exportaciones, limitado al 70% de los ingresos en cada ejercicio fiscal.

a Se entiende por clientes extranjeros las empresas, asociaciones, organizaciones o sociedades cooperativas constituidas o registradas fuera de Malasia, los ciudadanos no malasios o los ciudadanos malasios que no residen en Malasia y sus familiares a su cargo.

Fuente: MIDA, *Tourism and Travel Related Services*, consultado en: https://www.mida.gov.my/wp-content/uploads/2020/07/20200131123840_BOOKLET-9-TOURISM-AND-TRAVEL-RELATED-SERVICES.pdf; e información facilitada por las autoridades.

5 APÉNDICE - CUADROS

Cuadro A1.1 Exportaciones de mercancías por Secciones y Capítulos/subpartidas principales del SA, 2017-2021

Secciones/Capítulos/subpartidas del SA	2017	2018	2019	2020	2021
Exportaciones totales (en miles de millones de USD)	217,7	248,7	240,2	234,1	299,2
	(% de las exportaciones totales)				
01 Animales vivos y productos del reino animal	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6
02 Productos del reino vegetal	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
03 Grasas y aceites	6,2	4,9	4,9	5,8	6,6
1511 Aceite de palma y sus fracciones, sin modificar químicamente	4,5	3,5	3,6	4,2	4,7
04 Productos de las industrias alimentarias, bebidas y tabaco	2,8	2,6	2,7	2,6	2,3
05 Productos minerales	16,2	16,4	15,3	12,1	13,2
27 Combustibles minerales y aceites minerales	15,4	15,7	14,4	11,4	12,5
2710 Aceites de petróleo (...), excepto los aceites crudos	6,1	6,5	6,2	5,5	6,9
2711 Gas de petróleo y demás hidrocarburos gaseosos	4,7	4,6	4,5	3,3	3,3
06 Productos químicos y sus derivados	5,6	5,5	5,5	5,0	6,0
29 Productos químicos orgánicos	1,7	2,0	1,8	1,5	2,0
38 Productos diversos de las industrias químicas	2,0	1,8	1,8	1,7	2,0
07 Plástico y caucho	6,8	6,8	7,0	8,3	9,0
39 Plástico y sus manufacturas	3,4	3,8	4,0	3,5	3,4
40 Caucho y sus manufacturas	3,3	3,0	3,0	4,8	5,6
4015 Prendas de vestir y demás complementos (accesorios) de vestir de caucho vulcanizado no endurecido	1,7	1,8	1,8	3,7	4,4
08 Pieles, cueros, peletería y manufacturas de estas materias	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1
09 Madera, corcho, espartería o cestería	1,6	1,4	1,3	1,0	0,9
10 Pasta de madera; papel y cartón	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7
11 Materias textiles y sus manufacturas	1,4	1,3	1,4	1,2	1,1
12 Calzado, sombreros y demás tocados, etc.	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
13 Manufacturas de piedra, yeso fraguable, cemento	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9
14 Piedras y metales preciosos	1,4	1,3	1,1	0,7	0,8
15 Metales comunes y manufacturas de estos metales	5,6	6,1	6,4	6,2	7,3
72 Fundición, hierro y acero	1,1	1,3	2,0	2,2	2,2
74 Cobre y sus manufacturas	1,0	1,2	1,2	0,9	1,1
76 Aluminio y sus manufacturas	1,5	1,6	1,6	1,6	2,4
16 Máquinas, material eléctrico	42,6	43,7	43,2	45,5	42,8
84 máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos	11,0	10,2	9,1	8,6	8,4
8471 Máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos y sus unidades (...)	3,9	3,8	2,8	2,1	2,1
85 Material eléctrico y electrónico	31,6	33,5	34,2	36,9	34,4
8517 Teléfonos, incluidos los teléfonos móviles (celulares) (...)	1,8	1,5	1,7	2,3	2,1
8523 Discos, cintas, dispositivos de almacenamiento permanente de datos y demás soportes para grabar sonido (...)	1,8	1,8	1,8	2,5	2,2
8541 Diodos, transistores y dispositivos semiconductores similares (...)	3,9	3,5	3,6	3,3	2,8
8542 Circuitos electrónicos integrados	15,1	18,4	18,6	21,0	19,9
17 Material de transporte	1,7	1,8	1,9	1,9	1,3
18 Instrumentos de precisión	3,8	4,0	4,5	4,9	4,4
90 Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión; instrumentos y aparatos médicoquirúrgicos	3,6	3,8	4,3	4,7	4,2
19 Armas y municiones	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20 Mercancías y productos diversos	1,5	1,4	1,6	1,9	1,5
94 Muebles; aparatos de alumbrado; anuncios y letreros; construcciones prefabricadas	1,2	1,1	1,3	1,5	1,2
21 Objetos de arte, etc.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Otros	0,3	0,4	0,3	0,2	0,2

Fuente: Cálculos de la Secretaría de la OMC, basados en la base de datos UN Comtrade.

Cuadro A1.2 Importaciones de mercancías por Secciones y Capítulos/subpartidas principales del SA, 2017-2021

Secciones/Capítulos/subpartidas del SA	2017	2018	2019	2020	2021
Importaciones totales (en miles de millones de USD)	194,7	218,0	205,0	190,4	238,2
	(% de las importaciones totales)				
01 Animales vivos y productos del reino animal	1,4	1,3	1,4	1,5	1,4
02 Productos del reino vegetal	2,4	2,3	2,4	2,8	2,5
10 Cereales	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9
03 Grasas y aceites	0,8	0,8	0,8	1,1	1,5
04 Productos de las industrias alimentarias, bebidas y tabaco	3,2	3,0	3,1	3,4	3,2
05 Productos minerales	14,0	15,7	16,0	13,3	14,1
26 Minerales metalíferos, escorias y cenizas	1,0	1,1	1,2	1,2	1,4
27 Combustibles minerales y aceites minerales	12,8	14,4	14,6	11,9	12,5
2701 Hullas; briquetas, ovoides y combustibles sólidos similares, obtenidos de la hulla	1,3	1,5	1,4	1,2	1,7
2710 Aceites de petróleo o de mineral bituminoso, excepto los aceites crudos	2,0	2,6	3,2	2,4	1,5
2711 Gas de petróleo y demás hidrocarburos gaseosos	8,6	9,3	8,5	7,0	8,4
06 Productos químicos y sus derivados	7,3	7,6	7,5	7,4	8,2
28 Productos químicos inorgánicos	1,2	1,2	1,1	1,2	1,3
29 Productos químicos orgánicos	1,9	2,0	1,9	1,6	1,9
30 Productos farmacéuticos	0,7	0,7	0,8	0,9	1,1
38 Productos diversos de las industrias químicas	1,5	1,7	1,8	1,8	2,0
07 Plástico y caucho	6,0	5,7	6,1	6,2	6,5
39 Plástico y sus manufacturas	4,0	4,0	4,4	4,2	4,0
40 Caucho y sus manufacturas	2,0	1,7	1,8	2,0	2,4
08 Pieles, cueros, peletería y manufacturas de estas materias	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2
09 Madera, corcho, espartería o cestería	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5
10 Pasta de madera; papel y cartón	1,2	1,2	1,3	1,2	1,2
11 Materias textiles y sus manufacturas	1,9	1,9	1,8	1,7	1,4
12 Calzado, sombreros y demás tocados, etc.	0,4	0,3	0,3	0,3	0,2
13 Manufacturas de piedra, yeso fraguable, cemento	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7
14 Piedras y metales preciosos	2,3	2,2	1,9	2,0	2,7
7108 Oro en bruto, semilabrado o en polvo	1,6	1,4	1,2	1,2	1,8
15 Metales comunes y manufacturas de estos metales	8,4	8,6	9,0	8,8	8,6
72 Fundición, hierro y acero	2,7	3,0	3,2	2,7	3,1
73 Manufacturas de fundición, hierro o acero	1,5	1,4	1,3	1,3	1,3
74 Cobre y sus manufacturas	1,8	1,8	1,7	1,3	1,8
76 Aluminio y sus manufacturas	1,3	1,6	1,8	2,6	1,7
16 Máquinas, material eléctrico	39,8	38,6	37,4	39,5	39,1
84 máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos	11,7	10,6	10,1	9,4	9,1
8471 Máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos y sus unidades (...)	1,5	1,5	1,3	1,3	1,5
85 Máquinas eléctricas y sus partes	28,1	28,0	27,2	30,1	30,0
8517 Teléfonos, incluidos los teléfonos móviles (celulares) (...)	2,1	2,1	2,0	2,1	1,8
8534 Circuitos impresos	1,0	1,0	1,1	1,3	1,3
8541 Diodos, transistores y dispositivos semiconductores similares	1,9	1,7	1,5	1,7	1,8
8542 Circuitos electrónicos integrados	15,9	16,0	15,6	17,5	18,0
17 Material de transporte	5,0	5,2	4,8	4,6	3,4
87 Vehículos automotores, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	2,8	2,9	3,2	2,4	2,5
8708 Partes y accesorios de vehículos automotores	1,2	1,2	1,3	1,1	1,1
18 Instrumentos de precisión	3,2	2,8	3,1	3,1	2,9
90 Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión; instrumentos y aparatos médicoquirúrgicos	2,9	2,5	2,8	2,8	2,7
19 Armas y municiones	0,01	0,01	0,01	0,0	0,0
20 Mercancías y productos diversos	1,0	0,9	1,0	1,1	1,0
21 Objetos de arte, etc.	0,01	0,01	0,02	0,04	0,016
Otros	0,38	0,40	0,50	0,58	0,56

Fuente: Cálculos de la Secretaría de la OMC, basados en la base de datos UN Comtrade.

Cuadro A1.3 Exportaciones de mercancías por destino, 2017-2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Exportaciones totales (en miles de millones de USD)	217,7	248,7	240,2	234,1	299,2
	(% de las exportaciones totales)				
América	11,8	11,1	11,8	13,2	14,0
Estados Unidos	9,5	9,1	9,7	11,1	11,5
Otros países de América	2,3	2,0	2,0	2,1	2,5
México	1,0	0,8	0,9	0,9	0,9
Canadá	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5
Brasil	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3
Costa Rica	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3
Europa	12,0	11,1	10,8	10,8	10,6
UE-27	9,2	9,0	8,8	8,6	8,4
Países Bajos	2,9	2,6	2,6	2,4	2,5
Alemania	2,9	2,8	2,6	2,5	2,3
Italia	0,5	0,6	0,5	0,6	0,6
Bélgica	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Francia	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5
España	0,3	0,4	0,5	0,4	0,4
AELC	0,6	0,3	0,3	0,3	0,2
Otros países de Europa	2,2	1,7	1,7	1,9	2,0
Türkiye	1,1	0,8	0,7	0,8	1,1
Reino Unido	1,0	0,9	0,9	1,0	0,8
CEI ^a	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4
Federación de Rusia	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3
África	2,2	1,9	1,9	2,0	2,4
Kenya	0,1	0,1	0,2	0,2	0,4
Oriente Medio	2,7	2,3	2,2	1,9	2,1
Emiratos Árabes Unidos	1,3	1,1	1,1	0,9	0,9
Arabia Saudita, Reino de la	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4
Asia	70,9	73,2	72,9	71,7	70,5
China	13,5	13,9	14,2	16,2	15,5
Japón	8,1	7,0	6,6	6,4	6,1
Otros países de Asia	49,3	52,3	52,1	49,2	48,9
Singapur	14,3	14,0	13,8	14,4	14,0
Hong Kong, China	5,1	7,5	6,7	6,9	6,2
Tailandia	5,4	5,7	5,7	4,6	4,2
Viet Nam	3,0	3,4	3,6	3,1	3,7
India	3,7	3,6	3,9	3,1	3,6
Taipei Chino	2,6	3,3	3,7	3,4	3,3
Indonesia	3,6	3,2	3,1	3,0	3,2
Corea, República de	3,1	3,4	3,4	3,5	3,0
Australia	3,5	3,3	2,9	2,5	2,8
Filipinas	1,8	1,7	1,9	1,8	1,8
Bangladesh	0,7	0,9	1,0	0,5	0,8
Pakistán	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Brunei Darussalam	0,2	0,2	0,2	0,3	0,5
Nueva Zelandia	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4
Otros	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
<i>Pro memoria:</i>					
UE-28	10,2	9,8	9,7	9,6	9,2
ASEAN	28,9	28,6	28,8	27,7	27,7

a Comunidad de Estados Independientes, incluidos determinados antiguos Estados miembros y Estados miembros asociados.

Fuente: Cálculos de la Secretaría de la OMC, basados en la base de datos UN Comtrade.

Cuadro A1.4 Importaciones de mercancías por origen, 2017-2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Importaciones totales (en miles de millones de USD)	194,7	218,0	205,0	190,4	238,2
	(% de las importaciones totales)				
América	10,5	9,8	10,7	11,6	10,4
Estados Unidos	7,8	7,4	8,1	8,7	7,6
Otros países de América	2,7	2,4	2,6	2,9	2,8
Brasil	1,1	0,9	0,9	1,1	1,2
Argentina	0,6	0,5	0,5	0,6	0,7
Canadá	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
México	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Europa	11,5	11,2	10,5	9,5	9,7
UE-27	8,8	8,8	8,4	7,4	7,8
Alemania	3,1	3,0	3,2	2,9	2,6
Irlanda	0,4	0,5	0,5	0,3	1,3
Italia	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8
Francia	1,5	1,9	1,3	0,8	0,7
Países Bajos	0,9	0,8	0,7	0,5	0,5
Bélgica	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4
Austria	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3
AELC	1,7	1,3	0,9	0,9	0,9
Suiza	1,4	1,2	0,8	0,8	0,8
Otros países de Europa	1,1	1,1	1,2	1,2	1,1
Reino Unido	0,8	0,8	0,9	0,8	0,7
Türkiye	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3
CEI ^a	0,5	0,6	0,6	0,5	0,5
Federación de Rusia	0,4	0,5	0,5	0,4	0,5
África	1,4	1,4	1,6	1,5	1,6
Côte d'Ivoire	0,3	0,2	0,3	0,4	0,4
Oriente Medio	3,8	4,6	4,9	4,7	3,4
Arabia Saudita, Reino de la	1,3	2,0	2,2	2,0	1,3
Emiratos Árabes Unidos	1,6	1,3	1,8	1,5	1,2
Omán	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3
Asia	72,2	72,3	71,7	72,2	74,3
China	19,7	19,9	20,7	21,5	23,2
Japón	7,6	7,3	7,5	7,7	7,5
Otros países de Asia	45,0	45,1	43,5	43,0	43,6
Singapur	11,1	11,7	10,5	9,2	9,5
Taipei Chino	6,5	7,2	6,7	7,3	7,6
Indonesia	4,5	4,6	4,6	4,6	5,7
Corea, República de	4,7	4,5	4,6	5,8	5,1
Tailandia	5,8	5,5	5,2	4,3	4,6
India	3,2	3,0	2,9	3,1	2,5
Viet Nam	2,7	2,2	2,3	2,3	2,4
Australia	2,4	2,5	2,7	2,5	2,3
Hong Kong, China	1,7	1,7	1,7	1,8	1,8
Filipinas	1,1	1,0	1,1	1,1	1,0
Nueva Zelanda	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3
Otros	0,1	0,1	0,04	0,1	0,02
<i>Pro memoria:</i>					
UE-28	9,6	9,6	9,3	8,2	8,5
ASEAN	25,7	25,6	24,2	21,9	23,6

a Comunidad de Estados Independientes, incluidos determinados antiguos Estados miembros y Estados miembros asociados.

Fuente: Cálculos de la Secretaría de la OMC, basados en la base de datos UN Comtrade.

Cuadro A2.1 Notificaciones a la OMC, 27 de noviembre de 2017 a 31 de agosto de 2022

Acuerdo	Prescripción/contenido	Periodicidad	Documento de la OMC y fecha (documento más reciente, en caso de repetición)
Acuerdo sobre la Agricultura			
Artículos 10 y 18.2	Cuadros ES.1 y ES.2 - Subvenciones a la exportación	Anual	G/AG/N/MYS/52, 27.6.2022 y Add.1, 21.7.2022 G/AG/N/MYS/49, 50 y 51, 28.9.2021 G/AG/N/MYS/46, 47 y 48, 28.9.2021 G/AG/N/MYS/41, 17.1.2018 G/AG/N/MYS/40, 16.1.2018
Artículo 18.2	Cuadros DS.1 y DS.2 - Ayuda interna	Anual	G/AG/N/MYS/53, 8.8.2022 G/AG/N/MYS/43, 44 y 45, 21.12.2018
Artículo 18.2	Cuadro MA.2 - Importaciones sujetas a contingentes arancelarios	Anual	G/AG/N/MYS/42, 17.1.2018
Cláusula de Habilitación - Integración			
Cláusula de Habilitación	Mecanismo de Transparencia para los Acuerdos Comerciales Regionales, párrafo 14 - Protocolo por el que se modifica el Acuerdo Marco sobre Cooperación Económica Global, y determinados Acuerdos concluidos de conformidad con este, entre la ASEAN y China	<i>Ad hoc</i>	WT/COMTD/N/20/Add.2 S/C/N/463/Add.1, 9.2.2022
Cláusula de Habilitación	Acuerdo Comercial Regional: ASEAN y Corea, República de; redistribución de documentación		WT/COMTD/RTA13/N/1, 14.1.2020
Cláusula de Habilitación	Acuerdo sobre el Comercio de Mercancías de la ASEAN (ATIGA)	<i>Ad hoc</i>	WT/COMTD/RTA21/N/1 y Add.1, 20.9.2021
AGCS			
Artículo V.7 a)	Acuerdos comerciales regionales	<i>Ad hoc</i>	S/C/N/1043, 11.2.2021 S/C/N/920, 20.12.2018
Acuerdo relativo a la Aplicación del Artículo VI del GATT de 1994 (Antidumping)			
Artículo 16.4	Informes semestrales sobre las medidas antidumping (adoptadas en los seis meses precedentes)	Semestral	G/ADP/N/370/MYS, 26.8.2022 G/ADP/N/364/MYS, 25.2.2022 G/ADP/N/357/MYS, 7.10.2021 G/ADP/N/350/MYS, 6.4.2021 y Corr.1, 6.10.2021 G/ADP/N/342/MYS, 28.9.2020 G/ADP/N/335/MYS, 27.3.2020 G/ADP/N/328/MYS, 21.10.2019 G/ADP/N/322/MYS, 4.2.2019 G/ADP/N/314/MYS, 16.10.2018 G/ADP/N/308/MYS, 26.3.2018 G/ADP/N/14/Add.55, 20.10.2021
Artículo 16.5	Autoridad competente		
Aplicación del artículo XXIV.7 a) del GATT de 1994 (zonas francas comerciales)			
Artículo XXIV del GATT de 1994 (mercancías)	Acuerdo sobre el Comercio de Mercancías de la ASEAN (ATIGA)	<i>Ad hoc</i>	WT/REG457/N/1 y Add.1, 21.9.2021
Artículo XXIV del GATT de 1994 (mercancías)	Acuerdo de Libre Comercio entre la ASEAN y Hong Kong, China (AHKFTA)	<i>Ad hoc</i>	WT/REG448/N/1, 11.2.2021
Artículo XXIV del GATT de 1994 (mercancías)	Tratado Integral y Progresista de Asociación Transpacífico (CPTPP)	<i>Ad hoc</i>	WT/REG395/N/1, 20.12.2018
Acuerdo sobre Normas de Origen			
Párrafo 4 del Anexo II	Normas de origen preferenciales en el marco del ATIGA	<i>Ad hoc</i>	G/RO/N/229, 16.11.2021
Párrafo 4 del Anexo II	Normas de origen preferenciales en el marco del ALC entre la ASEAN y Hong Kong, China (AHKFTA)	<i>Ad hoc</i>	G/RO/N/221, 29.4.2021
Párrafo 4 del Anexo II	Normas de origen preferenciales en el marco del Tratado Integral y Progresista de Asociación Transpacífico (CPTPP)	<i>Ad hoc</i>	G/RO/N/183, 15.4.2019
Entendimiento relativo a la interpretación del artículo XVII del GATT de 1994 (comercio de Estado)			
Artículo XVII.4 a)	Actividades de comercio de Estado	Anual	G/STR/N/17/MYS-G/STR/N/18/MYS, 15.10.2021
Acuerdo sobre Procedimientos para el Trámite de Licencias de Importación			
Artículo 7.3	Respuestas al cuestionario sobre los procedimientos para el trámite de licencias de importación	Anual	G/LIC/N/3/MYS/15, 28.1.2021 G/LIC/N/3/MYS/14, 8.4.2020 y Corr.1, 24.4.2020 G/LIC/N/3/MYS/13, 19.3.2018

Acuerdo	Prescripción/contenido	Periodicidad	Documento de la OMC y fecha (documento más reciente, en caso de repetición)
Decisión sobre el Procedimiento de Notificación de Restricciones Cuantitativas			
G/L/59/Rev.1	Notificación de restricciones cuantitativas	Semestral	G/MA/QR/N/MYS/1, 6.10.2020 y Add.1, 23.9.2021
Acuerdo sobre Salvaguardias			
Artículo 12.1 a) Decisión del Comité de Salvaguardias	Iniciación de investigaciones Expiración	<i>Ad hoc</i> <i>Ad hoc</i>	G/SG/N/6/MYS/6, 23.9.2020 G/SG/N/9/MYS/3, 15.1.2021
Acuerdo sobre la Aplicación de Medidas Sanitarias y Fitosanitarias			
Artículo 7, Anexo B	Leyes, reglamentos y medidas de urgencia	<i>Ad hoc</i>	G/SPS/N/MYS/50, 51, 52 y 53, 11.8.2021 G/SPS/N/MYS/49, 22.3.2021 G/SPS/N/MYS/48, 25.1.2021 G/SPS/N/MYS/47, 4.9.2020 G/SPS/N/MYS/44, 45 y 46, 31.3.2020 G/SPS/N/MYS/43, 17.12.2018 G/SPS/N/MYS/42, 19.7.2018 G/SPS/N/MYS/41, 1.2.2018
Acuerdo sobre Subvenciones y Medidas Compensatorias			
Artículo 25.1 y Artículo XVI.1 del GATT de 1994	Subvenciones	Notificación completa cada tres años; actualización anual	G/SCM/N/372/MYS, 30.6.2021 G/SCM/N/343/MYS, 3.7.2020
Artículo 25.11	Medidas en materia de derechos compensatorios	Semestral	G/SCM/N/371/Add.1, 15.4.2021 G/SCM/N/363/Add.1, 14.10.2020 G/SCM/N/356/Add.1, 4.5.2020 G/SCM/N/349/Add.1, 15.11.2019 G/SCM/N/342/Add.1, 24.4.2019 G/SCM/N/334/Add.1, 19.10.2018 G/SCM/N/328/Add.1, 20.4.2018 G/SCM/N/18/Add.55, 20.10.2021
Artículo 25.12	Autoridad competente	<i>Ad hoc</i>	
Acuerdo sobre Obstáculos Técnicos al Comercio			
Artículo 2.10	Título del reglamento técnico	<i>Ad hoc</i>	G/TBT/N/MYS/93, 2.7.2019 G/TBT/N/MYS/92, 2.7.2019
Artículo 2.9	Reglamento técnico	<i>Ad hoc</i>	[28] notificaciones (serie G/TBT/N/MYS/ o véase https://eping.wto.org/es)
Artículos 2.9 y 5.6	Reglamentos técnicos y procedimientos de evaluación de la conformidad	<i>Ad hoc</i>	G/TBT/N/MYS/107, 110, 111, 112 y 113, 6.1.2022 G/TBT/N/MYS/102 y 103, 15.6.2020
Artículo 5.6	Procedimiento de evaluación de la conformidad	<i>Ad hoc</i>	G/TBT/N/MYS/90, 11.6.2019
Acuerdo relativo a la Aplicación del Artículo VII del GATT de 1994 (valoración en aduana)			
Decisión del Comité de Valoración en Aduana	Valoración de los soportes informáticos con software Trato de los intereses	<i>Ad hoc</i>	G/VAL/N/3/MYS/2, 18.1.2018 G/VAL/N/3/MYS/1, 18.1.2018
Acuerdo sobre Facilitación del Comercio			
Artículos 1.4, 10.4.3, 10.6.2 y 12.2.2	Obligaciones en materia de transparencia	<i>Ad hoc</i>	G/TFA/N/MYS/2, 14.10.2020
Artículos 7.8, 11.9 y 16	Notificación de los compromisos de las diferentes categorías	<i>Ad hoc</i>	G/TFA/N/MYS/1/Add.2, 9.8.2021 G/TFA/N/MYS/1/Add.1, 3.7.2019 G/TFA/N/MYS/1, 27.11.2017

Fuente: Secretaría de la OMC.

Cuadro A3.1 Resumen de los aranceles NMF aplicados por Malasia, 2022

	Número de líneas arancelarias ^a	Intervalo (%)	Promedio (%)	CV ^b	Libres de derechos (%)
Total	11.435 (27)	0-452,8	7,6	1,8	57,4
SA 01-24	1.826 (27)	0-452,8	5,5	4,0	72,7
SA 25-97	9.609	0-60	7,9	1,4	54,5
Por categorías de la OMC					
Productos agropecuarios (definición de la OMC)	1.441 (27)	0-452,8	7,0	3,6	66,6
Animales y productos del reino animal	161	0-50	3,8	2,8	85,7
Productos lácteos	47	0-50	3,6	3,4	85,1
Frutas, legumbres y hortalizas, y plantas	374	0-110,8	3,9	3,1	75,7
Café y té	48	0-15	5,0	1,1	47,9
Cereales y preparaciones	205	0-50	8,1	1,6	55,6
Semillas oleaginosas, grasas, aceites y sus productos	237	0-20	2,5	1,3	56,1
Azúcares y artículos de confitería	33	0-15	2,9	2,0	78,8
Bebidas, líquidos alcohólicos y tabaco	135 (27)	0-452,8	44,9	1,6	12,6
Algodón	5	0	0,0	0,0	100,0
Otros productos agrícolas, n.e.p.	196	0-25	0,7	4,7	92,3
Productos no agropecuarios (definición de la OMC)	9.994	0-60	7,6	1,4	56,1
Pescado y productos de pescado	467	0-20	0,6	3,7	92,1
Minerales y metales	1.600	0-60	9,0	1,2	39,2
Productos químicos y productos fotográficos	1.624	0-50	4,0	2,0	75,9
Madera, pasta de madera, papel y muebles	615	0-35	9,5	1,1	46,3
Textiles	864	0-30	9,2	0,8	33,2
Prendas de vestir	352	0-20	0,1	11,9	99,1
Cuero, caucho, calzado y artículos de viaje	339	0-40	11,6	1,2	46,0
Máquinas no eléctricas	1.336	0-35	4,9	1,9	67,4
Máquinas eléctricas	790	0-30	4,9	1,7	67,6
Material de transporte	1.174	0-50	19,0	0,7	21,3
Productos no agrícolas, n.e.p.	788	0-50	5,8	1,7	65,1
Petróleo	45	0-5	0,3	3,7	93,3
Por sectores de la CIIU (Rev.2)					
CIIU 1 - Agricultura, caza y pesca	717	0-452,8	4,3	5,1	83,7
CIIU 2 - Explotación de minas	121	0-30	1,0	3,8	89,3
CIIU 3 - Industrias manufactureras	10.596 (27)	0-321,8	7,9	1,6	55,3
Industrias manufactureras, excepto la elaboración de productos alimenticios	9.407	0-60	8,1	1,4	53,7
CIIU 4 - Energía eléctrica	1	0	0,0	0,0	100,0
Por etapas de elaboración					
Primera etapa de elaboración	1.179	0-452,8	3,5	5,1	85,8
Productos semielaborados	3.017	0-50	6,3	1,3	55,2
Productos totalmente elaborados	7.239 (27)	0-321,8	8,7	1,6	53,7
Por Secciones del SA					
01 Animales vivos y productos del reino animal	624	0-50	2,1	4,2	90,7
02 Productos del reino vegetal	513	0-110,8	3,8	3,1	79,3
03 Grasas y aceites	187	0-20	3,0	1,1	48,7
04 Productos de las industrias alimentarias, bebidas y tabaco	502 (27)	0-452,8	13,0	3,0	52,6
05 Productos minerales	219	0-50	1,5	3,7	88,1
06 Productos químicos y sus derivados	1.353	0-50	2,0	3,2	86,9
07 Plástico, caucho y sus manufacturas	600	0-40	13,7	0,8	27,5
08 Pielés, cueros, peletería y manufacturas de estas materias	92	0-10	0,3	5,4	96,7
09 Madera y manufacturas de madera	267	0-35	9,7	1,1	49,1
10 Pasta de madera, papel y cartón	310	0-25	11,1	0,8	33,2
11 Materias textiles y sus manufacturas	1.180	0-30	6,2	1,2	53,7
12 Calzado, sombreros y demás tocados, etc.	92	0-30	5,1	1,7	68,5
13 Manufacturas de piedra, yeso fraguable, cemento	266	0-60	17,6	0,8	25,6
14 Piedras y metales preciosos, perlas	80	0-10	0,7	3,2	90,0
15 Metales comunes y manufacturas de estos metales	1.073	0-30	9,1	0,9	29,1
16 Máquinas, material eléctrico, etc.	2.212	0-35	4,7	1,9	69,3
17 Material de transporte	1.188	0-50	18,9	0,7	21,7
18 Instrumentos de precisión	313	0-35	0,4	7,2	96,8
19 Armas y municiones	32	0-30	14,4	0,9	15,6
20 Mercancías y productos diversos	313	0-50	10,8	1,1	37,7
21 Objetos de arte, etc.	19	0-5	1,1	1,9	78,9

a La cifra entre paréntesis indica el número de líneas arancelarias sujetas a tipos específicos que se han excluido de los cálculos debido a la ausencia de EAV.

b Coeficiente de variación.

Nota: Los cálculos excluyen los tipos dentro del contingente pero incluyen los EAV, cuando se dispone de ellos, de los derechos no *ad valorem*. En caso contrario, se utiliza la parte *ad valorem* de los tipos compuestos y alternativos.

Fuente: Cálculos de la Secretaría de la OMC basados en datos facilitados por las autoridades.

Cuadro A3.2 Impuestos sobre el consumo

Código arancelario	Designación	Tipo del derecho sobre el consumo
2009	Jugos de frutas u otros frutos o de hortalizas	
2009110000; 2009120000; 2009190000; 2009210000; 2009290000; 2009310000; 2009390000; 2009410000; 2009490000; 2009500000; 2009610000; 2009690000; 2009710000; 2009790000; 2009811000; 2009819000; 2009891000; 2009892000; 2009893000; 2009894000; 2009899100; 2009899900; 2009901000; 2009909100; 2009909900	- - Jugo de toronja; jugo de pomelo - - Jugo de cualquier otro agrio (cítrico) - - Jugo de piña (ananá) - - Jugo de tomate - - Jugo de uva (incluido el mosto) - - Jugo de manzana - - Jugo de cualquier otra fruta o fruto, u hortaliza	MYR 0,40 por litro
2202	Agua, incluidas el agua mineral y la gaseada, con adición de azúcar u otro edulcorante o aromatizada, y demás bebidas no alcohólicas, excepto los jugos de frutas u otros frutos o de hortalizas de la partida 20.09	
2202102000; 2202103000; 2202109000	- Agua, incluidas el agua mineral y la gaseada, con adición de azúcar u otro edulcorante o aromatizada	MYR 0,40 por litro
2202910000	- - Cerveza sin alcohol	MYR 0,40 por litro
2202991000	- - Bebidas lácteas aromatizadas UHT	MYR 0,40 por litro
2202992000	- - Bebidas a base de leche de soja (soya)	MYR 0,40 por litro
2202993000	- - Bebidas a base de agua de coco	MYR 0,40 por litro
2202994000	- - Bebidas a base de café o bebidas de café aromatizadas	MYR 0,40 por litro
2202995000	- - Otras bebidas no gaseosas listas para su consumo inmediato sin dilución	MYR 0,40 por litro
2202999000	- -Las demás	MYR 0,40 por litro
2203	Cerveza de malta	
2203001100; 2203001900; 2203009100; 2203009900	- Stout y porter - Otros tipos de cerveza, incluida la ale	MYR 175,00 ^a
2204	Vino de uvas frescas, incluso encabezado; mosto de uva, excepto el de la partida 20.09	
2204100000	- Vino espumoso	MYR 450,00 ^a
2204211100; 2204211300; 2204211400; 2204212100; 2204212200; 2204221100; 2204221200; 2204221300; 2204222200; 2204291100; 2204291200; 2204292100; 2204292200;	- Los demás vinos; mosto de uva en el que la fermentación se ha impedido o cortado añadiendo alcohol	MYR 150,00 ^a
2204301000; 2204302000;	- Los demás mostos de uva	
2205	Vermut y demás vinos de uvas frescas preparados con plantas o sustancias aromáticas	
2205101000; 2205102000; 2205901000; 2205902000	- En recipientes con capacidad inferior o igual a 2 l - -Las demás	MYR 150,00 ^a
2206	Las demás bebidas fermentadas	
2206001000	- Sidra y perada	MYR 60,00 ^a
2206002000	- Sake	MYR 60,00 ^a
2206003100; 2206003900	- Vino de palma	MYR 40,00 ^a
2206004100; 2206004900	- Shandy (cerveza con limonada)	MYR 60,00 ^a
2206005000	- Aguamiel	MYR 40,00 ^a
2206006000	- Vinos obtenidos por fermentación de jugos de hortalizas o de frutas (excepto de uvas frescas)	MYR 60,00 ^a
2206009100	- - Los demás vinos de arroz (incluidos los vinos medicinales de arroz)	MYR 60,00 ^a
2206009900	- -Los demás	MYR 40,00 ^a
2207	Alcohol etílico sin desnaturalizar con grado alcohólico volumétrico superior o igual al 80% vol.; alcohol etílico y aguardiente desnaturalizados, de cualquier graduación	
2207100000	- Alcohol etílico sin desnaturalizar con grado alcohólico volumétrico superior o igual al 80% vol.	MYR 22,50 ^a y 15%
2207201100; 2207201900; 2207209000	Alcohol etílico y aguardiente desnaturalizados, de cualquier graduación	MYR 1,10 y 15%
2208	Alcohol etílico sin desnaturalizar con grado alcohólico volumétrico inferior al 80% vol.; aguardientes, licores y demás bebidas espirituosas	
2208205000	- Aguardiente de vino o de orujo de uvas	
2208209000	- - Brandy	MYR 150,00 ^a
2208301000; 2208309000	- -Los demás	MYR 150,00 ^a
2208400000	- - Whisky	MYR 150,00 ^a
2208500000	- Ron y demás aguardientes procedentes de la destilación, previa fermentación, de productos de la caña de azúcar	MYR 150,00 ^a
2208600000	- Gin y ginebra	MYR 150,00 ^a
2208701000; 2208709000	- Vodka	MYR 150,00 ^a
2208901000	- Licores - - Samsu tratado con grado alcohólico volumétrico inferior o igual al 40% vol.	MYR 60,00 ^a MYR 60,00 ^a

Código arancelario	Designación	Tipo del derecho sobre el consumo
2208902000	-- Samsu tratado con grado alcohólico volumétrico superior al 40% vol.	MYR 60,00 ^a
2208903000	-- Otros tipos de samsu con grado alcohólico volumétrico inferior o igual al 40% vol.	MYR 60,00 ^a
2208904000	-- Otros tipos de samsu con grado alcohólico volumétrico superior al 40% vol.	MYR 60,00 ^a
2208905000	-- Arrack o alcohol de piña con grado alcohólico volumétrico inferior o igual al 40% vol.	MYR 60,00 ^a
2208906000	-- Arrack o alcohol de piña con grado alcohólico volumétrico superior al 40% vol.	MYR 60,00 ^a
2208907000	-- Bitters (amargos) y bebidas similares con grado alcohólico volumétrico inferior o igual al 57% vol.	MYR 40,00 ^a
2208908000	-- Bitters (amargos) y bebidas similares con grado alcohólico volumétrico superior al 57% vol.	MYR 40,00 ^a
2208909100	-- Los demás: con grado alcohólico volumétrico inferior o igual al 1,14% vol.	MYR 60,00 ^a
2208909900	-- Los demás: los demás	MYR 60,00 ^a
2402	Cigarros (puros) (incluso despuntados), cigarrillos (puritos) y cigarrillos, de tabaco o de sucedáneos del tabaco	
2402100000	- Cigarros (puros) (incluso despuntados) y cigarrillos (puritos), que contengan tabaco - Cigarrillos que contengan tabaco	MYR 400,00
2402201000	-- "Beedies"	MYR 7,50 y 5%
2402202000	-- Cigarrillos de clavo de olor	MYR 0,40 por unidad
2402209000	-- Los demás	MYR 0,40 por unidad
2402901000	-- Cigarros (puros) (incluso despuntados) y cigarrillos (puritos) de sucedáneos del tabaco	MYR 400,00
2402902000	-- Cigarrillos de sucedáneos del tabaco	MYR 0,40 por unidad
2403	Los demás tabacos y sucedáneos del tabaco, elaborados; tabaco "homogeneizado" o "reconstituido"; extractos y jugos de tabaco	
	- Tabaco para fumar, incluso con sucedáneos de tabaco en cualquier proporción: -- Tabaco para pipa de agua mencionado en la Nota 1 de subpartida de este Capítulo:	
2403111000	--- Acondicionado para la venta al por menor	MYR 27,00 y 5%
2403119000	--- Los demás	MYR 15,00 y 5%
	-- Los demás: --- Acondicionado para la venta al por menor:	
2403191100	---- Ang Hoon	MYR 27,00 y 5%
2403191900	---- Los demás	MYR 27,00 y 5%
2403192000	---- Los demás tabacos elaborados para la fabricación de cigarrillos	MYR 15,00 y 5%
	---- Los demás	
2403199100	---- Ang Hoon	MYR 15,00 y 5%
2403199900	---- Los demás	MYR 15,00 y 5%
240391	-- Tabaco "homogeneizado" o "reconstituido":	
2403911000	--- Acondicionado para la venta al por menor	MYR 27,00 y 5%
240399	-- Los demás:	
2403994000	-- Rapé, incluso seco	MYR 27,00 y 5%
2404	Productos que contienen tabaco, tabaco reconstituido, nicotina, sucedáneos del tabaco o sustitutos de la nicotina, destinados a la inhalación sin combustión; otros productos que contengan nicotina destinados a la ingestión de nicotina en el cuerpo humano	
	- Productos destinados a la inhalación sin combustión: -- Que contengan tabaco o tabaco reconstituido	
2404110000		MYR 778,00 por kg del contenido de tabaco
3824	Preparaciones aglutinantes para moldes o núcleos de fundición; productos químicos y preparaciones de la industria química o de las industrias conexas (incluidas las mezclas de productos naturales), no expresados ni comprendidos en otra parte	
3824999910	--- Preparaciones de los tipos utilizados para fumar en cigarrillos electrónicos y dispositivos eléctricos de vaporización, en forma líquida y en gel	MYR 0,40 por litro
8543	Máquinas y aparatos eléctricos con función propia, no expresados ni comprendidos en otra parte de este Capítulo	
8543400000	- Cigarrillos electrónicos y dispositivos eléctricos personales de vaporización similares	10%

Código arancelario	Designación	Tipo del derecho sobre el consumo
8703 (varios - 241 líneas arancelarias)	Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles concebidos principalmente para el transporte de personas, incluidos los del tipo familiar ("break" o "station wagon") y los de carreras	
Por tipo de motor:		
	De cilindrada: - inferior o igual a 1.000 cm ³ - superior a 1.000 cm ³ pero inferior o igual a 1.500 cm ³	60%
	- inferior o igual a 1.000 cm ³ - superior a 1.000 cm ³ pero inferior o igual a 1.500 cm ³	65%
	De cilindrada: - superior a 1.500 cm ³ pero inferior o igual a 1.800 cm ³ - inferior o igual a 1.000 cm ³ - superior a 1.000 cm ³ - superior a 1.000 cm ³ pero inferior o igual a 1.500 cm ³	75%
	De cilindrada: - superior a 1.000 cm ³ pero inferior o igual a 1.500 cm ³ - superior a 1.500 cm ³ pero inferior o igual a 1.800 cm ³ - superior a 1.800 cm ³ pero inferior o igual a 2.000 cm ³ - inferior o igual a 1.000 cm ³	80%
	De cilindrada superior a 1.800 cm ³ pero inferior o igual a 2.000 cm ³	90%
	De cilindrada: - superior a 1.500 cm ³ pero inferior o igual a 2.500 cm ³ - superior a 1.500 cm ³ pero inferior o igual a 3.000 cm ³ - superior a 1.800 cm ³ pero inferior o igual a 2.500 cm ³ - superior a 1.800 cm ³ pero inferior o igual a 3.000 cm ³ - superior a 2.000 cm ³ - superior a 2.000 cm ³ pero inferior o igual a 2.500 cm ³	105%
	De cilindrada: - superior a 2.500 cm ³ - superior a 3.000 cm ³ - superior a 2.500 cm ³ pero inferior o igual a 3.000 cm ³	
8703809200; 8703809400; 8703809500; 8703809700; 8703809800; 8703809900	- - - Los demás vehículos, propulsados únicamente con motor eléctrico	10%
8703909200	- - - Vehículos todo terreno	65%
8703909400	- - - Coches fúnebres	65%
8703909500	- - - Coches celulares	65%
8703909700	- - - Sedán	60%
8703909800	- - - Los demás automóviles de turismo (incluidos los del tipo familiar ("break" o "station wagon") pero no las furgonetas)	60%
8703909900	- - - Los demás	65%
8711	Motocicletas (incluidos los ciclomotores) y velocípedos equipados con motor auxiliar, con sidecar o sin él; sidecares	
871110	- Motocicletas (incluidos los ciclomotores) y velocípedos equipados con motor auxiliar, con sidecar o sin él; sidecares	
8711109200	- - - Ciclomotores o bicicletas motorizadas	20%
8711109400	- - - Patinetes eléctricos; mini motocicletas	20%
8711109500	- - - Las demás motocicletas y scooters	20%
8711109900	- - - Los demás	20%
871120	- Con motor de émbolo (pistón) de cilindrada superior a 50 cm ³ pero inferior o igual a 250 cm ³ :	
8711209200	- - - Ciclomotores o bicicletas motorizadas	20%
8711209300	- - - Mini motocicletas	20%
	- - - Las demás motocicletas (con sidecar o sin él), incluidos los scooters:	
8711209400	- - - - De cilindrada superior a 150 cm ³ pero inferior o igual a 200 cm ³	30%
8711209500	- - - - De cilindrada superior a 200 cm ³ pero inferior o igual a 250 cm ³	30%
8711209600	- - - - Los demás	20%
8711209900	- - - - Los demás	20%
871130	- Con motor de émbolo (pistón) de cilindrada superior a 250 cm ³ pero inferior o igual a 500 cm ³	
8711209900	- -Los demás	30%
871140	- Con motor de émbolo (pistón) de cilindrada superior a 500 cm ³ pero inferior o igual a 800 cm ³ :	
8711409000	- -Los demás	30%
871150	- Con motor de émbolo (pistón) de cilindrada superior a 800 cm ³	
8711509000	- -Los demás	30%
871160	- Propulsados con motor eléctrico:	
8711609200	- - - Patinetes; vehículos autoequilibrados; mini motocicletas	10%

Código arancelario	Designación	Tipo del derecho sobre el consumo
8711609300	- - - Las demás motocicletas	10%
8711609400	- - - Bicicletas con un motor eléctrico auxiliar de potencia no superior a 250 vatios y cuya velocidad máxima no supere los 25 km/h	10%
8711609500	- - - Las demás bicicletas	10%
8711609900	- - - Los demás	30%
8711909000	- - - Los demás	30%
9504	Videoconsolas y máquinas de videojuego, artículos para juegos de sociedad, juegos de mesa o salón, incluidos los juegos con motor o mecanismo, billares, mesas especiales para juegos de casino y juegos de bolos automáticos ("bowling"), máquinas de entretenimiento activadas con monedas, billetes de banco, tarjetas bancarias, fichas o por cualquier otro medio de pago	
9504400000	- Naipes	10%
	- - Equipo y accesorios para los juegos de dinero y de azar:	
9504903400	- - - Fichas de mahjong, de madera, papel o plástico	10%
9504903500	- - - Las demás fichas de mahjong	5%
9614	Pipas (incluidas las cazoletas), boquillas para cigarros (puros) o cigarrillos, y sus partes	
9614009010	- Pipas (incluidas las cazoletas)	10%

a Unidad: por 100% vol. por litro.

Fuente: Diario Oficial del Gobierno federal, *Orden sobre los Impuestos Especiales de Consumo de 2022*, P.U. (A) 163, de 23 de mayo de 2022.

Cuadro A3.3 Prohibiciones y licencias de importación (segunda lista)

Nº	Descripción del producto	Ministerio, departamento u organismo oficial que expide las licencias
Parte I Mercancías cuya importación está prohibida en Malasia a menos que se posea una licencia de importación		
1	1) Bromuro de acetilo 2) Cloruro de acetilo	MOH
2	1) Troncos; madera en bruto, incluso descortezada, desalburada o escuadrada o medio escuadrada, pero sin más elaboración; y vigas; 2) Vigas y estacas de Bakau (<i>Rhizophora</i> spp.); 3) Madera contrachapada; madera chapada y madera estratificada similar; 4) Madera aserrada; 5) Tableros de partículas/tableros de virutas; 6) Tableros de fibra.	Para la importación en Malasia Peninsular y Labuan: Junta de la Industria de la Madera de Malasia y Departamento de Agricultura y Departamento de Silvicultura de Sabah Para la importación en Sabah y Sarawak: Departamento de Agricultura de Sabah y Corporación para el Desarrollo de la Industria de la Madera de Sarawak (STIDC)
3	Vehículos automóviles para el transporte de: 1) 10 personas o más, incluido el conductor; 2) menos de 10 personas (excepto los go-karts, las ambulancias, los vehículos especiales para campos de golf, los vehículos todo terreno y las caravanas); y 3) mercancías.	MITI
4	1) Nicotina y sus sales; 2) Aceites esenciales que contienen nicotina; 3) Preparaciones que contienen nicotina, en forma de comprimidos o gomas de mascar, para ayudar a los fumadores a dejar de fumar; 4) Preparaciones que contienen nicotina, en forma de parches (sistemas transdérmicos) para ayudar a los fumadores a dejar de fumar; 5) Mezclas y preparaciones, aunque contengan extracto o jugo de tabaco, nicotina, aceite aromático, aromatizante, etc. utilizadas para los dispositivos de vaporización para fumar; 6) Fósforo; 7) Ácido hipofosfórico (ácido difosfórico IV (H ₄ P ₂ O ₆)); 8) Ácido hipofosforoso.	MOH
5	1) Arroz (incluido el arroz glutinoso); 2) Harina de arroz (incluida la harina de arroz glutinoso), salvado de arroz, grañones, sémola y "pellets" de arroz, fideos de pasta de arroz (beehon), fideos transparentes (suun), tallarines y arroz sin cocer envueltos comercialmente en bolsitas (ketupat).	Director General del Control del Arroz "Paddy" y el Arroz (excepto para los fideos transparentes (suun))
6	Tricloruro de arsénico	MOH
7	Alambrón de los demás aceros aleados.	MITI
8	Cafeína y sus sales.	MOH
9	Productos y sustancias abarcados por la Convención de las Naciones Unidas contra el Tráfico Ilícito de Estupefacientes y Sustancias Sicotrópicas de 1988.	MOH
10	Máquinas para la fabricación de medicamentos.	MOH
11	Mercurio y compuestos de mercurio abarcados por el Convenio de Minamata sobre el Mercurio.	MOH
12	Maquinaria usada para la molienda, clasificación, separación y limpieza del arroz, y sus partes	Director General del Control del Arroz "Paddy" y el Arroz
13	Grúas y aparatos de elevación sobre cable aéreo; puentes rodantes, pórticos de descarga o manipulación, puentes grúa, carretillas puente y carretillas grúa (excepto las grúas compactas Palfinger totalmente hidráulicas, las grúas de carga hidráulicas, las grúas pórtico y las grúas sobre cadenas).	MITI
14	Desechos, desperdicios y recortes, de plástico.	Departamento Nacional de Gestión de Desechos Sólidos
15	Preparaciones de los tipos utilizados en los alimentos para animales que contienen polimixina (incluidas la polimixina B y la polimixina E (colistina)). Compuestos orgánicos de polimixina (incluidas la polimixina B y la polimixina E (colistina)). Medicamentos que contengan polimixina B y polimixina E (colistina).	MOH
Parte II Prohibición condicional (importación supeditada a la obtención de una licencia) no aplicable a las zonas francas especificadas		
1	Todas las mercancías originarias de Israel.	MITI
2	Azúcar (incluidos el azúcar de caña y de remolacha, la sacarosa químicamente pura, la fructosa y la glucosa).	Ministerio de Comercio Interior y Asuntos del Consumidor

Nº	Descripción del producto	Ministerio, departamento u organismo oficial que expide las licencias
3	1) Aparatos de radar y de radionavegación, incluidas otras partes y accesorios; y 2) Antenas parabólicas, incluidas otras partes y accesorios.	SIRIM Berhad
4	Chasis de vehículos automóviles de las partidas 87.02, 87.03, 87.04, u 87.05, equipados con su motor.	MITI
5	Chasis de vehículos automóviles de las partidas 87.02, 87.03, 87.04, u 87.05, sin motor.	MITI
6	Carrocerías de vehículos automóviles de las partidas 87.02, 87.03, 87.04, u 87.05, incluidas las cabinas.	MITI
7	Motocicletas (incluidos los ciclomotores), motocicletas eléctricas, velomotores y velocípedos equipados con motor auxiliar (excepto los sidecars).	MITI
8	Tractores de carretera para semirremolques (incluidos los generadores), totalmente armados, usados.	MITI
9	Vehículos automóviles para usos especiales, excepto los concebidos principalmente para transporte de personas o mercancías (por ejemplo: coches para reparaciones (auxilio mecánico), camiones grúa, camiones hormigonera, coches barredera, coches esparcidores, coches taller, coches radiológicos), excepto los camiones de bomberos.	MITI
10 ^b	1) Frenos y servofrenos usados, con inclusión de las pastillas de freno usadas, y guarniciones de freno para vehículos automóviles de las partidas 87.01, 87.02, 87.03, 87.04, 87.05, 87.09 y 87.11; 2) Todo tipo de baterías reutilizables (acumuladores) para vehículos automóviles de las partidas 87.01, 87.02, 87.03, 87.04, 87.05, 87.09, y 87.11.	MITI
11	Tabaco en rama o sin elaborar; desperdicios de tabaco.	Junta Nacional del Kenaf y el Tabaco y Departamento de Agricultura (Malasia Peninsular, Labuan, Sabah y Sarawak)
12	1, 1, 1-tricloroetano (metilcloroformo).	MITI
13	Máquinas de reproducción y copia de discos ópticos y sus partes.	Ministerio de Comercio Interior y Asuntos del Consumidor
14 ^b	Productos químicos tóxicos y sus precursores en el marco de la Convención sobre la Prohibición del Desarrollo, la Producción, el Almacenamiento y el Empleo de Armas Químicas y sobre su Destrucción, de 1993.	MITI
15	Sustancias derivadas estructuralmente de la fenetilamina y sus sales.	MOH
16	Gases de hidroclorofluorocarburos (HCFC) abarcados por el Protocolo de Montreal (anexo C - grupo 1).	DOE
17	Productos laminados planos de los demás aceros aleados, de anchura superior o igual a 600 mm.	MITI
18	Sustancias abarcadas por el Protocolo de Montreal.	DOE
19	Gases de hidroclorofluorocarburos (HCFC) abarcados por el Protocolo de Montreal.	DOE
20	Que contengan perfluorocarburos (PFC) o hidrofluorocarburos (HFC), pero que no contengan clorofluorocarburos (CFC) o hidroclorofluorocarburos (HCFC)	DOE
Parte III Prohibición condicional (importación supeditada a la obtención de una licencia) no aplicable a Labuan, Langkawi, Tioman, Pangkor y las zonas francas especificadas^c		
1	1) Alambón laminado en caliente, enrollado, de sección circular, de acero inoxidable o acero resistente al calor; 2) Alambón laminado en caliente, sin enrollar, de sección circular, de acero inoxidable o acero resistente al calor.	MITI
2	Productos laminados planos de hierro o acero sin alear, de anchura superior o igual a 600 mm, laminados en caliente, sin chapar ni revestir.	MITI
3	Productos laminados planos de hierro o acero sin alear, de anchura superior o igual a 600 mm, laminados en frío, sin chapar ni revestir.	MITI
4	Productos laminados planos de hierro o acero sin alear, de anchura inferior a 600 mm, sin chapar ni revestir.	MITI
5	Productos laminados planos de hierro o acero sin alear, de anchura superior o igual a 600 mm, chapados o revestidos.	MITI
6	Productos laminados planos de hierro o acero sin alear, de anchura inferior a 600 mm, chapados o revestidos.	MITI
7 ^b	Tejidos llamados "kain sarong" (teñidos mediante la técnica tradicional del batik).	MITI
8	Los demás tubos y perfiles huecos (por ejemplo: soldados, remachados, grapados o con los bordes simplemente aproximados), de hierro o acero.	MITI

Nº	Descripción del producto	Ministerio, departamento u organismo oficial que expide las licencias
9	Productos intermedios de hierro y acero, incluidos los desbastes planos y los tochos.	MITI
10	Cables, cordajes, trenzas y artículos similares, de alambre de aluminio (con exclusión de los artículos aislados para usos eléctricos): 1) de aluminio reforzado con acero; y 2) de aleaciones de aluminio o de aluminio sin alear.	MITI

- a A excepción de Indonesia, terminantemente prohibido (primera lista).
- b Los productos están sujetos a restricciones cuantitativas (documento G/MA/QR/N/MYR/1 de la OMC, de 6 de octubre de 2020).
- c Los requisitos de licencia de importación aplicables a 181 líneas arancelarias quedaron sin efecto a partir del 1 de agosto de 2017 (documento G/LIC/N/2/MYS/8 de la OMC, de 18 de agosto de 2017).

Nota: MITI: Ministerio de Comercio Exterior e Industria; MOH: División de Servicios Farmacéuticos, Ministerio de Salud; y DOE: Departamento de Medio Ambiente.

Fuente: Información recopilada por la Secretaría de la OMC basada en el Diario Oficial del Gobierno federal, *Orden de Aduanas (Prohibición de Importaciones) de 2017 (P.U.(A) 103)*, de 31 de marzo de 2017, y varias *Órdenes (Modificación) de 2018 (P.U.(A) 57)*, *2019 (P.U.(A) 228)*, *2019 (P.U.(A) 358)*, *2020 (P.U.(A) 70)* y *2020 (P.U.(A) 231)*, de 23 de febrero de 2018, 26 de agosto de 2019, 23 de diciembre de 2019, 26 de febrero de 2020 y 17 de agosto de 2020, respectivamente.

Cuadro A3.4 Licencias de exportación

Descripción del producto	Ministerio, departamento u organismo oficial que expide las licencias
Todas las mercancías destinadas a Israel	Ministerio de Comercio Exterior e Industria
Esquejes sin enraizar, púas, tocones injertados, plantones y semillas, de hevea, para siembra o plantación	Ministerio de Plantaciones y Productos Básicos
Tejidos vivos, frutos, semillas, frutos de cáscara o pólenes de palma de aceite	Ministerio de Plantaciones y Productos Básicos
Aceites y grasas de aceite de palma	Junta del Aceite de Palma de Malasia
Injertos de piña (ananás)	Junta de la Piña de Malasia
Piñas (ananás) frescas, refrigeradas y congeladas	Junta de la Piña de Malasia
Bambú, roten (ratán), madera, troncos, carbón, etc.	Junta de la Industria de la Madera de Malasia y organismos correspondientes en Sabah y Sarawak
Minerales, menas, carbón, lignito, turba, coque, metales de las tierras raras, escandio, itrio, compuestos de cerio y otros compuestos de metales de las tierras raras, de itrio o de escandio, o de mezclas de estos metales, etc.	Ministerio de Energía y Recursos Naturales
Todo tipo de arenas naturales	Ministerio de Energía y Recursos Naturales
Escorias y residuos de estaño	Ministerio de Energía y Recursos Naturales
Prendas militares (vestimenta, sombreros, calzado) y otros artículos textiles	Ministerio de Defensa
Azúcar	Ministerio de Comercio Exterior e Industria
Cementos sin pulverizar ("clinker")	Ministerio de Comercio Interior y Asuntos del Consumidor
Cemento Pórtland	Ministerio de Comercio Interior y Asuntos del Consumidor
Desperdicios y desechos	Ministerio de Comercio Exterior e Industria
Papel o cartón para reciclar (desperdicios y desechos)	Ministerio de Comercio Exterior e Industria
Productos químicos tóxicos y sus precursores en el marco de la Convención sobre la Prohibición del Desarrollo, la Producción, el Almacenamiento y el Empleo de Armas Químicas y sobre su Destrucción, de 1993	Ministerio de Comercio Exterior e Industria
Bromuro de acetilo	División de Servicios Farmacéuticos, Ministerio de Salud
Cloruro de acetilo	División de Servicios Farmacéuticos, Ministerio de Salud
Productos y sustancias abarcados por la Convención de las Naciones Unidas contra el Tráfico Ilícito de Estupefacientes y Sustancias Sicotrópicas de 1988	División de Servicios Farmacéuticos, Ministerio de Salud
Hidroclorofluorocarburos (HCFC) abarcados por el Protocolo de Montreal (anexo C - grupo 1)	Departamento de Medio Ambiente
Mercurio y compuestos de mercurio abarcados por el Convenio de Minamata sobre el Mercurio	División de Servicios Farmacéuticos, Ministerio de Salud
Gases de hidrofurocarburos (HFC) abarcados por el Protocolo de Montreal	Departamento de Medio Ambiente
Que contengan gases perfluorocarburos (PFC) o hidrofurocarburos (HFC), pero que no contengan clorofurocarburos (CFC) o hidroclofluorocarburos (HCFC)	Departamento de Medio Ambiente

Fuente: Secretaría de la OMC, sobre la base del documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018; Diario Oficial del Gobierno federal, *Orden de Aduanas (Prohibición de Exportaciones) de 2017, (P.U.(A) 102)*, de 31 de marzo de 2017, y varias *Órdenes (Modificación) de 2020 (P.U.(A) 71)* y *2021 (P.U.(A) 130)*, de 26 de febrero de 2020 y 24 de marzo de 2021, respectivamente.

Cuadro A3.5 Importaciones sujetas a prescripciones en materia de OTC

Nº	Descripción del producto	Requisitos de importación
Parte I	Prohibición condicional (importación supeditada al cumplimiento de lo establecido por las autoridades de Malasia u otras normas aprobadas por las autoridades y a determinadas condiciones)	
1	Cemento (cemento Pórtland, cemento alumináceo y otros cementos hidráulicos)	Las importaciones deben ir acompañadas de un certificado de aprobación o una carta de exención expedidos por el Jefe Ejecutivo de la Junta de Desarrollo del Sector de la Construcción (CIDB) o en su nombre.
2	Productos cerámicos	Las importaciones deben ir acompañadas de un certificado de aprobación o una carta de exención expedidos por el Jefe Ejecutivo de la CIDB o en su nombre.
3	Cisternas para inodoros de plástico equipadas con un mecanismo (acoplamiento corto, nivel medio, nivel alto o encastradas)	Las importaciones deben ir acompañadas de un certificado de aprobación o una carta de exención expedidos por el Jefe Ejecutivo de la CIDB o en su nombre.
4	Papel o cartón para reciclar (desperdicios y desechos) ^a	Las importaciones deben ir acompañadas de un certificado de aprobación expedido por el SIRIM Berhad o en su nombre, tal como se indica en las Directrices para la importación e inspección de desperdicios de papel.
5	Desperdicios y desechos de metal ^a	Las importaciones deben ir acompañadas de un certificado de aprobación expedido por el SIRIM Berhad o en su nombre, tal como se indica en las Directrices para la importación e inspección de desechos de metal.
Parte II	Prohibición condicional (importación supeditada al cumplimiento de lo establecido por las autoridades de Malasia u otras normas aprobadas por las autoridades y a determinadas condiciones) no aplicable a las zonas de libre comercio:	
1	Productos de hierro y acero	Las importaciones deben ir acompañadas de un certificado de aprobación o una carta de exención expedidos por la CIDB, si los productos se destinan a la construcción, o el SIRIM Berhad, si se destinan a otros sectores.
2	Productos de aluminio	Las importaciones deben ir acompañadas de un certificado de aprobación o una carta de exención expedidos por la CIDB, si los productos se destinan a la construcción, o el SIRIM Berhad, si se destinan a otros sectores.
3	Aparatos o accesorios eléctricos	La Suruhanjaya Tenaga (Comisión de la Energía), o el organismo equivalente en el caso de determinados estados (Sarawak), deberá certificar que los aparatos electrodomésticos especificados son conformes con las normas malasias o de la Comisión Electrotécnica Internacional (CEI), las normas británicas, o con cualquier otra norma.
4	Cinturones de seguridad	Deben cumplir los criterios establecidos en las Normas sobre Vehículos Automóviles (Cinturones de Seguridad) de 1978; y las importaciones deben ir acompañadas de: <ul style="list-style-type: none"> - la marca E y el correspondiente certificado expedido por el Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos; o - la marca MS y el correspondiente certificado expedido por una organización de normalización o un organismo de certificación reconocido/autorizado por el Departamento de Normas de Malasia; y - una carta de autorización expedida por el Departamento de Transporte por Carretera.
5	Neumáticos nuevos y neumáticos recauchutados nuevos de caucho	Deben cumplir los criterios establecidos en las Normas de Construcción y Uso de Vehículos Automóviles de 1959; las importaciones han de ir acompañadas de: <ul style="list-style-type: none"> - la marca E y el correspondiente certificado expedido por el Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos; o - la marca DOT y el correspondiente certificado expedido por la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico por Carretera de los Estados Unidos; o - la marca MS y el correspondiente certificado expedido por una organización de normalización o un organismo de certificación reconocido/autorizado por el Departamento de Normas de Malasia^b; y - una carta de autorización expedida por el Departamento de Transporte por Carretera.^b
6	Juguetes, juegos y bicicletas para niños	Las importaciones deben ir acompañadas de: <ul style="list-style-type: none"> - un certificado de conformidad expedido con arreglo a la Ley de Protección del Consumidor de 1999; - un formulario de notificación o una carta de aclaración.
7	Aparatos o equipos que deban unirse o conectarse con un sistema o red públicos de telecomunicaciones	Certificado de aprobación expedido por SIRIM QAS International Sdn. Bhd. Las importaciones deben estar certificadas conforme a las normas de Malasia, o las normas internacionales, o códigos técnicos o declaraciones técnicas, con sujeción a lo dispuesto en la Ley de Comunicaciones y Servicios Multimedia de 1998.
8	Aparatos o equipos de radiocomunicación en una banda de frecuencia inferior a 420 THz	Certificado de aprobación expedido por SIRIM QAS International Sdn. Bhd. Las importaciones deben estar certificadas conforme a las normas de Malasia, o las normas internacionales, o códigos técnicos o declaraciones técnicas, con sujeción a lo dispuesto en la Ley de Comunicaciones y Servicios Multimedia de 1998.

Nº	Descripción del producto	Requisitos de importación
9	Flores, hortalizas, cocos, frutas, café, especias, cacahuetes, azúcar de caña	Certificado de conformidad de los productos agrícolas expedido por el MAQIS e inspección y aprobación de este (medidas sanitarias y fitosanitarias).
10	Productos para la construcción	Certificado de conformidad o carta de exención del Jefe Ejecutivo de la CIDB
11	Pilas y baterías de pilas no recargables	Certificado de conformidad, formulario de notificación o carta de aclaración expedidos por el Delegado de Consumo, con arreglo a la Ley de Protección del Consumidor de 1999.
12	Aparatos o equipos integrados en un módulo de comunicación que permite conectarlos a una red pública de comunicaciones o comunicar por radiofrecuencias utilizando una banda de frecuencia de hasta 420 THz	Certificado de aprobación expedido por SIRIM QAS International Sdn. Bhd. Las importaciones deben estar certificadas conforme a las normas de Malasia, o las normas internacionales, o códigos técnicos o declaraciones técnicas, con sujeción a lo dispuesto en la Ley de Comunicaciones y Servicios Multimedia de 1998.
13	Bolsas, cojines, almohadas y alfombrillas de calefacción eléctrica por circulación de líquido, que utilicen enchufes de tres clavijas para corriente alterna o corriente alterna y directa	Certificado de aprobación expedido por la Suruhanjaya Tenaga o el organismo equivalente en Sarawak, que acredite que el producto está en conformidad con las normas de Malasia o de la CEI (serie MS CEI 60335-1).
14	Cascos de seguridad para motociclistas (excepto cuando sean utilizados por motociclistas o pasajeros de motocicletas)	Deben cumplir los criterios establecidos en las Normas de Construcción y Uso de Vehículos Automóviles de 1959, administradas por el Departamento de Transporte por Carretera. Las importaciones deben ir acompañadas de: <ul style="list-style-type: none"> - la marca E y el correspondiente certificado expedido por el Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos; o - la marca MS y el correspondiente certificado expedido por una organización de normalización o un organismo de certificación reconocido/autorizado por el Departamento de Normas de Malasia^b; y - una carta de autorización expedida por el Departamento de Transporte por Carretera.^b
15	Algunas harinas de trigo (distintas de las mencionadas en el punto 21)	Carta de conformidad del Ministerio de Comercio Interior y Asuntos del Consumidor
16	Faros fluorescentes, incluidas las bombillas de descarga de gas para vehículos automóviles	Deben cumplir los criterios establecidos en las Normas de Construcción y Uso de Vehículos Automóviles de 1959; y las importaciones deben ir acompañadas de: <ul style="list-style-type: none"> - la marca E y el correspondiente certificado expedido por el Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos; y - una carta de autorización expedida por el Departamento de Transporte por Carretera.^b
17	Guarniciones para frenos, nuevas	Deben cumplir los criterios establecidos en las Normas de Construcción y Uso de Vehículos Automóviles de 1959; y las importaciones deben ir acompañadas de: <ul style="list-style-type: none"> - la marca E y el correspondiente certificado expedido por el Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos; o - la marca MS y el correspondiente certificado expedido por una organización de normalización o un organismo de certificación reconocido/autorizado por el Departamento de Normas de Malasia^b; y - una carta de autorización expedida por el Departamento de Transporte por Carretera.^b
18	Sistemas de alarma e inmovilizadores para vehículos automóviles	Deben cumplir los criterios establecidos en las Normas de Construcción y Uso de Vehículos Automóviles de 1959; y las importaciones deben ir acompañadas de: <ul style="list-style-type: none"> - la marca E y el correspondiente certificado expedido por el Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos; o - la marca MS y el correspondiente certificado expedido por una organización de normalización o un organismo de certificación reconocido/autorizado por el Departamento de Normas de Malasia^b; y - una carta de autorización expedida por el Departamento de Transporte por Carretera.^b
19	Asientos nuevos para vehículos automóviles concebidos principalmente para el transporte de personas, incluidos taxis y autobuses	Deben cumplir los criterios establecidos en las Normas de Construcción y Uso de Vehículos Automóviles de 1959, administradas por el Departamento de Transporte por Carretera. Las importaciones deben ir acompañadas de: <ul style="list-style-type: none"> - la marca E y el correspondiente certificado expedido por el Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos; y - una carta de autorización expedida por el Departamento de Transporte por Carretera.^b

Nº	Descripción del producto	Requisitos de importación
20	Dispositivos de limitación de la velocidad para vehículos automóviles	Deben cumplir los criterios establecidos en las Normas de Construcción y Uso de Vehículos Automóviles de 1959; y las importaciones deben ir acompañadas de: <ul style="list-style-type: none"> - la marca E y el correspondiente certificado expedido por el Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos; y - una carta de autorización expedida por el Departamento de Transporte por Carretera.^b
21	Harina de trigo para consumo humano	Certificado de aprobación expedido por SIRIM QAS International Sdn. Bhd.
22 ^a	Alambrón de los demás aceros aleados	Las importaciones deben ir acompañadas de un certificado de aprobación o una carta de exención expedidos por el Jefe Ejecutivo del SIRIM Berhad o en su nombre.
23 ^a	Barras redondas deformadas de diversas formas	Las importaciones deben ir acompañadas de un certificado de aprobación o una carta de exención expedidos por la CIDB o en su nombre.
24 ^a	Asientos infantiles para vehículos automóviles	Deben cumplir los criterios establecidos en las Normas sobre Vehículos Automóviles (Cinturones de Seguridad) (Modificación) de 2019; y las importaciones deben ir acompañadas de: <ul style="list-style-type: none"> - la marca E y el correspondiente certificado expedido por el Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos; y - una carta de autorización expedida por el Departamento de Transporte por Carretera.
25 ^a	Espejos retrovisores y faros para vehículos automóviles	Deben cumplir los criterios establecidos en las Normas de Construcción y Uso de Vehículos Automóviles de 1959; y las importaciones deben ir acompañadas de: <ul style="list-style-type: none"> - la marca E y el correspondiente certificado expedido por el Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos; y - una carta de autorización expedida por el Departamento de Transporte por Carretera.
26 ^a	Vidrio de seguridad para vehículos automóviles	Deben cumplir los criterios establecidos en las Normas de Construcción y Uso de Vehículos Automóviles de 1959; y las importaciones deben ir acompañadas de: <ul style="list-style-type: none"> - la marca E y el correspondiente certificado expedido por el Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos; o - la marca MS y el correspondiente certificado expedido por una organización de normalización o un organismo de certificación reconocido/autorizado por el Departamento de Normas de Malasia; y - una carta de autorización expedida por el Departamento de Transporte por Carretera.

a Nuevos productos tras las modificaciones.

b Cambios y nuevos requisitos tras las modificaciones.

Fuente: Secretaría de la OMC, sobre la base del documento WT/TPR/S/366/Rev.1 de la OMC, de 25 de mayo de 2018; Diario Oficial del Gobierno federal, *Orden de Aduanas (Prohibición de Importaciones) de 2017*, (P.U.(A) 103), de 31 de marzo de 2017, y varias *Órdenes (Modificación) de 2018* (P.U.(A) 223), 2022 (P.U.(A) 7) y 2022 (P.U.(A) 8), de 29 de agosto de 2018, 7 enero de 2022 y 7 de enero de 2022, respectivamente.

Cuadro A4.1 Principales productos agropecuarios con los que comercia Malasia, 2017-2021^a

(Millones de USD, %)

Código del SA	Designación de los productos	2017	2018	2019	2020	2021	Valor medio 2017-2021	% del comercio agropecuario total 2017-2021	Principales interlocutores (% del comercio agropecuario total)
Exportaciones agrícolas totales		3.872,1	22.648,8	21.998,8	23.221,7	32.079,1	24.764,1	100,0	China (11,3%); UE-27 (10,2%); Singapur (10,1%)
<i>% de las exportaciones totales</i>		<i>11,0%</i>	<i>9,1%</i>	<i>9,2%</i>	<i>9,9%</i>	<i>10,7%</i>	<i>10,0%</i>		
1511	Aceite de palma y sus fracciones	9.718,5	8.676,1	8.596,6	9.775,3	14.209,3	10.195,2	41,2	India (19,5%); UE-27 (10,9%); China (8,7%)
3823	Ácidos grasos monocarboxílicos industriales; aceites ácidos del refinado	2.385,8	2.208,1	1.880,6	1.816,3	3.220,8	2.302,3	9,3	UE-27 (24,1%); China (14,9%); Singapur (9,7%)
1516	Grasas y aceites, animales y vegetales, y sus fracciones	1.928,0	1.656,2	1.497,7	1.639,7	2.265,1	1.797,4	7,3	China (28,1%); UE-27 (10,7%); Türkiye (7,7%)
1513	Aceites de coco (de copra), de almendra de palma o de babasú, y sus fracciones	1.039,7	817,9	638,8	913,2	1.411,4	964,2	3,9	UE-27 (31,7%); China (17,8%); Estados Unidos (8,4%)
2106	Preparaciones alimenticias no expresadas ni comprendidas en otra parte	622,6	650,7	680,8	683,4	818,9	691,3	2,8	Singapur (11,6%); Indonesia (11%); China (7,9%)
1905	Productos de panadería, pastelería o galletería	660,7	738,2	698,0	532,9	738,6	673,7	2,7	Singapur (16,7%); China (9,1%); Tailandia (9%)
1901	Extracto de malta; preparaciones alimenticias de harina, grañones, sémola, almidón, fécula o extracto de malta	570,6	562,5	615,9	573,8	610,5	586,6	2,4	Filipinas (13,8%); Indonesia (7,3%); Brunei Darussalam (6,7%)
1804	Manteca, grasa y aceite de cacao	379,1	390,7	613,3	598,9	604,8	517,3	2,1	Estados Unidos (22,7%); Japón (16,1%); UE-27 (15,5%)
2101	Extractos, esencias y concentrados de café, té o yerba mate y preparaciones a base de estos productos	501,2	543,8	522,9	480,0	517,9	513,1	2,1	Tailandia (12,9%); China (12,8%); Singapur (9,1%)
1517	Margarina; mezclas o preparaciones alimenticias de grasas o aceites, animales o vegetales	410,5	375,9	413,3	380,7	546,4	425,4	1,7	China (8%); Australia (7,9%); Tailandia (6,6%)
Importaciones agrícolas totales		15.280,6	16.208,0	15.624,1	16.589,4	20.712,6	16.882,9	100,0	Indonesia (15,4%); China (9,7%); Tailandia (7,6%)
<i>% de las importaciones totales</i>		<i>7,8%</i>	<i>7,4%</i>	<i>7,6%</i>	<i>8,7%</i>	<i>8,7%</i>	<i>8,1%</i>		
1801	Cacao en grano, entero o partido, crudo o tostado	698,7	788,4	826,7	972,6	1.209,4	899,2	5,3	Côte d'Ivoire (33,4%); Ghana (18,7%); Ecuador (10,2%)
1005	Maíz	741,9	823,4	786,8	791,0	1.124,4	853,5	5,1	Argentina (64,3%); Brasil (30,4%); Estados Unidos (2,2%)
1701	Azúcar de caña o de remolacha y sacarosa químicamente pura, en estado sólido	923,7	736,6	629,8	763,0	933,6	797,4	4,7	Brasil (60,1%); Tailandia (15,9%); Sudáfrica (9,8%)

Código del SA	Designación de los productos	2017	2018	2019	2020	2021	Valor medio 2017-2021	% del comercio agropecuario total 2017-2021	Principales interlocutores (% del comercio agropecuario total)
2106	Preparaciones alimenticias no expresadas ni comprendidas en otra parte	624,7	688,6	712,8	776,1	1.069,2	774,3	4,6	Singapur (28,3%); Estados Unidos (19,5%); UE-27 (12,7%)
1511	Aceite de palma y sus fracciones	403,5	456,8	549,2	657,7	1.148,7	643,2	3,8	Indonesia (90,1%); Papua Nueva Guinea (4,6%); Camboya (1,5%)
3823	Ácidos grasos monocarboxílicos industriales; aceites ácidos del refinado	624,8	680,0	459,4	503,7	924,9	638,6	3,8	Indonesia (87,7%); China (2,7%); UE-27 (1,8%)
2304	Tortas de aceite y demás residuos sólidos de la extracción del aceite de soja (soya)	610,1	590,3	521,9	519,9	629,2	574,3	3,4	Argentina (96,4%); Estados Unidos (2,1%); India (0,6%)
1513	Aceites de coco (de copra), de almendra de palma o de babasú, y sus fracciones	535,2	490,0	343,2	453,7	775,6	519,5	3,1	Indonesia (54,6%); Tailandia (22,8%); Filipinas (12,7%)
0402	Leche y nata (crema)	458,4	466,0	507,7	517,0	568,0	503,4	3,0	Nueva Zelanda (52,9%); UE-27 (21,7%); Estados Unidos (15,5%)
0202	Carne de animales de la especie bovina, congelada	503,7	498,1	445,8	489,9	525,7	492,6	2,9	India (79,3%); Australia (11,2%); Brasil (4,3%)
1006	Arroz	345,8	405,7	452,6	589,1	575,5	473,7	2,8	Viet Nam (34,9%); Tailandia (23,4%); India (21%)

a Los productos principales (los tres primeros) están clasificados según los valores medios correspondientes a 2017-2021.

Nota: Definición de agricultura de la OMC: Capítulos 01 a 24 del SA, menos el pescado y los productos de la pesca (Capítulo 03 y códigos 0508, 0511.91, 1504.10, 1504.20, 1603-1605 y 2301.20 del SA), más algunos productos específicos (códigos 2905.43-2905.45, 3301, 3501-3505, 3809.10, 3823, 3824.60, 4101-4103, 4301, 5001-5003, 5101-5103, 5201-5203 y 5301-5302 del SA).

Fuente: Cálculos de la Secretaría de la OMC, basados en la base de datos UN Comtrade.

Cuadro A4.2 Principales pescados y productos de pescado con los que comercia Malasia, 2017-2021^a

(Millones de USD, %)

Código del SA	Designación de los productos	2017	2018	2019	2020	2021	Valor medio 2017-2021	% del comercio total de pescado y productos de la pesca, 2017-2021	Principales interlocutores (% de las exportaciones o importaciones totales de pescado y productos de la pesca)
Exportaciones totales de pescado y productos de pescado		705,6	765,7	897,3	861,3	911,0	828,2	100,0	China (23,2%); Singapur (17,3%); Australia (7,2%)
<i>% de las exportaciones totales</i>		<i>0,3%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,3%</i>		
0306	Crustáceos	221,3	261,5	316,7	249,3	304,3	270,6	32,7	China (26,1%); Singapur (18,1%); República de Corea (13,8%)
1604	Preparaciones y conservas de pescado; caviar y sus sucedáneos preparados con huevas de pescado	119,9	125,3	143,5	143,0	156,8	137,7	16,6	Singapur (27,3%); Australia (15%); UE-27 (8,3%)
0307	Moluscos	88,2	70,4	90,3	92,2	109,2	90,0	10,9	China (38,2%); Viet Nam (13,7%); República de Corea (9,4%)
0303	Pescado congelado, excepto los filetes y demás carne de pescado de la partida 03.04	68,8	67,8	70,6	117,8	108,0	86,6	10,5	China (39,5%); Tailandia (15,4%); Viet Nam (14,4%)
2301	Harina, polvo y "pellets", de pescado o de crustáceos, moluscos impropios para la alimentación humana; chicharrones	35,3	52,2	52,2	56,1	27,2	44,6	5,4	China (34,5%); Viet Nam (31,4%); Japón (15,2%)
0304	Filetes y demás carne de pescado, frescos, refrigerados o congelados	33,5	37,6	46,6	47,7	43,7	41,9	5,1	Japón (21,8%); Arabia Saudita (19,9%); Singapur (14,4%)
1605	Crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos, preparados o conservados	45,9	40,8	45,2	30,8	38,3	40,2	4,9	Australia (32,2%); Singapur (21,6%); Reino Unido (15,6%)
Importaciones totales de pescado y productos de pescado		970,6	1.046,8	1.137,6	1.137,9	1.329,6	1.124,5	100,0	China (23,0%); Indonesia (15,4%); Viet Nam (12,0%);
<i>% de las importaciones totales</i>		<i>0,5%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,5%</i>		
0303	Pescado congelado, excepto los filetes y demás carne de pescado de la partida 03.04	242,7	245,4	249,9	245,4	284,2	253,5	22,5	China (26,1%); Viet Nam (12,3%); Japón (7,3%)
0302	Pescado fresco o refrigerado, excepto los filetes y demás carne de pescado de la partida 03.04	138,0	173,4	183,1	165,7	183,6	168,8	15,0	Indonesia (52,5%); Tailandia (26%); Noruega (17,1%)
0307	Moluscos	125,7	126,1	140,6	145,0	201,6	147,8	13,1	China (40,6%); India (11,9%); Viet Nam (7,9%)
0306	Crustáceos	121,5	140,1	153,9	142,6	163,6	144,4	12,8	China (17,2%); Indonesia (14,8%); Tailandia (9,8%)
0304	Filetes y demás carne de pescado, frescos, refrigerados o congelados	109,5	127,2	147,7	139,5	173,6	139,5	12,4	Viet Nam (34,2%); China (18,9%); Indonesia (16,3%)

Código del SA	Designación de los productos	2017	2018	2019	2020	2021	Valor medio 2017-2021	% del comercio total de pescado y productos de la pesca, 2017-2021	Principales interlocutores (% de las exportaciones o importaciones totales de pescado y productos de la pesca)
1604	Preparaciones y conservas de pescado; caviar y sus sucedáneos preparados con huevos de pescado	76,1	70,0	83,9	122,9	113,9	93,4	8,3	China (52,6%); Tailandia (26,7%); Indonesia (4,5%)
0305	Pescado seco, salado o en salmuera; pescado ahumado; harina, polvo y "pellets" de pescado, aptos para la alimentación humana	40,7	49,8	37,6	36,0	55,0	43,8	3,9	Tailandia (34,9%); Viet Nam (33,4%); Myanmar (16,4%)

a Los productos principales están clasificados según los valores medios correspondientes a 2017-2021.

Nota: Definición de la OMC de pescado y productos de la pesca: Capítulo 03 y códigos 0508, 0511.91, 1504.10, 1504.20, 1603-1605 y 2301.20 del SA, más algunos productos específicos (códigos 2905.43-2905.45, 3301, 3501-3505, 3809.10, 3823, 3824.60, 4101-4103, 4301, 5001-5003, 5101-5103, 5201-5203 y 5301-5302 del SA).

Fuente: Cálculos de la Secretaría de la OMC, basados en la base de datos UN Comtrade.